

## A – C1

### Testo n° 1

#### Il minimetrò di Perugia

1. Il minimetrò di Perugia è una metropolitana in superficie, un'opera innovativa che ha suscitato molta curiosità e anche molte polemiche durante il periodo di realizzazione. Il minimetrò, che collega la periferia con il centro della città, è formato da carrozze che corrono su binari tramite una fune in acciaio mossa da un motore elettrico.
2. La novità del minimetro è data dalla caratteristica di non occupare minimamente le carreggiate né tantomeno il sottosuolo, bensì di scorrere su binari posti, per quasi il loro intero percorso, al di sopra del livello stradale. Non è un treno e nemmeno una metropolitana classica, ma un mezzo che rappresenta una delle più grosse novità degli ultimi anni nel settore dei trasporti. Il Minimetrò va a inserirsi in una tradizione, quella perugina, di mobilità alternativa in cui la città si esercita da oltre venti anni: il primo passo furono le scale mobili all'interno della cinquecentesca Rocca Paolina, diventate anche una delle attrazioni turistiche della città.
3. La metropolitana di superficie è lunga circa tre chilometri, le vetture in tutto sono 25 e hanno una capienza di 50 persone. Il sistema è completamente automatico e consente, sotto la supervisione del Posto Centrale di Controllo, di prolungare il tempo di sosta delle vetture in modo da garantire un imbarco sicuro anche a soggetti che necessitano di particolare tutela: bambini, anziani e disabili. Molti mesi di lavoro sono stati dedicati in gran parte per ridurre il rumore che, soprattutto in prossimità delle abitazioni, ha causato polemiche da parte dei residenti riunitisi in comitati di protesta. L'architetto francese Jean Nouvel, autore del progetto, ha disegnato le stazioni proponendo delle soluzioni architettoniche che si inserissero armonicamente nel contesto ambientale dell'intera linea, unendo l'utilizzo degli elementi naturali, presenti fuori dalle stazioni, con materiali che garantissero la massima trasparenza e visibilità.

#### **Beantworten Sie bitte die folgenden Fragen in deutscher Sprache:**

1. **Die Minimetrò verläuft auf derselben Höhe wie die Straße. Kreuzen Sie an, indem Sie die Informationen dem Text entnehmen.**

*richtig*

*falsch*

**In welchem Abschnitt befindet sich die Antwort?**

1

2

3

2. Die Minimetrò wurde während ihrer Konstruktion einerseits mit Neugierde erwartet, andererseits gab es aber auch Gegner. Kreuzen Sie an, indem Sie die Informationen dem Text entnehmen.

richtig

falsch

**In welchem Abschnitt befindet sich die Antwort?**

1

2

3

3. Was ist das Besondere an der Minimetrò in Perugia? Kreuzen Sie an. Nur eine Antwort ist richtig.

a) Die Minimetrò funktioniert fast ohne elektrische Energie.

b) Die Haltezeiten der Minimetrò sind kürzer als bei anderen Verkehrsmitteln.

c) Die Minimetrò ist jetzt geräuschloser als zu Beginn.

d) Die Minimetrò fährt nicht auf Gleisen.

4. Ergänzen Sie bitte die Sätze mit einem Wort. Manchmal sind mehrere Lösungen möglich, sofern sie grammatisch und inhaltlich korrekt sind.

Viele Menschen gehen nicht zu Fuß, sondern fahren mit dem Auto zur Arbeit, \_\_\_\_\_ der Weg nicht so weit ist. Auch öffentliche Verkehrsmittel \_\_\_\_\_ von vielen Berufstätigen nur selten genutzt, da einerseits die Busse oft unpünktlich sind und andererseits man immer wieder \_\_\_\_\_ Streiks rechnen muss. Das führt natürlich dazu, dass sich auf den Straßen lange \_\_\_\_\_ bilden.

5. Was denken Sie über moderne Verkehrsmittel wie Schnellbahnen und U-Bahnen? Was sind die Verkehrsmittel der Zukunft? Begründen Sie Ihre Meinung und geben Sie Beispiele (140 – 160 Wörter). Am Ende der Textproduktion muss die Anzahl der Wörter angegeben werden.

## LÖSUNGEN

Aufgabe 1	Aufgabe 2	Aufgabe 3	Aufgabe 4
falsch – 2	richtig – 1	c	obwohl/obgleich, werden, mit, Staus