

LOOK

**S.O.S.
ZEBRA**



Na scumenciadiva dla PROVINZIA DE BULSAN n cunlaurazion cun la PROVINZIA DE TRËNT

AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE

Abt. 12 Straßendienst und Abt. 38 Mobilität

Rip. 12 Servizio Strade e Rip. 38 Mobilità

PROVINCIA AUTONOMA DE BULSAN - SÜDTIROL

Rep. 12 Servisc stredes y Rep. 38 Mubiltà



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Dipartimento Infrastrutture e Mobilità

Cun l sustèni de:



STRISCES PEDUNELES?

**Në us duc savon cie che les uel dí y
coche on da nes cumpurté.
Sons'a segures?**

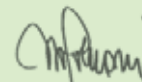
N'udleda a man ciancia, una a man drêta y pona possen passé via la streda: I drê cumpurtamënt daujin ala zebres ie na fundamënta dl'educazion sun streda. Purtruet iel vel un o vel auter che se desmëncia coche n dëssa se cumpurté n chësc cont canche n avisa o ie sun streda. Propi per lecurdé la regules plu mpurtantes ons laurà ora n cudejel nuef.

Tla publicazion atuela ne vëniel nia mé tematisà l bujën de cialé a man drêta y man ciancia, ma l ie nce d'otra nformazions da garat. Ciuldì pa? Per na rejon scialdi scëmpla: sun la zebres ne dëssen nia resië de pierder ponc dla patent y dantaldut nia resië de danejë la sanità.

BON VIAC VE MBINCIA



Florian Mussner
Landesrat/Assessëur



Mauro Gilmozzi
Landesrat/Assessëur

PORDËRT ÉL DËR SAURÍ

SCE CHI CHE VÁ A PE

ó passé ia la strada sön les strisciores pedona-
les ciarel naota a man ciampa y a man dërta, y
impormó canche i auti che vëgn da tramesdöes
les perts stá chic, passel ia la strada.





Les strisciores pedonales ti öga a chi che vá a pe por passé ia la strada a na manira sigüda y zënza impedimënc.

Por oje l'atenziun de che che vá cun l'auto sön les strisciores pedonales, vëgnel metü, dlungia les strisciores pedonales ia por funz, da tramesdö-es les perts olache an passa ia la strada, tofles cun scrit lassura "Atenziun atraversamënt pedonal". Chëstes tofles ne ciafon nia olache al é n semafer. Les strisciores blances sön les strades provinziales é altamo 3 metri lunges ti zëntri abitá, y altamo 4 metri lunges ti zëntri extraurbans. Sön les strades statales deperpo éres altamo 4 o 5 metri lunges.

I DËRC Y I DOVËIS CHE REVERDA LES STRISCIORES PEDONALES

vëgn regolamentá dal Codesc dla Strada. Sides chi che vá a pe che chi che vá cun l'auto, cun le motor y cun la roda mëss se tigní a chëstes regoles, y sce ai ne le fej nia vëgni strafú y al ti vëgn tut demez punc dla patent. Mo chësc é bëgn ma la mëndra sce an tëgn cunt che ca. le **18% di inzidënc mortai á da fá cun ch che vá a pe sön les strisciores pedonales**. Les gaujes prinzipales é sovënz na velocité massa alta o nia adatada y ales telefonades tratan che an vá cun l'auto. De plü informaziuns é da ciafé sön les proscimes plates.



REGOLES POR CHI CHE VÁ CUN L'AUTO

**De chi che vá cun l'auto nen éel deplü sön
les strades y porchël mëssi mëte ciamó
plü averda a chi che vá a pe.**



1

2

3

4

5

6



A ch che vá a pe, che **mostra da orëi passé ia** na strada, mësson dagnora **ti dé la precedënza.**

> **162 €**
8 – 16 punc

Sce al ne n'é degönes strisciores pedonales mëss che che vá cun l'auto **aspeté** cina che che che vá a pe á passé ia la strada **a na moda sigüda.**

> **162 €**
4 – 8 punc

A n auto che stá chit dan les strisciores pedonales por lascé passé ia zacai che vá a pe, ne pón **nia ti jí dant.**

> **162 €**
10 – 20 punc

Sön les strisciores pedonales **ne pón nia sté chic o parché.** Al é ince proibí da sté chic sön les strisciores pedonales sce al é na coda d'auti.

> **40 – 48 €**
remozium

Sce **porsones che se fej ert da jí** passa ia la strada, mësson dagnora sté chic daldöt.

> **162 €**
8 – 16 punc

Situaziuns de prigo gaujades da n comportamënt falé de jënt atempada o mituns, mëss gní odüdes adora assá y tignides fora.

> **162 €**
8 – 16 punc



- 1** Por passé ia la strada mësso dagnora **jí sön les strisciores pedonales**, sce chëstes ne n'é nia plü dalunc co 100 metri dal punt de attraversamënt. > **25 €**
- 2** **Incrujades** y plazes **ne pó nia gní passades ia diagonalmënter**, mo roduntaia. > **25 €**
- 3** Sce al é n **tru da jí a pe**, mësso jí sön chël. Sce al n'un n'é degun, mësso jí a man ciampa dla strada, tla direziun contrara da chëra che al vëgn i auti. > **25 €**
- 4** Sön les **strades da öna na direziun** zënza n tru da jí a pe, mësso dagnora jí a man dërta **tla direziun di auti**. > **25 €**
- 5** Canche al é **scür** y sön les trasses extraurbanes mësso jí **un do l'ater** sön ur de strada. > **25 €**
- 6** Al é **proibí** da passé ia la strada **dan n autobus chit**. > **25 €**

REGOLES POR CHI CHE VÁ A PE

Sòn les strisciores pedonales
mësson sburlé la roda.



**Chi che va a pe ne n'a nia sciöche chi
che va cun l'auto, la poscibilité da podèi
smorze la colijiun. Porchel él ciamó plü
important da se tigní al codesc dla strada.**

REGOLES POR CHI CHE VÁ CUN LA RODA

**Chi che vá cun la roda ne la tol nia tan avisa
cun les regoles sön strada. Mo metede averda:
al podess ester prigorus y gní a costé cer.**





1

Sc'an é cun la roda él da gní jö de roda y se la **sburlé da passé ia la strada** sön les strisciores pedonales.

> 25 €

2

Sön le marciapisc ne pón nia jí cun la roda, mo an **mëss se la sburlé.**

> 25 €

3

An ne pó nia jí cun la **roda zënza mans, öna na man** dess dagnora ester sön la stangia da rovëne.

> 25 €

4

An ne dess **nia telefoné** cun le fonin tratan ch'an vá cun la roda.

> 161 €

5

Sön la roda dessel dagnora ma ester **öna na porsona. Porsones de majera** eté pó lascé senté n **möt iadedô te n sentarel.**

> 25 €

6

Defora dai zëntri de paisc dess chi che vá cun la roda jí **un indolater.**
Mituns cina 10 agn pó jí dlungia na porsona de majera eté.

> 25 €

RACO- MANA- ZIUNS



CHI CHE VÁ A PE

- Se vistí **guanc lominusc** canche al é scür.
- Se vistí guanc da **strisciores che refletëia o corpec da strisciores che refletëia**, o tó na patrî da sëra.
- Tó tascas cun **strisciores che refletëia**.
- Mai passé ia **fora de nia** les strisciores pedonales.
- Mostré avisa che **an ó** passé ia la strada sön les strisciores pedonales.
- Mëte man da passé ia la strada sön les strisciores pedonales impormó canche al ne n'é plü **degun prigo**.



CUN LA RODA

- Jí sòn **trus da rodes**, olache al n'é.
- Al é damí da passé ia **incrujades prigoroses** sòn les **strisciores pedonales**, mo la roda mësson se sburlé.
- Se vistí dagnora l'elm.
- Ciaré che les **löms dla roda funzionëies**.



CUN L'AUTO

- **Mëte dagnora averda a chi che vá a pe**, smendrí la velocitè y ester dagnora arjigná ca da arferé.
- Ti dé da intène cun na man a chi che vá a pe che ai pó passé ia la strada, impormó canche an é sigüsc che al ne n'é degügn che se vá dant o vëgn adincuntra.
- Ester dagnora arjigná a impreodüdes, **s'architè sce an dubitèia**.
- Mëte averda ales strisciores pedonales atira do n rondel.

Vigni de él n stlafun de gragn inzidënc sön strada. Chëtstes é ince les gaujes prinzipales por chëres che al mör o se fej me jënt jona y/o atempada.

La lege 41/2016 vëiga danfora de gran strafunghes sce an ne se tëgn nia al Codesc dla strada y al vëgn a se le dé inzidënc che gaujëia la mort o dagns permanënc ales porsones.

COPÉ SÖN STRADA





MËTEDE AVERDA A CHËSTES NOVITÉS

- De gran **straufunghes** pó s'aspeté che che vá cun l'auto do avëi **boiü o tut ite droghes**, vá **plü debota co conzedü**, passa ia l'incrujada cun le **semafer cöce**, vá dl vers falé te na strada da öna na direziun, **sorpassa** canche al é tresfora na **linia amez** o dan les strisciores pedonales.
- La condana vëgn agravada sce an vá cun l'auto **zënza patent**, cun la **patent scadüda**, sce al s'é gnü tut la **patent**, sce an é **zënza proteziun dl'assicuraziun** o sce an s'un **sciampa**.
- Pro inziðenc cun de gragn y ðer de gragn dagns ala porsona vëgnel apliché le **dërt penal**; na straufunga de scioldi sciöche alternativa n'é nia plü poscibla.
- Tl caje de na condana por „Copada sön strada“ pó gní tut la **patent cina 30 agn**.





Faturs de prigo por chi che vá a pe y por chi che vá cun la roda



- Aziuns fora de nia che an ne se aspeta nia
- Pücia segnalaziun tres le lingaz dl corp
- Suravalutaziun dles capacités de reaziun de chi che vá cun l'auto
- Guant scür canche an ne vëiga nia bun
- Nia jí sön les strisciores pedonales
- Sté chic sön les strisciores pedonales
- Fá la belaita sön strada
- Dejatenziun y destraziun
- Maladoranza de alcol y droga

Faturs de prigo por chi che vá cun l'auto y por chi che vá cun la roda



- Nia respeté i limic o les condiziuns dla strada o dl tëmp
- Surapretenjiun te incrujades olache an ne vëiga nia bun
- Telefoné tratan che an vá cun l'auto, destraziun
- Dejosservanza dl dovëi da s'archité
- Nia tigní cunt di dërc de chi che vá a pe
- Odëi massa tert chi che vá a pe
- Dejosservanza dl ciantun mort
- Zoruché zënza mëte averda
- Maladoranza de alcol y droga

**CI FEJ
PA LE
SORVISC
STRADES?**





Les strisciores pedonales é n argomënt dër important por l’Aministraziun provinziála:

- A na moda che les strisciores pedonales sides saurides da odèi y sigüdes da passè ia, vègneres sprinzades jö cun n **corú de marcaziun che re-fletèia y che ne fej nia slizié.**
- Sön les strades olache al passa tröc auti vègnel datrai adoré n **material plastich metü adöm da dui componënc.**
- Dötes les strisciores pedonales sön les strades provinziáles vègn controlades y **fates danü vigni ann.** Dantadöt d’invern vègnel danejé les strisciores pedonales, ajache al vègn sternü se, desparé la nëi y metü sö morones.
- N’atenziun particulara ti vègn dada ala realisa-ziun de strisciores pedonales **zënza impedimënc architetonics.**
- Tl caje de strades leries y de n majer prigo d’inzidënt, vègn les strisciores pedonales atrez-ades cun isoles de segurèza y proteziun.

PASSA ... AL SOSTE- NIBL!

Vigni de messunse jí „debota“ a lauré, a scora y i.i.
Tl Trentin - Südtirol gaujèia le trafich di auti rodunt
le 30% dles emischiuns de CO₂. Al vègn sconé deplü
l'ambiënt sce an vá a pe, cun la roda o cun i mesi publics.



■ **Jí a pe sce al n' é nia lunc!**

Jí a pe é saurí, pratic y debann. Dantadöt sce an vá ma 2 - 3 km él sovènz cotan damí sce an vá a pe co cun d'atri mesi. Implü vègnel **favorí la sanité y an romagn en forma.**

■ **Tó plü gonot la roda!**

Jí cun la roda é sann, **scona l'ambiënt**, costa demanco y vá de moda. Tles ores olache al é le majer trafich éson ince cotan **plü sní** cun la roda co cun l'auto. An se sparagna tröp stres y brüj les calories de n seml da sulza.

■ **Por trasses plü lunges adoré i mesi publics!**

Che che vá vigni de a lauré cun **le bus o la ferata** davagna tēmp da lí y se sparagna le stres da messëi rovēne instēsc, chirí a fadia n post da parché y paíé tasses altes por parché. Ince jí a lauré adöm cun d'atri pendolars é **n'alternativa che scona l'ambiënt y le tacuin.**



QUICK INFO

CONSĚIS EN CÖRT

- Chi che vá a pe á le dověi da passé ia la strada sön les strisciores pedonales (sce ares ne n' é nia plü dalunc co 100 m).
- Chi che vá cun l'auto á le dověi da ti dé la prezedēza a chi che vá a pe.
- An mēss se sburlé la roda da passé ia la strada sön les strisciores pedonales.
- Chi che vá cun l'auto á le dověi da tigní particolarmēnter cunt di mituns, dla jēnt atempada y dles porsones cun handicap.

