



Winterfahrpläne

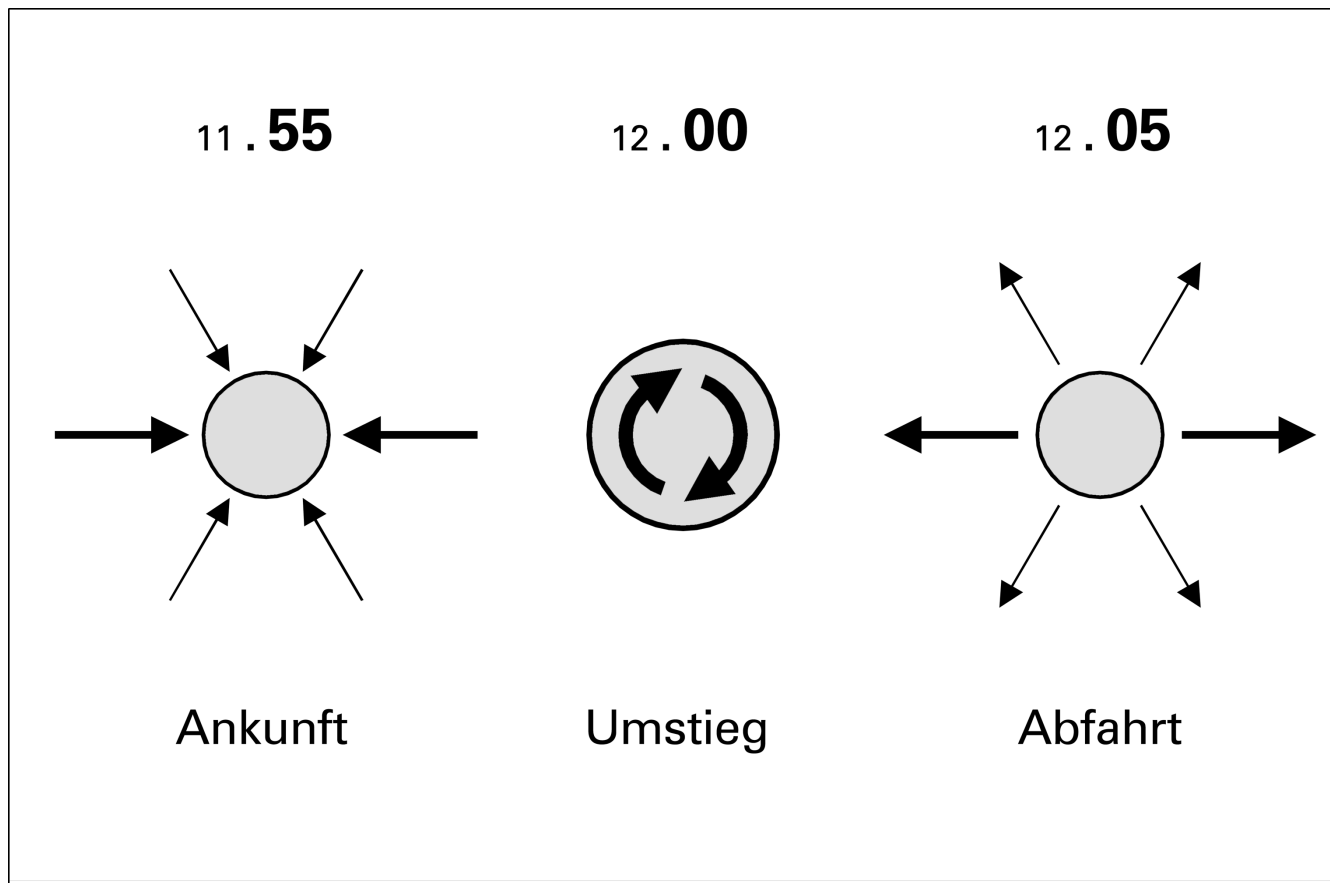
2009/2010

Bozen, 09.12.2009



Fahrplanabstimmung

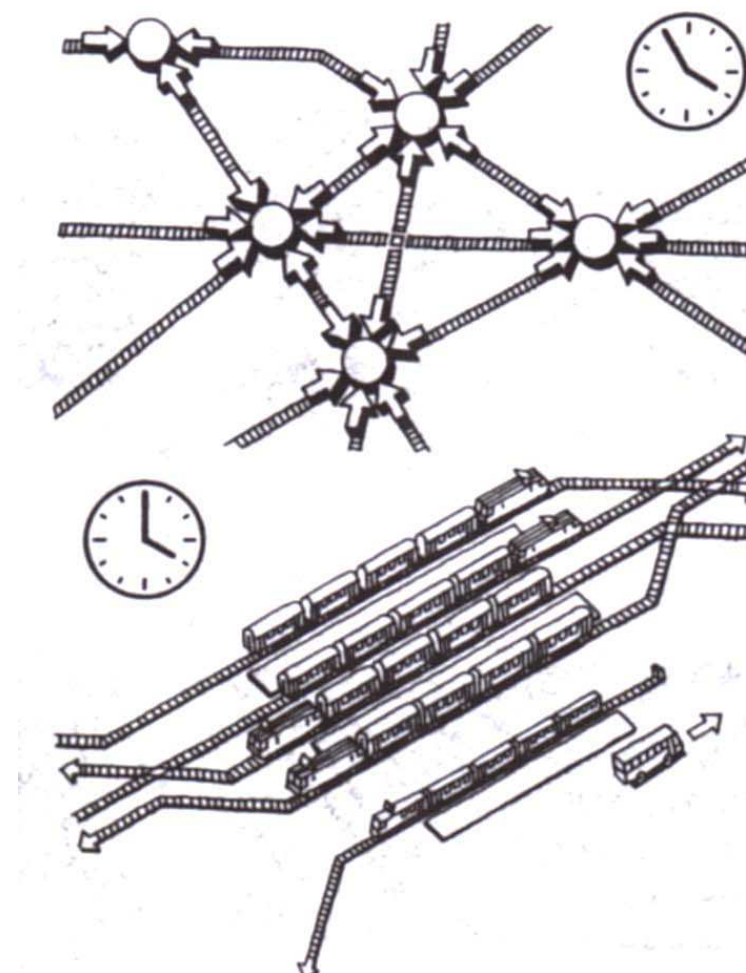
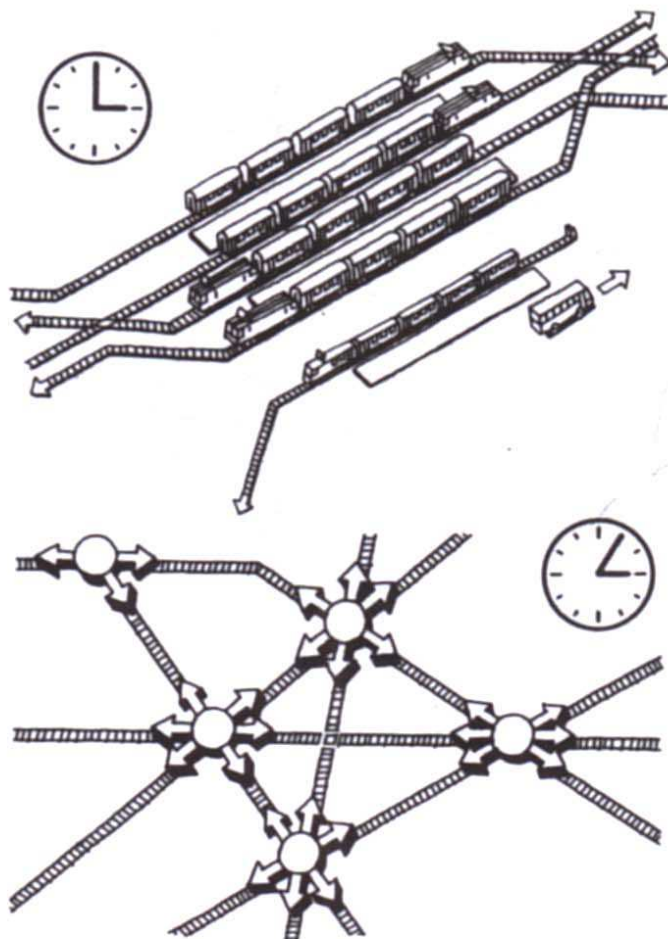
Errichtung Knotenpunkt





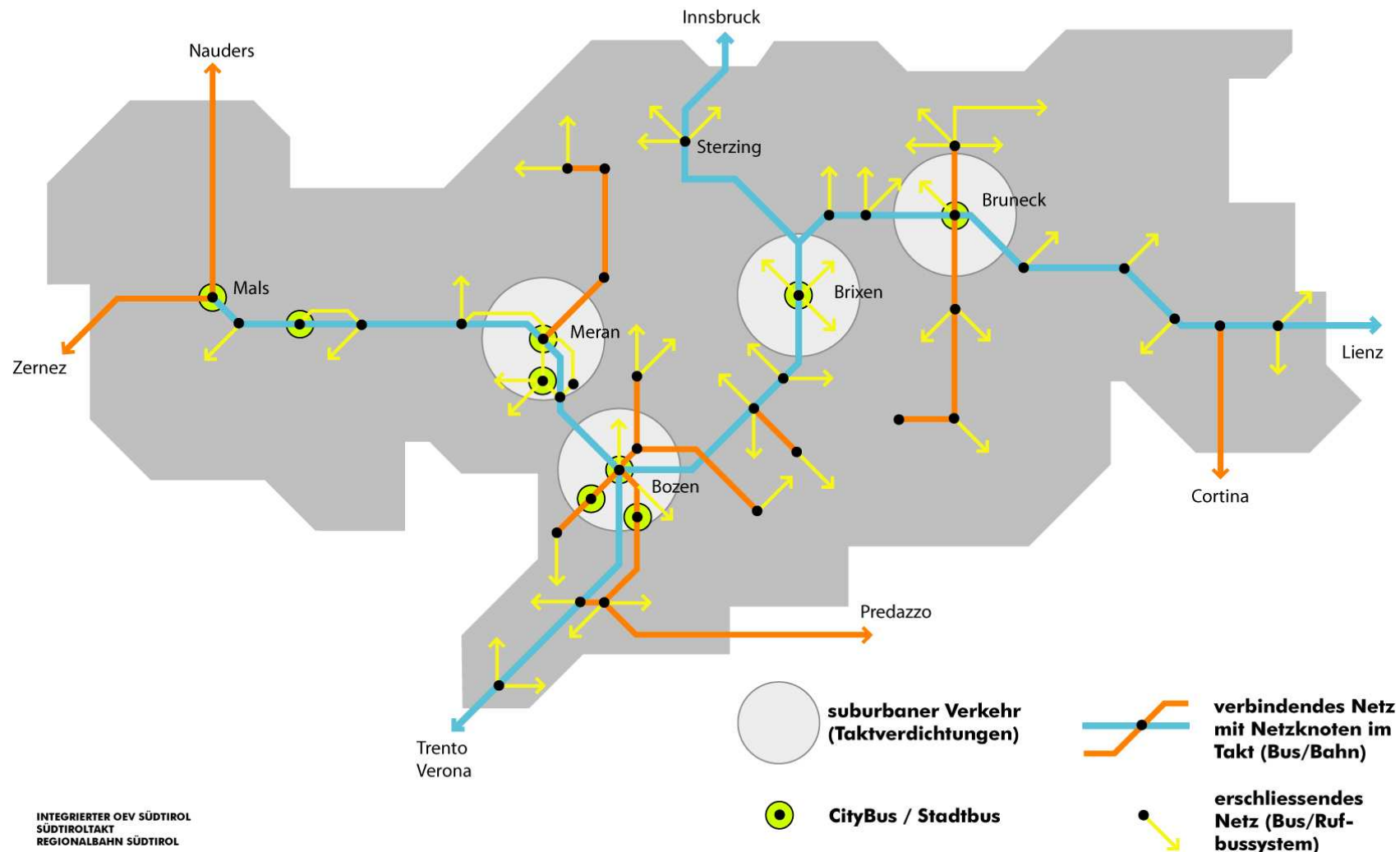
Fahrplanabstimmung

Systemzeiten 30 und 60



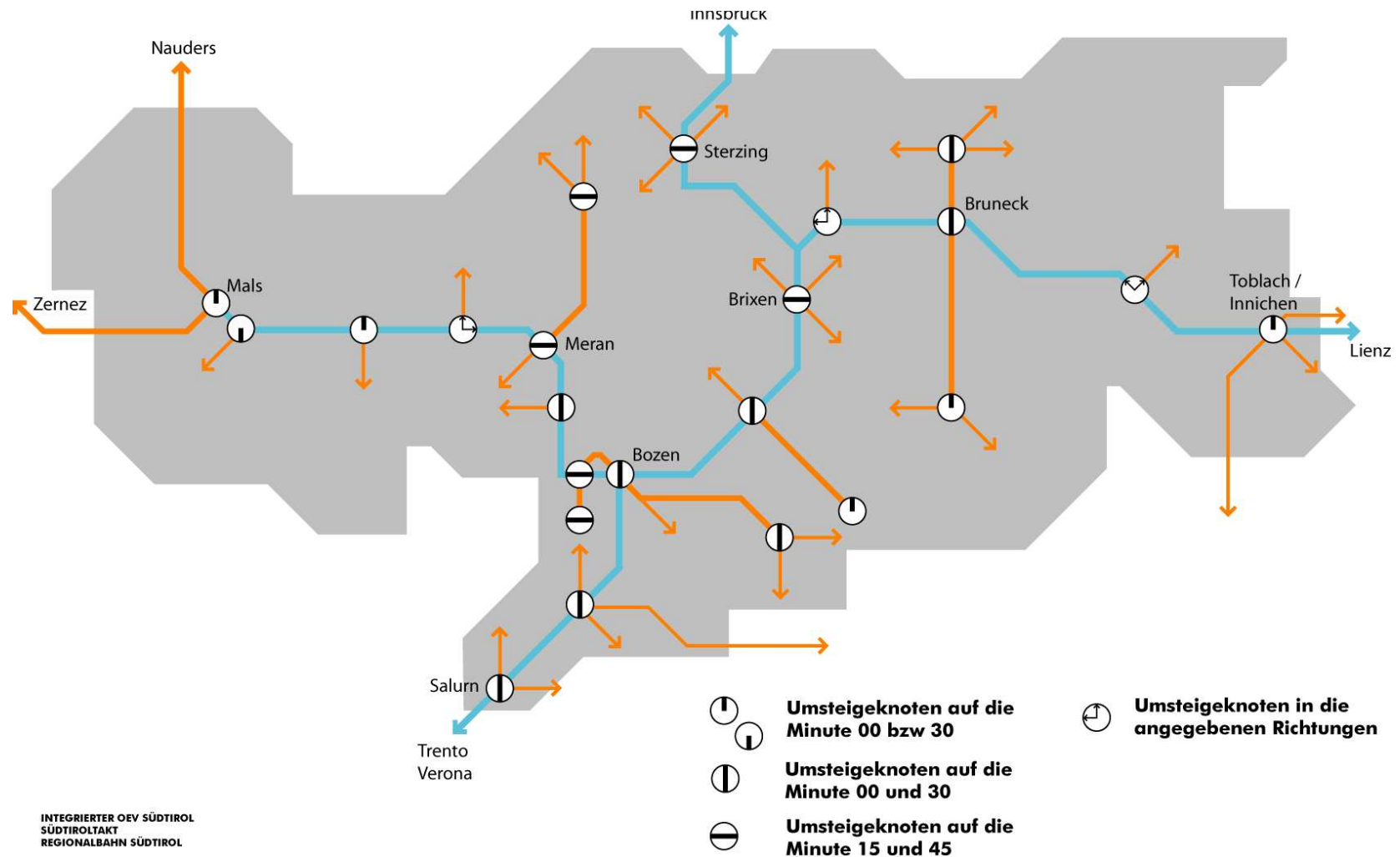


Netzgestaltung – Differenzierung der Angebote in Bezug auf Nachfrage





Endziel: Vertaktung des Systems



Mals: nahtloses Umsteigen Bahn-Bus





Neue Rittner Seilbahn



Eröffnung 23. Mai 2009



September 2007 letzte Fahrt der alten Bahn



400.000 Nutzer
in ersten 4 Monaten



Rittner „Bahn!“



Moderne trifft Tradition

Oberbozen – Klobenstein im Halbstundentakt verbunden



Mendelbahn



Alt



Neu

8. Mai 2009 - Inbetriebnahme der zwei neuen Fahrzeuge



Vergleich Zugkilometer 2004-2010

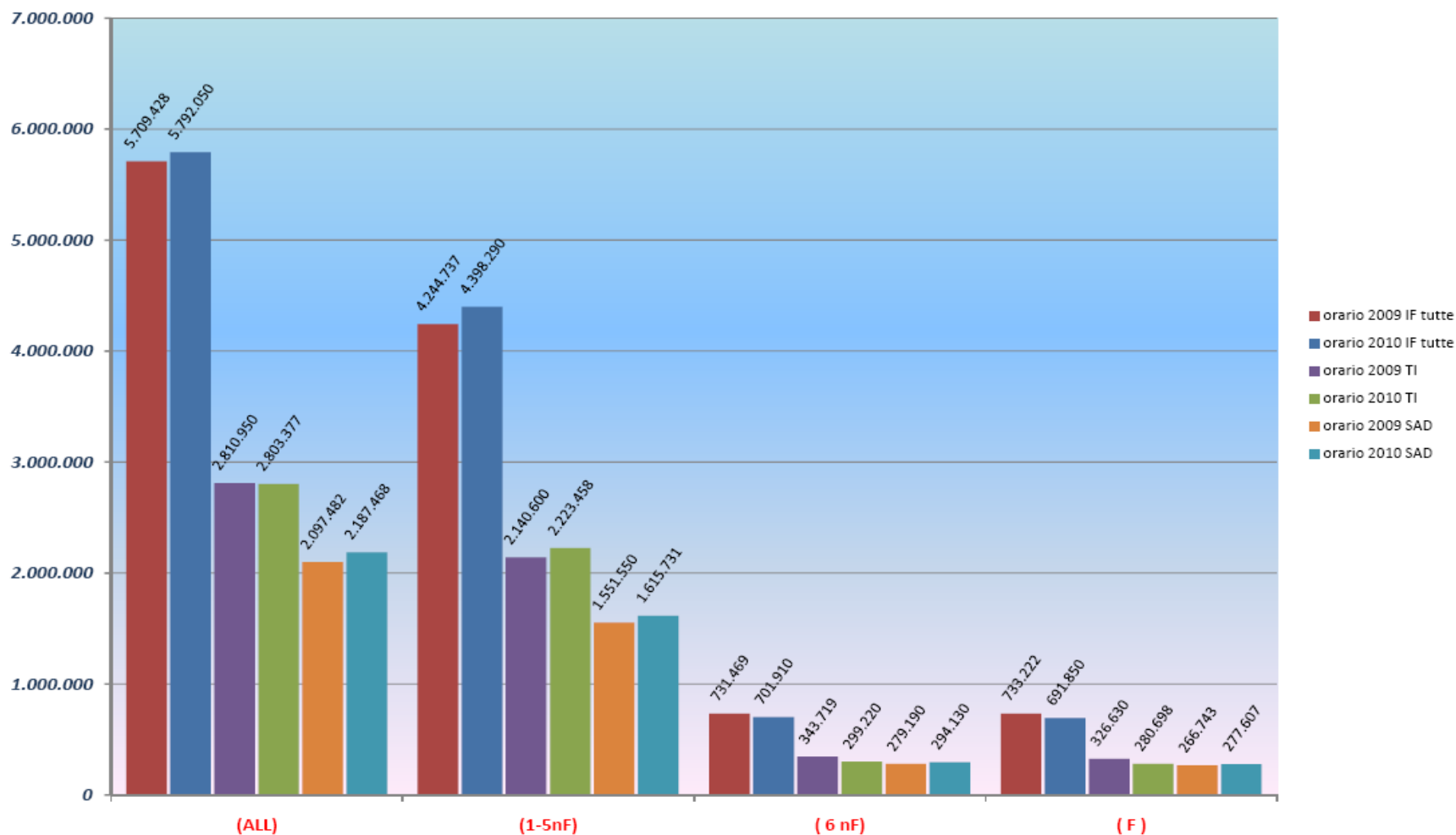
Vergleich Zugkilometer

	Kilometer 2004	Kilometer 2005	Kilometer 2006	Kilometer 2007	Kilometer 2008	Kilometer 2009 (programmiert)	Kilometer 2010 (programmiert)
Kilometer Trenitalia (senza Indivisi)	2.050.746	2.109.340	2.319.981	2.392.595	2.959.288	2.810.950	2.803.377
Trenitalia Indivisi (Tivoli) *	637.874	637.874	637.874	637.874	637.874	637.874	637.874
Kilometer SAD		663.000	1.050.000	1.315.845	1.262.952	2.097.482	2.187.468
Kilometer Korridorzüge	164.693	164.693	164.693	164.386	164.386	163.123	163.332
Kilometer Total (mit Korridor)	2.853.313	3.574.907	4.172.548	4.510.700	5.024.499	5.709.429	5.792.051
Steigerung Jahr für Jahr	#BEZUG!	25,29%	16,72%	8,10%	11,39%	13,63%	1,45%



Vergleich Zugkilometer 2009 – 2010

Detail: Gültigkeitstage, Zonen, Zugbetreiber





1 Jahr Pustertal Bahn



8 neue Flirt-Züge im Spätherbst 2008 geliefert

Mit Winterfahrplan 2008/09 eingesetzt



Fahrgastzahlen im Pustertal:

Entwertungen:	Oktober 2008	Oktober 2009
	21.093	27.749
	=	+ 32 %



Niederdorf





Welsberg



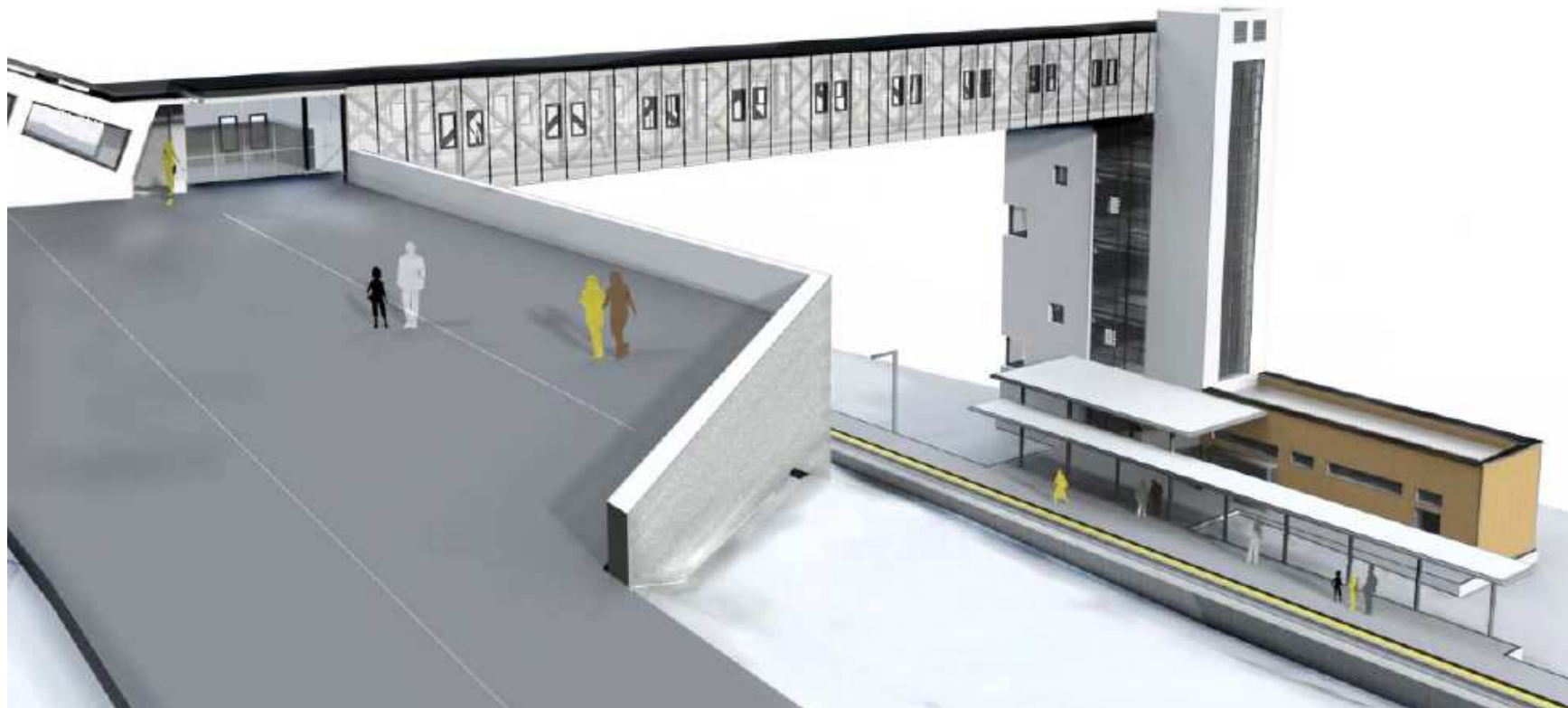


Toblach





Neue Haltestelle Percha







*Danke für die
Aufmerksamkeit!*