

SFÖI POR LA STAMPA

19.08.2013

Laûrs de mioramënt dla strada da Rina

Al gnarà tosc metü man da laurè sön le terzo lot por miorè la strada da Rina. Do che al é gnü stlüt jö i laûrs di pröms dui loç, nen vara śëgn da portè a fin le terzo lot, che röia ćina sö da dlijia.

La trassa dl proiet dl terzo lot dla strada é praticamënter sön la strada che é bele y desviëia ma por rajuns tecniches y de trafich.

Pendënza longitudinala max: 15%

La larghëza dl corp stradal é conform ala sort 5 dles directives por la proietaziun dles strades provinziales y ćiara fora insciö:

- 2 striares da 2,50 metri;
- 2 linies damez da 0,5 metri.

Al é preodü chisc intervënc

- a) realisaziun de solëtes che sta fora (max. 2,00 m) de petun armè 40 cm spësses, ancorades cun micropà cun funziun de cuntrapëis/tirënt. L'ancoramënt dla solëta é gnü calculè tignin cunt dles ćiaries mascimes concedüdes. Por aumentè le degré de segurëza é gnü realisé tresfora na tre de coliamënt apêr dl mür de sostëgn che conzed da smendrì dassënn le lominus;
- b) realisaziun de mürs de petun armè cun revestimënt de pera naturala cun fondamëntes de petun armè ancorades sön micropà;
- c) realisaziun de costruziun de mür moscedè "tipo Provinzia" (mür posoch de petun) cun fondamëntes de petun armè ancorades sön micropà;
- d) realisaziun de mürs de sostëgn cun y zënza fondamëntes de petun armè ancorades sön micropà;
- e) por podëi realisé en segurëza les fondamëntes dles operes d'ert dla trassa dla strada nöia, mësson realisé parëis sön n valgügn tòc, ince por podëi mantignì le trafich sön la strada vedla;
- f) intervënc de defenüda y segurëza di parëis da crëp cun rëis de segurëza da lac esagonai, agüs y cordes d'acià.

Lunghëza di loç:

- 1 lot: 540 m
- 2 lot: 1.060 m
- 3 lot: 2.050 m