

**Beschluss
der Landesregierung****Deliberazione
della Giunta Provinciale**

Nr. 116
Sitzung vom 07/02/2023
Seduta del

ANWESEND SIND

Landeshauptmann
Landeshauptmannstellvertr.
Landeshauptmannstellvertr.
Landeshauptmannstellvertr.
Landesräte

Generalsekretär

Arno Kompatscher
Waltraud Deeg
Giuliano Vettorato
Daniel Alfreider
Philipp Achammer
Massimo Bessone
Maria Hochgruber Kuenzer
Arnold Schuler

Eros Magnago

SONO PRESENTI

Presidente
Vicepresidente
Vicepresidente
Vicepresidente
Assessori

Segretario Generale

Betreff:

Ordentliche und außerordentliche
Instandhaltung der Landes- und
Staatsstraßen.

Maßnahmenprogramm 2023

Oggetto:

Manutenzione ordinaria e straordinaria delle
strade provinciali e statali

Programma d'interventi 2023

Vorschlag vorbereitet von
Abteilung / Amt Nr.

12

Proposta elaborata dalla
Ripartizione / Ufficio n.

Art. 7 des L.G. vom 17.12.2015, Nr. 16 sieht vor, dass die auftraggebenden Verwaltungen die Dreijahresprogramme der öffentlichen Arbeiten und die Zweijahresprogramme für den Ankauf von Lieferungen und Dienstleistungen in den verschiedenen Bereichen genehmigen;

die Direktoren der technischen Ämter der Abteilung Straßendienst haben in Zusammenarbeit mit dem Abteilungsdirektor und dem Landesrat das Maßnahmenprogramm für die ordentliche und außerordentliche Instandhaltung der Straßen für das Jahr 2023 erstellt;

das Programm enthält weiters vier Maßnahmen zur Verbesserung der Mobilität auf den Landes- und Staatsstraßen;

das Programm ist auf der Basis der gesammelten Daten erstellt worden. Es richtet sich nach den Kriterien und Prioritäten des beiliegenden Berichtes und der Finanzmittel der Kapitel U10051.0900, U10051.0930, U10051.0960, U10052.0450, U10052.0540, U10052.0660 und U10052.0332 des Gebarungsplanes für die Jahre 2023 – 2025;

um auftretende Unwetterschäden unverzüglich und effizient beheben zu können, ist es notwendig, den Direktor der Abteilung 12 Straßendienst zu ermächtigen, Änderungen des vorliegenden Instandhaltungsprogramms und der einzelnen vorgesehenen Maßnahmen vorzunehmen, wenn unvorhersehbare oder dringende Gründe dies erfordern;

die Programmierung der Instandhaltungsmaßnahmen muss unter Beachtung der im GvD 118/2011 enthaltenen Buchhaltungsgrundsätze erfolgen;

Art. 10 des L.G. 17.12.2015, Nr. 16 regelt die Instandhaltung von öffentlichen Bauwerken;

Art. 48, Abs. 3 des Landesgesetzes vom 29. Jänner 2002, Nr. 1 sieht vor, dass mit der Genehmigung der Ausgabenprogramme für Instandhaltungsarbeiten mit einem geschätzten Einheitsbetrag unter 200.000,00 Euro die Bestätigung über die finanzielle Deckung eingeholt und die entsprechende Ausgabe in den Buchungsunterlagen vorgemerkt werden muss;

Art. 25, Absatz 4 – Buchstabe d) des L.G. vom 21. Juli 2022, Nr. 6 legt fest, dass die Genehmigung von Akten mit Planungscharakter in die Zuständigkeit der Landesregierung fallen;

Dies vorausgeschickt,

beschließt

L'articolo 7 della L.P. 17.12.2015, n. 16 prevede che le amministrazioni aggiudicatrici adottano il programma triennale dei lavori pubblici e il programma biennale degli acquisti di beni e servizi nei vari settori;

i direttori degli uffici tecnici della ripartizione Servizio strade hanno elaborato in collaborazione con il direttore di ripartizione e l'assessore il programma d'interventi per la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade relativo all'anno 2023;

il programma contiene inoltre quattro interventi per il miglioramento della mobilità su strade provinciali e statali;

il programma è stato realizzato sulla base dei dati raccolti, seguendo i criteri e le priorità indicate nella relazione accompagnatoria ed in base alla disponibilità finanziaria sui capitoli U10051.0900, U10051.0930, U10051.0960, U10052.0450, U10052.0540, U10052.0660 e U10052.0332 del piano di gestione per gli anni 2023 - 2025;

per far fronte ad eventuali danni e ondate di maltempo e per garantire la necessaria flessibilità e rapidità di risposta, è necessario autorizzare il direttore della ripartizione 12 Servizio strade ad apportare le modifiche al presente programma di manutenzione ed ai singoli interventi che si rendessero necessari per cause imprevedibili od urgenti;

la programmazione degli interventi di manutenzione deve essere effettuata nel rispetto dei principi contabili contenuti nel D.Lgs 118/2011;

l'art. 10 della L.P. 17.12.2015, n. 16 disciplina la manutenzione delle opere pubbliche;

l'art. 48, comma 3 della legge provinciale 29 gennaio 2002, n. 1 prevede che con l'approvazione del programma di spesa per lavori di manutenzione di importo unitario stimato non superiore a 200.000,00 euro, deve essere acquisita l'attestazione di copertura finanziaria e prenotata la relativa spesa nelle scritture contabili;

l'art. 25, comma 4 – lett. d) della L.P. 21 luglio 2022, n. 6 stabilisce che l'approvazione di atti a contenuto pianificatorio rientra nella competenza della Giunta provinciale;

Ciò premesso, la Giunta provinciale

delibera

die Landesregierung mit Stimmeneinhelligkeit und in gesetzmäßiger Weise:

a voti unanimi legalmente espressi:

1. das beiliegende Maßnahmenprogramm 2023 für die ordentliche Instandhaltung der Straßen zum Gesamtbetrag von 18.500.000,00 € und für die außerordentliche Instandhaltung der Landes- und Staatsstraßen zum Gesamtbetrag von 9.890.490,49 zu genehmigen;
2. vier Maßnahmen zur Verbesserung der Mobilität auf Landes- und Staatsstraßen zum Gesamtbetrag von 2.370.000,00 € zu realisieren und die entsprechenden technischen Eigenschaften gemäß beiliegender Aufstellung gemäß Art. 8, Absatz 1 des L.G. 16/2015 zu genehmigen;
3. der Direktor der Abteilung 12 Straßendienst wird ermächtigt die erforderlichen Abkommen für die von den öffentlichen Körperschaften mitfinanzierten Arbeiten abzuschließen;
4. den Direktor der Abteilung 12 Straßendienst zu ermächtigen, Änderungen des vorliegenden Programms und der einzelnen vorgesehenen Maßnahmen vorzunehmen, wenn unvorhersehbare oder dringende Gründe dies erfordern;
5. die Ausgabe von 4.735.928,47 € für den Ankauf von Material für die Durchführung von Arbeiten und Dienstleistungen in Eigenregie mit einem geschätzten Einheitsbetrag unter 200.000,00 Euro auf dem Kapitel U10051.0900 des Verwaltungshaushaltes für das Jahr 2023 vorzumerken;
6. die Ausgabe von 1.704.071,53 € für ordentliche Instandhaltungsarbeiten auf den Straßen mit einem geschätzten Einheitsbetrag unter 200.000,00 Euro auf dem Kapitel U10051.0930 des Verwaltungshaushaltes für das Jahr 2023 vorzumerken;
7. die Ausgabe von 142.680,69 € für Technikerspesen für die ordentliche Instandhaltung der Straßen auf dem Kapitel U10051.0960 des Verwaltungshaushaltes für das Jahr 2023 vorzumerken;
8. die Ausgabe von 1.996.396,12 € für außerordentliche Instandhaltungsarbeiten auf Landesstraßen mit einem geschätzten Einheitsbetrag unter 200.000,00 Euro auf dem Kapitel U10052.0450 des Verwaltungshaushaltes für das Jahr 2023 vorzumerken;

1. di approvare l'allegato programma d'interventi 2023 per i lavori di manutenzione ordinaria delle strade per l'importo complessivo di € 18.500.000,00 e per lavori di manutenzione straordinaria su strade provinciali e statali per l'importo complessivo di € 9.890.490,49;
2. di realizzare quattro interventi per il miglioramento della viabilità su strade provinciali e statali per l'importo complessivo di € 2.370.000,00 e di approvare ai sensi dell'art. 8, comma 1 della L.P. 16/2015 le relative caratteristiche tecniche indicate nell'elenco allegato;
3. di autorizzare il direttore della ripartizione 12 servizio strade a stipulare gli accordi necessari all'esecuzione dei lavori finanziati in parte dai rispettivi enti pubblici;
4. di autorizzare il direttore della ripartizione 12 Servizio strade ad apportare le modifiche al presente programma ed ai singoli interventi previsti, resisi necessari per cause imprevedibili od urgenti;
5. di prenotare la spesa di € 4.735.928,47 per l'acquisto di materiale per lavori e servizi da eseguire in amministrazione diretta di importo unitario stimato non superiore a 200.000,00 euro sul capitolo U10051.0900 del bilancio finanziario gestionale 2023;
6. di prenotare la spesa di € 1.704.071,53 per lavori di manutenzione ordinaria delle strade di importo unitario stimato non superiore a 200.000,00 euro sul capitolo U10051.0930 del bilancio finanziario gestionale 2023;
7. di prenotare la spesa di € 142.680,69 per spese tecniche inerente la manutenzione ordinaria delle strade sul capitolo U10051.0960 del bilancio finanziario gestionale 2023;
8. di prenotare la spesa di € 1.996.396,12 per lavori di manutenzione straordinaria su strade provinciali di importo unitario stimato non superiore a 200.000,00 euro sul capitolo U10052.0450 del bilancio finanziario gestionale 2023;

9. die Ausgabe von 2.435.803,45 € für außerordentliche Instandhaltungsarbeiten auf Staatsstraßen mit einem geschätzten Einheitsbetrag unter 200.000,00 Euro auf dem Kapitel U10052.0540 des Verwaltungshaushaltes für das Jahr 2023 vorzumerken;
 10. die Ausgabe von 67.100,00 € für außerordentliche Instandhaltungsarbeiten auf Mautstraßen mit einem geschätzten Einheitsbetrag unter 200.000,00 Euro auf dem Kapitel U10052.0660 des Verwaltungshaushaltes für das Jahr 2023 vorzumerken;
 11. die Mittelvormerkungen für die Instandhaltungsarbeiten mit einem geschätzten Einheitsbetrag über 200.000,00 Euro werden unter Einhaltung der Bestimmungen des GvD Nr. 118 vom 23.06.2011 mit getrennten Maßnahmen vorgenommen;
 12. die im beiliegenden Programm vorgesehenen Bauarbeiten, Lieferungen und Dienstleistungen, welche den Anforderungen des M.D. Nr. 14 vom 16.01.2018 entsprechen, in das Dreijahresprogramm für öffentliche Arbeiten und das Zweijahresprogramm für den Ankauf von Lieferungen und Dienstleistungen aufzunehmen.
9. di prenotare la spesa di € 2.435.803,45 per lavori di manutenzione straordinaria su strade statali di importo unitario stimato non superiore a 200.000,00 euro sul capitolo U10052.0540 del bilancio finanziario gestionale 2023;
 10. di prenotare la spesa di € 67.100,00 per lavori di manutenzione straordinaria su strade sottoposte a pedaggio di importo unitario stimato non superiore a 200.000,00 euro sul capitolo U10052.0660 del bilancio finanziario gestionale 2023;
 11. di dare atto che le prenotazioni di spesa per i lavori di manutenzione di importo unitario stimato superiore a 200.000,00 euro saranno effettuati con provvedimenti separati nel rispetto delle disposizioni del D.Lgs. 23/06/2011, n. 118;
 12. di provvedere all'inserimento dei lavori, forniture e servizi previsti nell'allegato programma, che rispettano i requisiti previsti dal DM n. 14 del 16.01.2018, nel programma triennale dei lavori pubblici e biennale degli acquisti di forniture e servizi.

DER LANDESHAUPTMANN

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

DER GENERALSEKRETÄR DER L.R.

IL SEGRETARIO GENERALE DELLA G.P.

ORDENTLICHE UND AUSSERORDENTLICHE INSTANDHALTUNG DER LANDES- UND STAATSTRASSEN

MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE STRADE PROVINCIALI E STATALI

Maßnahmenprogramm 2022 im Sinne des Art. 10 des L.G. Nr. 16 vom 17/12/2015

Programma d'interventi 2022 ai sensi dell'art 10 della L.P. 17/12/2015, n. 16

- 1) Programm ordentliche Instandhaltung / programma manutenzione ordinaria
- 2) Technischer Bericht ordentliche Instandhaltung / relazione manutenzione ordinaria
- 3) Programm außerordentliche Instandhaltung / programma manutenzione straordinaria
- 4) Technischer Bericht außerordentliche Instandhaltung / relazione tecnica manutenzione straordinaria
- 5) Maßnahmen zur Verbesserung der Mobilität auf LS und SS - interventi per il miglioramento della viabilità su S.P. e S.S.

Manutenzione ordinaria delle strade / Ordentliche Instandhaltung der Straßen 2023 - tipologie d'intervento / Typologien											
Amt / Bereich Ufficio / settore	Externe Werkstattarbeiten Lavori officina esterni M01	Ersatzteile, Treibstoff und Verbrauchsmaterial Ricambi, carburanti e materiale di consumo M02	Winterdienst Servizio invernale M03	Belagsarbeiten pavimentazione M04	Nebenanlagen Opere accessorie M05	Technische Anlagen Impianti tecnici M06	Instandhaltung Böschungen Manutenzione scarpate M07	Beschilderung Unfallverhütung Segnaletica e antinfortunistica M08	Kunstabauten Opere d'arte M09	Unvorher gesehenes imprevisti M10	totale Ufficio / Settore Betrag Amt / Bereich
Materialankauf - acquisto di mater	12.1	€ 0,00	625.181,49 €	€ 192.817,35	€ 130.000,00	86.420,74 €	€ 0,00	€ 45.000,00	€ 33.000,00	€ 30.000,00	€ 1.142.419,58
	12.2	€ 0,00	880.765,09 €	€ 400.000,00	€ 276.778,49	€ 30.000,00	€ 40.000,00	€ 30.000,00	€ 30.000,00	53.761,27 €	€ 1.741.304,84
	12.3	€ 0,00	519.577,63 €	€ 190.000,00	€ 90.248,12	€ 194.704,44	€ 20.000,00	€ 50.000,00	€ 70.000,00	€ 70.000,00	€ 1.204.530,19
	12.4	€ 0,00	606.392,34 €	€ 299.589,82	€ 164.736,61	€ 17.701,18	€ 1.166,06	€ 63.181,96	€ 12.048,20	€ 10.889,99	€ 1.175.706,15
	12.5	€ 0,00	894.294,78 €	€ 500.000,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 10.000,00	136029,77 €	€ 50.000,00	€ 60.000,00	€ 1.950.324,55
	12.6	€ 0,00	786.791,29 €	€ 538.264,65	€ 122.515,69	€ 250.000,00	€ 100.000,00	€ 150.000,00	€ 80.000,00	€ 150.000,00	€ 2.177.571,63
	12.7.1 segnal.		€ 35.000,00						€ 445.000,00		€ 480.000,00
	12.0 gallerie										€ 0,00
	12.0 ponti										€ 0,00
	12.0									€ 190.000,00	€ 190.000,00
totale beni	€ 0,00	€ 4.348.002,62	€ 2.120.671,81	€ 934.278,90	€ 728.826,36	€ 171.166,06	€ 474.211,73	€ 720.048,20	€ 374.651,25	€ 190.000,00	€ 10.061.856,94
lavori e servizi di manutenzione	12.1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 200.000,00	€ 0,00	34.609,21 €	€ 18.000,00	€ 55.000,00	€ 0,00	€ 30.000,00	€ 537.609,21
	12.2	€ 300.000,00	€ 0,00	€ 150.000,00	€ 40.000,00	65.430,75 €	€ 30.000,00	€ 70.000,00	€ 35.806,44	€ 20.000,00	€ 711.237,19
	12.3	€ 160.000,00	€ 0,00	€ 57.057,97	€ 50.000,00	55.642,68 €	€ 5.000,00	€ 119.597,34	€ 0,00	€ 21.130,42	€ 468.428,41
	12.4	€ 226.968,89	€ 0,00	€ 165.355,08	€ 100.000,00	55.049,71 €	€ 5.000,00	€ 87.011,93	€ 8.964,73	€ 12.984,38	€ 661.334,71
	12.5	€ 170.000,00	€ 0,00	€ 80.000,00	€ 68.808,91	42.871,58 €	€ 10.000,00	€ 95.900,65	€ 0,00	€ 20.000,00	€ 487.581,14
	12.6	€ 80.000,00	€ 0,00	€ 20.279,52	€ 30.000,00	30.754,59 €	€ 10.000,00	€ 40.784,61	€ 15.000,00	15.133,68	€ 241.952,40
	12.7.1 segnal.	€ 25.000,00							€ 1.875.000,00		€ 1.900.000,00
	12.0 gallerie						1.700.273,00 €		€ 739.727,00		€ 2.440.000,00
	12.8	€ 30.000,00							€ 50.000,00		€ 80.000,00
	12.0		€ 7.856,80							242.143,20 €	€ 250.000,00
tot. Lavor e servizi	€ 1.191.968,89	€ 7.856,80	€ 672.692,57	€ 288.808,91	€ 284.358,52	€ 1.778.273,00	€ 468.294,53	€ 1.934.771,17	€ 908.975,48	€ 242.143,20	€ 7.778.143,06
servizi intellettuali	12.1										€ 0,00
	12.2										€ 0,00
	12.3										€ 0,00
	12.4										€ 0,00
	12.5										€ 0,00
	12.6										€ 0,00
	12.7.1 segnal.								€ 20.000,00		€ 20.000,00
	12.0 gallerie						€ 447.678,00				€ 447.678,00
	12.8								€ 132.322,00		€ 132.322,00
	12.0									€ 60.000,00	€ 60.000,00
tot. Servizi intellettuali	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 447.678,00	€ 0,00	€ 20.000,00	€ 132.322,00	€ 60.000,00	€ 660.000,00
tot	€ 1.191.968,89	€ 4.355.859,42	€ 2.793.364,39	€ 1.223.087,82	€ 1.013.184,88	€ 2.397.117,06	€ 942.506,26	€ 2.674.819,37	€ 1.415.948,73	€ 492.143,20	€ 18.500.000,00
%	6,44 %	23,55 %	15,10 %	6,61 %	5,48 %	12,96 %	5,09 %	14,46 %	7,65 %	2,66 %	€ 100,00

**ORDENTLICHE INSTANDHALTUNG DER STRASSEN MASSNAHMENPROGRAMM 2023
MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE STRADE - PROGRAMMA LAVORI 2023**

RIEPILOGO STIMA DI FABBISOGNO - ÜBERSICHT BEDARFSSCHÄTZUNG

Amt / ufficio Bereich / settore	Materialankauf - acquisto materiale Kapitel/capitolo U10051.0900				ordentliche Wartung und Reparaturen (externe Aufträge) manutentione ordinaria e riparazioni (incarichi esterni) Kapitel/capitolo U10051.0930				professionelle und spezialisierte intellektuelle Dienstleistungen Pestazioni professionali e specialistiche intellettuali Kapitel/capitolo U10051.0960			
	bereits gebuchte Beträge importi gia impegnati / prenotati	Mittelreservierung Beschluss prenotazione presente delibera	Mittelvormerkung mit nachfolgender Maßnahme prenotazione fondi con provvedimento successivo	Gesamtbetrag importo complessivo	bereits gebuchte Beträge importi gia impegnati / prenotati	Mittelreservierung Beschluss prenotazione presente delibera	Mittelvormerkung mit nachfolgender Maßnahme prenotazione fondi con provvedimento successivo	Gesamtbetrag importo complessivo	bereits gebuchte Beträge importi gia impegnati / prenotati	Mittelreservierung Beschluss prenotazione presente delibera	Mittelvormerkung mit nachfolgender Maßnahme prenotazione fondi con provvedimento successivo	Gesamtbetrag importo complessivo
12.1 Vinschgau Val Venosta	380.806,53	571.209,79	€ 190.403,26	€ 1.142.419,58	179.203,07	268.804,61	€ 89.601,54	€ 537.609,21	€ 0,00	0,00	€ 0,00	€ 0,00
12.2 Burggrafenamt Burgraviato	580.434,95	870.652,42	€ 290.217,47	€ 1.741.304,84	237.079,06	355.618,59	€ 118.539,53	€ 711.237,19	€ 0,00	0,00	€ 0,00	€ 0,00
12.3 BZ/Unterland BZ/Bassa Atesina	401.510,06	602.265,10	€ 200.755,03	€ 1.204.530,19	156.142,80	234.214,20	€ 78.071,40	€ 468.428,41	€ 0,00	0,00	€ 0,00	€ 0,00
12.4 Salten/Schlern Salto/Sciliar	391.902,05	587.853,08	€ 195.951,03	€ 1.175.706,15	220.444,90	330.667,35	€ 110.222,45	€ 661.334,71	€ 0,00	0,00	€ 0,00	€ 0,00
12.5 Eisacktal Val Isarco	650.108,18	975.162,28	€ 325.054,09	€ 1.950.324,55	162.527,05	243.790,57	€ 81.263,52	€ 487.581,14	€ 0,00	0,00	€ 0,00	€ 0,00
12.6 Pustertal/ Val Pusteria	725.857,21	1.088.785,81	€ 362.928,60	€ 2.177.571,63	80.650,80	120.976,20	€ 40.325,40	€ 241.952,40	€ 0,00	0,00	€ 0,00	€ 0,00
12.7 Beschilderung Segnaletica	440.000,00	40.000,00	€ 0,00	€ 480.000,00	100.000,00	0,00	€ 1.800.000,00	€ 1.900.000,00	€ 20.000,00	0,00	€ 0,00	€ 20.000,00
12.0 Tunnels /gallerie	0,00	0,00	€ 0,00	0,00	1.667.524,52	100.000,00	€ 672.475,48	€ 2.440.000,00	€ 276.363,41	22.680,69	€ 148.633,90	€ 447.678,00
12.8 Ufficio tecnico Technisches Amt	0,00	0,00	€ 0,00	0,00		50.000,00	€ 30.000,00	80.000,00	€ 12.322,00	120.000,00	€ 0,00	€ 132.322,00
12.0	0,00				7.856,80			7.856,80				
Unvorhergesehenes / imprevisti	0,00	0,00	€ 190.000,00	190.000,00			€ 242.143,20	242.143,20		0,00	€ 60.000,00	€ 60.000,00
INSGESAMT / TOTALI	€ 3.570.618,98	4.735.928,47	1.755.309,49	10.061.856,94	2.811.429,01	1.704.071,53	3.262.642,52	7.778.143,06	308.685,41	142.680,69	208.633,90	660.000,00

ABTEILUNG 12 STRASSENDIENST

ORDENTLICHE INSTANDHALTUNG DER STRASSEN

TECHNISCHER BERICHT

TEIL I

Zweck

Die institutionellen Aufgaben des Straßendienstes umfassen die Überwachung und die Kontrolle des Landes- und des Staatsstraßennetzes der Provinz Bozen (1.306,078 km Landesstraßen und 842,529 km Staatsstraßen), einschließlich 754 Brücken auf den Staatsstraßen, 908 Brücken auf den Landesstraßen, 201 Tunnels sowie die ordentliche Instandhaltung des verwalteten Straßennetzes.

Der Straßendienst hat außerdem die ordentliche Instandhaltung von Gemeindestraßen für insgesamt 507,284 km gemäß Art. 13 des Landesgesetzes vom 19. August 1991, Nr. 24, übernommen.

Die Überwachung und die Instandhaltung erfolgen unter Berücksichtigung der Straßenverkehrsordnung und der entsprechenden Durchführungsbestimmung.

Die Überwachung, die Kontrolle und die Instandhaltung laut Art. 14 des Gv.D. 30.04.92, Nr. 285 (Straßenverkehrsordnung) erfordern zum Zwecke der Gewährleistung der Verkehrssicherheit und des Verkehrsflusses, eine konstante Anwesenheit des Überwachungspersonals sowie den zeitnahen und unverzüglichen Einsatz des mit der Instandhaltung beauftragten Personals.

Außerdem müssen die Arbeiten für die Wiederherstellung der Befahrbarkeit der Straße im Falle von Beschädigung der Straßenoberfläche gemäß Art. 30, Abs. 9 des D.P.R. 16.12.92, Nr. 495 (Durchführungsbestimmung zur Straßenverkehrsordnung), unverzüglich nach Abklingen des Ereignisses, welches die Beschädigung verursacht hat, beginnen.

TEIL II

Modalitäten der Umsetzung und Zuweisung

Die ordentliche Instandhaltungstätigkeit ist größtenteils durch Eingriffe kleinen Ausmaßes und durch Eingriffe gekennzeichnet, welche aufgrund ihrer meteorologischen und verkehrsbedingten Abhängigkeit, nur teilweise detailliert im Voraus planbar sind.

Die Eingriffe können in folgende Bereiche der Straßeninfrastruktur gegliedert werden;

- Überwachung und Kontrolle des Straßennetzes
- Winterdienst
- Instandhaltung Straßenbelag
- Instandhaltung Straßenzubehör
- Instandhaltung Böschungen
- Beschilderung und Arbeitsschutz
- Instandhaltung Kunstbauten
- Instandhaltung technische Anlagen

Die einzelnen durchzuführenden Eingriffe werden vom Verfahrensverantwortlichen aufgrund der effektiven Instandhaltungsnotwendigkeiten, welche sich im Laufe des Jahres ergeben, ermittelt.

Die Ausübung der Überwachungsfunktion und die Ausführung der meisten ordentlichen Instandhaltungsarbeiten an den Straßen in Eigenregie, ermöglicht beschleunigte und vereinfachte Verfahren sowie unverzügliche Einsätze.

Das Straßenwärterpersonal und das technische Personal verfügt über die notwendige Eignung und Geräteausstattung um zahlreiche Instandhaltungsarbeiten direkt durchführen zu können. Der Einsatz mit dem eigenen Arbeitsteam ermöglicht rechtzeitige und flexible Einsätze.

Aus diesem Grund wird es als angemessen und vorteilhaft befunden, die Einsätze vorwiegend in Eigenregie durchzuführen und nur dann auf die Beauftragung externer Firmen zurückzugreifen, wenn der Direktor des technischen Amtes feststellt, dass es aufgrund von Personal- oder Gerätemangel oder aufgrund des Ausmaßes der Arbeiten wirtschaftlich vorteilhafter ist, auf eine Unternehmensstruktur mit einer spezifischen abgegrenzten Baustelle oder einer geeigneten Werkstätte, zurückzugreifen.

Bei der Planung der Aufträge an externe Firmen werden folgende Auswahlkriterien berücksichtigt:

- Anzahl und Qualifizierung der Straßenwärter und des Hauptstraßenwärters der Unterzone,
- Komplexität und Schwierigkeit bei der Ausführung der Arbeiten
- Anzahl der hydrometeorologischen Ereignisse
- Wetterverhältnisse
- Dringlichkeit des Einsatzes
- Verkehrsaufkommen und Schnelligkeit bei der Ausführung

ABTEILUNG 12 STRASSENDIENST

Die Bedarfsschätzung wird unter Berücksichtigung der im Verwaltungshaushalt vorgesehenen Bereitstellungen anhand des von den Amtsdirektoren geschätzten Bedarf an Gütern und Dienstleistungen erstellt.

Die Zuweisung erfolgt jährlich, um den technischen Ämtern eine Ausgabenplanung zu ermöglichen.

Die Fondszuweisung an die einzelnen Ämter der zonalen Straßendienste erfolgt unter Berücksichtigung des prozentuellen Anteils am Straßennetz, welches von jedem technischen Amt verwaltet wird.

Die Ausgabenaufteilung unter den verschiedenen Komponenten der Straßeninfrastruktur erfolgt unter Berücksichtigung des Durchschnittswertes der Vorjahre.

Für einige besondere Situationen, die nicht auf den Prozentsatz des verwalteten Straßennetzes bezogen werden können, sind die dafür notwendigen Geldmittel nicht Teil des Budgets, welches im Verhältnis zum Straßennetz in km zugewiesen wird. Dies trifft für folgende Bereiche zu: Instandhaltung Tunnels, Brücken und Beschilderungsdienst.

Die Vormerkung der Geldmittel erfolgt, wie nachstehend angeführt, um die Kontinuität des Dienstes und die notwendige Flexibilität während des Jahres zu gewährleisten:

Vormerkung der Geldmittel für den Beschilderungsdienst und die technischen Anlagen in den Tunnels:

- innerhalb 30. November;

Vormerkung der Geldmittel für die Instandhaltung die in die Zuständigkeit der peripheren Ämter fällt:

- 4/12 innerhalb 30. November in Erwartung der Genehmigung des endgültigen Haushaltsvoranschlags;
- weitere 6/12 innerhalb 15. April;
- restliche 2/12 innerhalb 15. Oktober.

Die beiliegende Bedarfsschätzung ist in folgende Ausgabenarten unterteilt:

externe Werkstattarbeiten	Externe Werkstattarbeiten Fahrzeuge / externe Werkstattarbeiten Geräte / Maschinen / äußere Karosserie
Ersatzteile, Treibstoffe und Verbrauchsmaterial	Ersatzteile Fahrzeuge / Ersatzteile für Geräte und Maschinen / Reifen / Treibstoffe / Schmiermittel / Radiomaterial / Kleinteile / nicht zu inventarisierende Geräte (<150,00 € MwSt. ausgeschlossen) / interne Karosserie / Schlosserarbeiten / Fahrzeugbeschriftung / Fahrzeugreinigung / Abfallentsorgung (für Werkstatt/Bauhof)
Winterdienst	Schneeräumung – Arbeiten Dritter / Chloride / Kies / Material und Geräte für den Winter < 150,00 € / Instandhaltung und Ersatzteile Silos
Asphaltierung	Binder / Belag / Splittmastixasphalt / Unterbau / Abfräsen und Entsorgung des abgefrästen Materials / Emulsion, Kalt-Asphalt, usw. / Abfallentsorgung (der Kehrmaschine)
Zusatzarbeiten	Drainagen / Schächte und Rohrleitungen / Randsteine und Kunetten / Einzäunung und Schutzgeländer / Absperrungen und New Jersey / Stützmaueraufsätze / Grenzsteine / Verkehrsinseln
Technische Anlagen	Technische Anlagen Straßen (Ampeln, Wetterstationen, Meldeanlagen, Pumpstationen, usw.)
Instandhaltung Böschungen	Befestigungsarbeiten / Instandhaltung Grünanlagen – Arbeiten Dritter / Instandhaltung Grünanlagen – Material und Geräte < 150,00 € / Hangsicherung und -befestigung / Abfallentsorgung (auf der Böschung)
Beschilderung und Arbeitsschutz	Arbeitsschutz – persönliche Schutzausrüstung / Leitbaken / temporäre Beschilderung / vertikale Beschilderung / Bodenmarkierung / andere Beschilderung / Wiederherstellung der Radwegebeschilderung
Kunstbauten	Tunnel – Instandhaltung Bauwerke / Brücken – Reinigung und Kontrollen / Brücken – Sanierungen einschließlich Schutzgeländer / Wasserdurchlässe / Mauern / nicht genannte aber für den Dienst zweckdienliche Immobilien und Strukturen
Freiberufliche und fachmännische Leistungen	Kollaudierungen und periodische Überprüfungen der Anlagen und Geräte, Sicherheitsbeauftragte und Instandhaltung im Tunnel, Ingenieur- und Geologiedienstleistungen

Für jede Ausgabenart werden die für den Ankauf von Material für Arbeiten und Dienste in Eigenregie veranschlagten Beträge, von jenen für externe Arbeiten und Dienste, welche an Firmen mittels Auftrag übertragen werden, getrennt angeführt.

Die Kostenschätzung beinhaltet weder Personalkosten, welche von der Abteilung 4 Personal getragen werden, weder Investitionsausgaben für den Ankauf von Arbeitsmittel und -geräten.

ABTEILUNG 12 STRASSENDIENST

TEIL III

Verfahren für Ankauf und Miete

Die Verfahren für den Ankauf erfolgen unter Berücksichtigung des L.G. 16/15 und des Gv.D. 50/16 sowie der entsprechenden Leitlinien und der Bestimmungen im Bereich der Ausgabengliederung und -zentralisierung.

Richtpreisverzeichnisse:

Für den Ankauf von Arbeiten, Materialien und Dienstleistungen werden die nachstehenden Richtpreisverzeichnisse gemäß ihrer Vorrangigkeit angeführt:

- Richtpreisverzeichnis der Abteilung 12 Straßendienst für Straßeninstandhaltungsarbeiten
- Richtpreisverzeichnis für Tiefbauarbeiten
- Verzeichnis der Einheitspreise für Arbeiten in Eigenregie der Abteilungen Forstwesen / Wasserschutzbauten

Die in den Preisverzeichnissen enthaltenen Preise stellen den Höchstpreis dar, zu dem der Amtsdirektor Ankäufe tätigen und Dienstleistungen in Auftrag geben kann.

Sollte der Grundpreis in den genannten Preisverzeichnissen nicht enthalten sein, wird er mittels Erhebungen der Marktpreise oder mittels Marktanalysen festgelegt.

Bereitstellung von Materialien:

Der Ankauf von Material für Dienste und Arbeiten in Eigenregie erfolgt mittels folgender Vergabeverfahren in abnehmender Priorität:

1. Verfügbare Produkte mittels Vereinbarungen der Agentur für die Verfahren und die Aufsicht im Bereich öffentliche Bau- Dienstleistungs- und Lieferaufträge der Autonomen Provinz Bozen - AOV (z.B. Natriumchlorid für die Enteisierung der Straßen, Elektroenergie, Naturgas)
2. Verfügbare Produkte mittels zentralisierter Ausschreibung durch die Abteilung 12 Straßendienst unter Verwendung des telematischen Vergabeverfahrens der AOV (Straßenleitplanken, Schneeketten, Reifen, Schmiermittel, Batterien, Kalt-Asphalt, Ersatzteile, temporäre Beschilderung, usw.)
3. Verfügbare Produkte mittels Vereinbarungen der Consip (z.B.. Treibstoffe für interne Tankstellen und mittels FuelCard, Heizöl usw.).
4. Verfügbare Produkte auf dem elektronischen Markt der autonomen Provinz Bozen - AOV (z.B. Reinigungsmaterialien und -produkte. Usw.)
5. Eigenhändige Verfahren des Direktors des technischen Amtes für Ankäufe mit einem Vertragswert unter 40.000 € mittels telematischem Vergabeverfahren der AOV, vorbehaltlich der Einsichtnahme in das telematische Verzeichnis gemäß Art. 27, Abs. 5 des L.G. 16/15.

Miete von Arbeitsgeräten:

In einigen Fällen ist es notwendig, geeignete Arbeitsgeräte, die in den logistischen Stützpunkten nicht vorhanden sind, anzumieten, um die Dienste oder Instandhaltungsarbeiten mit dem eigenen Personal durchführen zu können.

Grundsätzlich wird auf die Warmmiete zurückgegriffen und nur wenn man über genügend qualifiziertes und dafür ausgebildetes Personal verfügt, wird die Kaltmiete beansprucht.

Vergabe von Arbeiten und Diensten an Dritte:

Die Dienste und Instandhaltungsarbeiten, welche Mangels Personal, Mittel und Geräten oder aufgrund ihres Ausmaßes oder ihrer Besonderheit nicht in Eigenregie ausgeführt werden können, werden Dritten über das telematische Portal der AOV, vorbehaltlich der Einsichtnahme in das telematische Verzeichnis laut Art. 27, Abs. 5 des L.G. 16/15 übertragen.

Dieses System ermöglicht unverzügliche Einsätze durch beschleunigte und vereinfachte Vergabeverfahren im Sinne der Art. 26 und 27 des L.G. 16/15.

TEIL IV

Durchführung, Verrechnung und technische Abnahme

Die Arbeiten in Eigenregie werden nur unter Aufsicht des Verfahrensverantwortlichen durchgeführt, der für die Organisation des Dienstes oder der Arbeit, für die Annahme des Materials bzw. der Arbeitsgeräte und für die Verrechnung der Ausgabe sorgt. Bei der Ausführung dieser Aufgaben, wird der Verfahrensverantwortliche von den Hauptstraßenwärtern und den Technikern der Unterzonen unterstützt.

Die Ordnungsmäßigkeit der Lieferung oder der Miete wird vom Verfahrensverantwortlichen mittels Anbringung des Sichtvermerkes auf den ausgestellten Rechnungen bestätigt.

Die verschiedenen Ausgabenarten werden über die Anwendungssoftware SAP ermittelt und den entsprechen Kostenstellen zugeordnet (Straßenabschnitt, Brücke, Tunnel Straßennetz, Fahrzeuge, usw.).

ABTEILUNG 12 STRASSENDIENST

Für Arbeiten und an Dritte übertragene Dienste unter 40.000 €, wird die einfache Buchhaltung angewandt und die ordnungsgemäße Ausführung wird durch die Anbringung des Sichtvermerkes des Verfahrensverantwortlichen oder, sofern ernannt, des Bauleiters, auf den ausgestellten Rechnungen, bestätigt. Die Rechnung oder die unmissverständlich dazugehörigen Anlagen, müssen die Mengenangabe und die angewandten Einheitspreise enthalten.

30. Januar 2023

Der Abteilungsdirektor
Philipp Sicher

Anlage:

- Aufstellung der ordentlichen Instandhaltungsarbeiten $\geq 100.000,00$
- Zweijahresprogramm Lieferungen/Dienstleistungen $\geq 40.000,00$

RIPARTIZIONE 12 SERVIZIO STRADE

ORDINARIA MANUTENZIONE DELLE STRADE

RELAZIONE TECNICA

PARTE I

Finalità

Fra i compiti istituzionali del Servizio strade rientrano la sorveglianza e il controllo della rete stradale provinciale e statale della Provincia di Bolzano (1306,078 km strade provinciali e 842,529 km strade statali), inclusi 754 ponti sulle strade statali e 908 ponti sulle strade provinciali e 201 gallerie e la manutenzione ordinaria della rete stradale in gestione.

Il Servizio strade ha inoltre assunto la manutenzione ordinaria di strade comunali per complessivi 507,284 km ai sensi dell'articolo 13 della legge provinciale 19 agosto 1991, n. 24.

La sorveglianza e la manutenzione avvengono nel rispetto del codice della strada e del relativo regolamento di esecuzione.

La sorveglianza, il controllo e la manutenzione di cui all'art. 14 del D.Lgs. 30.04.92, n. 285 (codice della strada), allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, richiedono una presenza continua del personale di sorveglianza ed il tempestivo e celere intervento del personale manutentore.

Inoltre, in caso di danneggiamento delle sedi stradali, ai sensi dell'art. 30, comma 9 del D.P.R. 16.12.92, n. 495 (regolamento di esecuzione del codice della strada) i lavori per il ripristino delle condizioni di transitabilità della sede stradale devono aver inizio immediatamente dopo la cessazione dell'evento che ha determinato il danneggiamento stesso.

PARTE II

Modalità di realizzazione ed assegnazione dei fondi

L'attività di manutenzione ordinaria è caratterizzata in gran parte da interventi di modesta entità e da interventi solo in parte programmabili con sufficiente anticipo e in dettaglio, perché dipendenti spesso dalle condizioni meteorologiche o dal traffico veicolare.

Gli interventi possono essere suddivisi nei componenti dell'infrastruttura stradale di seguito elencati:

- sorveglianza e controllo della rete stradale
- servizio invernale
- manutenzione pavimentazione
- manutenzione opere accessorie
- manutenzione scarpate
- segnaletica e antinfortunistica
- manutenzione opere d'arte
- manutenzione impianti tecnici

I singoli interventi da realizzare sono individuati dal responsabile unico del procedimento (RUP) in base alle effettive necessità manutentive che scaturiranno durante l'anno.

L'esecuzione in amministrazione diretta degli interventi di sorveglianza e della maggior parte degli interventi di manutenzione ordinaria delle strade garantisce procedure snelle e semplificate ed interventi tempestivi.

Il personale cantoniere e tecnico dispone della necessaria professionalità e delle attrezzature per eseguire direttamente numerosi interventi di manutenzione. L'intervento con le proprie squadre garantisce tempestività e flessibilità di impiego.

Si ritiene pertanto opportuno e conveniente eseguire gli interventi prevalentemente mediante esecuzione in amministrazione diretta e solo in parte residuale mediante incarichi a ditte esterne, quando il direttore dell'ufficio tecnico accerta che per mancanza di personale o mezzi ed attrezzature non è possibile eseguirli in proprio, o, per la sua dimensione, risulta economicamente conveniente ed efficace ricorrere all'organizzazione di impresa, con un cantiere dedicato e circoscritto od officina adeguata.

La pianificazione degli incarichi a ditte esterne tiene conto dei seguenti criteri di scelta:

- numero e qualificazione dei cantonieri e capo cantonieri nella sottozona,
- complessità e difficoltà di esecuzione dei lavori
- numero di eventi idrometeorologici
- condizioni meteorologiche
- l'urgenza dell'intervento
- volume di traffico e tempestività nell'esecuzione

La perizia di spesa viene redatta, tenendo conto dello stanziamento previsto dal bilancio amministrativo, sulla base del fabbisogno di beni e servizi stimato dai direttori d'ufficio.

RIPARTIZIONE 12 SERVIZIO STRADE

L'assegnazione avviene su base annuale per consentire agli uffici tecnici una pianificazione delle spese. Nell'attribuzione di fondi ai singoli uffici dei servizi strade di zona si tiene conto della percentuale di rete gestita da ogni ufficio tecnico.

La divisione della spesa fra le varie componenti dell'infrastruttura stradale viene effettuata tenendo conto della media degli esercizi precedenti.

Per alcune situazioni particolari, non correlabili alla percentuale di rete gestita, i fondi necessari non fanno parte del budget da assegnare in proporzione ai km di rete. Si tratta degli interventi di manutenzione per le gallerie; i ponti e la segnaletica.

La prenotazione dei fondi viene effettuata come di seguito indicato, onde garantire la continuità del servizio e la necessaria flessibilità durante l'anno:

prenotazione fondi per il servizio segnaletica e gli impianti tecnologici in galleria;

- entro il 30 novembre;

prenotazione fondi per la manutenzione di competenza degli uffici periferici:

- 4/12 entro il 30 novembre in attesa di approvazione del bilancio di previsione definitivo;
- ulteriori 6/12 entro il 15 aprile;
- restanti 2/12 entro il 15 ottobre.

L'allegata stima di fabbisogno è suddivisa nelle seguenti voci di spesa:

lavori officina esterni	lavori officina esterni veicoli / lavori officina esterni attrezzature / macchinari / carrozzeria esterna
ricambi, carburanti e materiale di consumo	ricambi veicoli / ricambi per attrezzature e macchinari / pneumatici / carburanti / lubrificanti / materiale radio / minuterie / attrezzature non da inventariare (<150,00 € iva esclusa) / carrozzeria interna / lavoro da fabbro / segnaletica veicoli / lavaggio automezzi / 'smaltimento rifiuti (per officina/cantiere)
Servizio invernale	sgombero neve - lavori terzi / cloruri / graniglia / materiale e attrezzature invernali < 150,00 € / manutenzione e ricambi silos
Pavimentazione	binder / tappeto / splittmastix / sottofondo / fresatura e smalt. mat. fres. / emulsione, asfalto freddo, ecc. / smaltimento rifiuti (da spazzatrice)
opere accessorie	drenaggi / pozzetti e tubature / cordonate e cunette / recinzione e parapetti / barriere e new jersey / banchettoni / cippi di confine / isole spartitraffico
impianti tecnici	impianti tecnici strade (semafori, stazioni meteo, impianti di segnalazione, stazioni di pompaggio, ecc.)
manutenzione scarpate	consolidamenti / manutenzione verde - lavori terzi / manutenzione verde - materiale ed attrezz. < 150,00 € / protezione e consolidamento scarpata / smaltimento rifiuti (in scarpata)
segnaletica e antinfortunistica	antiinfortunistica - dispositivi di protezione individuale / delineatori / segnaletica temporanea / segnaletica verticale / segnaletica orizzontale / altra segnaletica / ripristino segnaletica piste ciclabili
opere d'arte	gallerie - manutenzione opere civili / ponti - pulizia e controlli / ponti - ripristini comprese barriere / tomboni / muri / immobili ed altre strutture non considerati ma strumentali al servizio
prestazioni professionali e specialistiche	collaudi o verifiche periodiche di impianti ed attrezzature, responsabili della sicurezza e manutenzione in galleria, servizi di ingegneria e di geologia

Per ogni voce di spesa si indicano separatamente gli importi preventivati per l'acquisto del materiale per lavori e servizi in amministrazione diretta e per i lavori e servizi esterni da eseguirsi mediante incarico a ditte terzi.

La perizia non comprende i costi del personale che sono a carico della ripartizione 4 Personale e le spese in conto capitale per l'acquisto di mezzi ed attrezzature di lavoro.

PARTE III

Procedure di acquisto e noleggio

Le procedure di acquisto saranno effettuate nel rispetto della L.P. 16/15 e del D.Lgs. 50/16 e delle relative linee guide nonché della normativa in materia di aggregazione e centralizzazione della spesa.

Prezzari:

RIPARTIZIONE 12 SERVIZIO STRADE

Per l'acquisto di lavori, materiali e servizi si utilizzano i prezzi appresso indicati, nel seguente ordine di priorità:

- il prezzo della ripartizione 12 Servizio strade per lavori di manutenzione stradale;
 - elenco prezzi informativi per opere civili non edili
 - elenco dei prezzi unitari per i lavori in amministrazione diretta delle ripartizioni Foreste / Opere idrauliche
- I prezzi stabiliti dai prezzi appresso rappresentano il prezzo massimo entro il quale il direttore d'ufficio potrà acquistare materiali e ordinare prestazioni.
- Qualora il prezzo base non fosse disponibile nei prezzi citati, verrà determinato mediante rilevamento dei prezzi di mercato o tramite indagini di mercato.

Approvvigionamento di materiali:

Il materiale per i servizi ed i lavori in amministrazione diretta sarà acquistato tramite le seguenti procedure di appalto, con priorità decrescente:

1. prodotti disponibili tramite convenzioni dell'Agenzia per i procedimenti e la vigilanza in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture della Provincia di Bolzano - ACP (p.e. cloruro di sodio ad uso disgelo stradale, energia elettrica, gas naturale)
2. prodotti disponibili tramite gara centralizzata della Ripartizione 12 Servizio strade con utilizzo del sistema telematico dell'ACP (barriere stradali, catene neve, pneumatici, lubrificanti, batterie, asfalto a freddo, ricambi, segnaletica temporanea, ecc.)
3. prodotti disponibili tramite convenzioni della Consip Spa (p.e. carburanti extrarete e carburanti rete tramite FuelCard, gasolio da riscaldamento ecc.)
4. prodotti disponibili tramite presso il mercato elettronico della Provincia di Bolzano – ACP (p.e. prodotti e materiali per le pulizie)
5. procedure autonome del Direttore dell'ufficio tecnico per acquisti di valore contrattuale inferiore a € 40.000,00 mediante il sistema telematico dell'ACP, previa consultazione dell'elenco telematico di cui all'art. 27, comma 5 della L.P. 16/15.

Noleggio di attrezzatura di lavoro:

In alcuni casi si rende necessario noleggiare adeguate attrezzature di lavoro non disponibili nei punti logistici per poter eseguire i servizi o lavori di manutenzione con il proprio personale.

Di norma si ricorre a noli a caldo, solo quando si dispone di sufficiente personale qualificato e appositamente formato, si effettua un nolo a freddo.

Per le attrezzature di lavoro di uso frequente si richiedono offerte con validità annuale a più operatori economici.

I singoli noli sono effettuati tenendo conto dell'adeguatezza dell'attrezzatura, nel rispetto dei criteri di economicità e di rotazione.

Affidamenti di lavori e servizi a terzi:

I servizi e lavori di manutenzione che per mancanza di personale o mezzi ed attrezzature o per la loro entità o specialità non possono essere eseguiti in amministrazione diretta, sono affidati a terzi tramite il portale telematico dell'ACP, previa consultazione dell'elenco telematico di cui all'art. 27, comma 5 della L.P. 16/15.

Tale sistema permette interventi tempestivi previo esperimento di procedure di affidamento snelle e semplificate ai sensi degli artt. 26 e 27 della L.P. 16/15.

PARTE IV

Esecuzione, contabilizzazione e collaudo

I lavori in amministrazione diretta sono eseguiti sotto la direzione del RUP che provvede all'organizzazione del servizio o lavoro, all'accettazione del materiale e/o dei mezzi d'opera e alla contabilizzazione della spesa. Nell'esecuzione di tali compiti il RUP viene coadiuvato dai capi cantonieri e dai tecnici di sottozona.

La regolarità della fornitura o del nolo viene attestata dal RUP con l'apposizione del visto sulle fatture emesse. Le varie tipologie di spesa sono rilevate tramite il software di gestione aziendale SAP ed imputate ai rispettivi centri di costo (tratto stradale, ponte, galleria rete stradale, automezzi, ecc.).

Per i lavori e servizi affidati a terzi di importo inferiore a 40.000,00 € la contabilità viene redatta in forma semplificata e la regolare esecuzione viene attestata mediante apposizione del visto del RUP o del direttore dei lavori, se nominato, sulle fatture emesse. La fattura o gli allegati ad essa inequivocabilmente riconducibili devono contenere le quantità eseguite ed i prezzi unitari applicati.

30 gennaio 2023

RIPARTIZIONE 12 SERVIZIO STRADE

Il Direttore di ripartizione
Philipp Sicher

Allegati:

- elenco lavori di ordinaria manutenzione >100.000,00
- programma biennale di forniture e servizi >40.000,00

ORDINARIA MANUTENZIONE DELLE STRADE - ORDENTLICHE INSTANDHALTUNG DER STRASSEN

ufficio Amt	tipologia d'intervento di manutenzione Typologie Instandhaltungsarbeiten	RUP	Codice lavori / Arbeitskode	CUP	Descrizione dell'intervento Projektbezeichnung	Totale progetto Gesamtbetrag	Annualità avvio procedura di affidamento Einleitung Vergabe verfahren	esercizio finanziario Haushaltsjahr 2023	esercizio finanziario Haushaltsjahr 2024	esercizio finanziario Haushaltsjahr 2025	esercizi successivi folgende Haushaltsjahre	Pos. Fin. F.P.	norme tecniche Technische Normen	requisiti tecnici Technische Richtlinien	esigenze e bisogno da Anforderungen und Notwendigkeit	funzioni che svolge l'intervento Funktion der Maßnahme	tipologia di contratto Vertragsart	procedura di affidamento Vergabe verfahren	critero di aggiudicazione Vergabe kriterium
						7.024.549,62		1.665.300,00	1.786.416,54	1.786.416,54	1.786.416,54								
12.7.1	segnaletica Beschilderung	Paolo Fedre	122305.M9999S.S 1.02301	N.P.	Ripristino segnaletica orizzontale lungo le strade statali, provinciali e comunali del Servizio Strade Val Venosta / Bodenmarkierungsarbeiten längs den Staats-, Landes- und Gemeindestraßen des STRASSENDIENSTES VINSCHGAU.	207.400,00	2023	207.400,00	0,00	0,00	0,00	U0001148	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria dell'infrastruttura stradale ordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
12.7.1	segnaletica Beschilderung	Paolo Fedre	122305.M9999S.S 2.02302	N.P.	Ripristino segnaletica orizzontale lungo le strade statali, provinciali e comunali del Servizio Strade Burggraviato / Bodenmarkierungsarbeiten längs den Staats-, Landes- und Gemeindestraßen des STRASSENDIENSTES BURGGRAFENAMT.	207.400,00	2023	207.400,00	0,00	0,00	0,00	U0001148	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria dell'infrastruttura stradale ordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
12.7.1	segnaletica Beschilderung	Paolo Fedre	122305.M9999S.S 3.02303	N.P.	Ripristino segnaletica orizzontale su strade statali, provinciali e comunali in gestione del Servizio Strade Bolzano/Bassa Atesina / Bodenmarkierungsarbeiten längs den Staats-, Landes- und Gemeindestraßen des STRASSENDIENSTES BOZEN / UNTERLAND	244.000,00	2023	244.000,00	0,00	0,00	0,00	U0001148	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria dell'infrastruttura stradale ordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
12.7.1	segnaletica Beschilderung	Paolo Fedre	122305.M9999S.S 4.02304	N.P.	Ripristino segnaletica orizzontale su strade statali, provinciali e comunali del Servizio Strade Salto/Sciliar / Bodenmarkierungsarbeiten längs den Staats-, Landes- und Gemeindestraßen des STRASSENDIENSTES SALTEN/ SCHLERN.	256.200,00	2023	256.200,00	0,00	0,00	0,00	U0001148	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria dell'infrastruttura stradale ordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
12.7.1	segnaletica Beschilderung	Paolo Fedre	122305.M9999S.S 5.02305	N.P.	Ripristino segnaletica orizzontale su strade statali, provinciali e comunali in gestione del Servizio Strade Val Isarco / Bodenmarkierungsarbeiten längs den Staats-, Landes- und Gemeindestraßen des Straßendienstes Eisacktal.	292.800,00	2023	292.800,00	0,00	0,00	0,00	U0001148	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria dell'infrastruttura stradale ordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
12.7.1	segnaletica Beschilderung	Paolo Fedre	122305.M9999S.S 6.02306	N.P.	Ripristino segnaletica orizzontale su strade statali, provinciali e comunali in gestione del Servizio Strade Val Pusteria / Bodenmarkierungsarbeiten längs den Staats-, Landes- und Gemeindestraßen des Straßendienstes Pustertal.	305.000,00	2023	305.000,00	0,00	0,00	0,00	U0001148	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria dell'infrastruttura stradale ordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
12.7.1	segnaletica Beschilderung	Paolo Fedre	122305.M9999S.S 0.02310	N.P.	Ripristino linee di delimitazione lungo le strade statali, provinciali e comunali dei Servizi Strade Val Venosta, Burggraviato e Bolzano/Bassa Atesina / Randmarkierungslinien längs den Staats-, Landes- und Gemeindestraßen der Straßendienste Eisacktal und Pustertal.	152.500,00	2023	152.500,00	0,00	0,00	0,00	U0001148	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria dell'infrastruttura stradale ordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
120G	impianti tecnologici in galleria	Alessandro Lunelli	122305.M0000T.G 0.02309	N.P.	Manutenzione impianti tecnici gallerie semplici 01.01.2024-31.12.2026 : zona Ovest Wartung der technischen Analgen der einfachen Tunnels 01.01.2024-31.12.2026 : Zone West	469.674,70	2023	0,00	156.558,23	156.558,23	156.558,23	U0001148	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	ATV/ DTC 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria degli impianti tecnologici in galleria ordentliche Instandhaltung der technischen Anlagen in den Tunnels	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
120G	impianti tecnologici in galleria	Alessandro Lunelli	122305.M0000T.G 0.02310	N.P.	Manutenzione impianti tecnici gallerie semplici 01.01.2024-31.12.2026 : zona Centro Sud Wartung der technischen Analgen der einfachen Tunnels 01.01.2024-31.12.2026 : Zone Süd	317.834,57	2023	0,00	105.944,86	105.944,86	105.944,86	U0001148	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	ATV/ DTC 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria degli impianti tecnologici in galleria ordentliche Instandhaltung der technischen Anlagen in den Tunnels	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
120G	impianti tecnologici in galleria	Alessandro Lunelli	122305.M0000T.G 0.02311	N.P.	Manutenzione impianti tecnici gallerie semplici 01.01.2024-31.12.2026 : zona Centro Nord Wartung der technischen Analgen der einfachen Tunnels 01.01.2024-31.12.2026 : Zone Nord	443.622,16	2023	0,00	147.874,05	147.874,05	147.874,05	U0001148	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	ATV/ DTC 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria degli impianti tecnologici in galleria ordentliche Instandhaltung der technischen Anlagen in den Tunnels	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
120G	impianti tecnologici in galleria	Alessandro Lunelli	122305.M0000T.G 0.02312	N.P.	Manutenzione impianti tecnici gallerie semplici 01.01.2024-31.12.2026 : zona Nord Est Wartung der technischen Analgen der einfachen Tunnels 01.01.2024-31.12.2026 : Zone Ost	429.511,13	2023	0,00	143.170,38	143.170,38	143.170,38	U0001148	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	ATV/ DTC 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria degli impianti tecnologici in galleria ordentliche Instandhaltung der technischen Anlagen in den Tunnels	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
120G	impianti tecnologici in galleria	Alessandro Lunelli	122305.M0000T.G 0.02314	N.P.	Manutenzione impianti tecnici gallerie complesse 1/1/2024-31/12/2026: zona Bolzano Wartung der technischen Analgen der komplexen Tunnels 1/1/2024-31/12/2026: Zone Bozen	1.044.409,76	2023	0,00	348.136,59	348.136,59	348.136,59	U0001148	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	ATV/ DTC 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria degli impianti tecnologici in galleria ordentliche Instandhaltung der technischen Anlagen in den Tunnels	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
120G	impianti tecnologici in galleria	Alessandro Lunelli	122305.M0000T.G 0.02315	N.P.	Manutenzione impianti tecnici gallerie complesse 1/1/2024-31/12/2026: zona Val d'Isarco Wartung der technischen Analgen der komplexen Tunnels 1/1/2024-31/12/2026: Zone Eisacktal	1.196.843,51	2023	0,00	398.947,84	398.947,84	398.947,84	U0001148	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	ATV/ DTC 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria degli impianti tecnologici in galleria ordentliche Instandhaltung der technischen Anlagen in den Tunnels	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
120G	impianti tecnologici in galleria	Alessandro Lunelli	122305.M0000T.G 0.02316	N.P.	Manutenzione impianti tecnici gallerie complesse 1/1/2024-31/12/2026: zona Val Pusteria Wartung der technischen Analgen der komplexen Tunnels 1/1/2024-31/12/2026: Zone Pustertal	566.888,97	2023	0,00	188.962,99	188.962,99	188.962,99	U0001148	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	ATV/ DTC 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria degli impianti tecnologici in galleria ordentliche Instandhaltung der technischen Anlagen in den Tunnels	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
120G	impianti tecnologici in galleria	Alessandro Lunelli	122305.M0000T.G 0.02313	N.P.	Manutenzione impianti tecnici gallerie complesse 1/1/2024-31/12/2026: zona Venosta Wartung der technischen Analgen der komplexen Tunnels 1/1/2024-31/12/2026: Zone Vinschgau	890.464,84	2023	0,00	296.821,61	296.821,61	296.821,61	U0001148	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	ATV/ DTC 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria degli impianti tecnologici in galleria ordentliche Instandhaltung der technischen Anlagen in den Tunnels	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis

Provincia autonoma di Bolzano - ripartizione 12 Servizio Strade
Autonome Provinz Bozen - Abteilung 12 Straßendienst

PROGRAMMA BIENNALE DEGLI ACQUISTI DI FORNITURE E SERVIZI 2023/2024
ZWEIJAHRSPROGRAMM LIEFERUNGEN UND DIENSTLEISTUNGEN 2023/2024

Annullità nella quale si prevede di dare avvio alla procedura di affidamento Jahr in dem die Vergabeverfahren vorgesehen ist	Settore Bereich	CPV	codice gara	DESCRIZIONE DELL'ACQUISTO BESCHREIBUNG	Responsabile del Procedimento Verfahrensverantwortlicher	Durata del contratto Laufzeit des Vertrages	L'acquisto è relativo a nuovo affidamento di contratto in essere	STIMA DEI COSTI DELL'ACQUISTO KOSTENSCHÄTZUNG					Apporto di capitale privato (8)		SA VS	CENTRALE DI COMMITTENZA O SOGGETTO AGGREGATORE AL QUALE SI FARA' RICORSO PER L'ESPLETAMENTO DELLA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO	Acquisto aggiunto o variato a seguito di modifica programma (10)	capitolo di spesa
								Spese sostenute prima del primo anno	Primo anno 2023	Secondo anno 2024	Costi su annualità successive Kosten darauf folgende Jahre	Totale	Importo	Tipologia				
data (anno)	forniture / servizi	Tabella CPV	testo	testo	numero	si/no	calcolo	calcolo	calcolo	valore	campo somma	valore	testo	A/C/S	codice	testo	Tabella B.2	
2023	forniture / servizi / Dienstleistung	90611000	122305.M0000T.G0.02207	Lavaggio gallerie stradali Tunnelreinigung	Alessandro Lunelli	24 + 24	si/ja		799.727,00	799.727,00	1.599.454,00	3.198.908,00			A	ACP	ACP / SUA SF	U10051.0930
2023	servizi / Dienstleistung	71300000	122305.M0000T.G1.02301	Responsabile della sicurezza e manutenzione degli impianti tecnologici delle gallerie di STAVA 38G03, NATURNO 38G04 E SENALES 3G01 Verantwortlicher für die Sicherheit und Instandhaltung der Autonomen Provinz Bozen der technischen Anlagen der Tunnels von STABEN 38G03, NATURN 38G04 UND SCHNALS 3G01 PERIODO/ZEITRAUM 01.07.2023 - 30.06.2026	Alessandro Lunelli	36	si/ja	0,00	21.062,71	40.886,45	61.949,16	123.898,32			S			U10051.0960
2023	servizi / Dienstleistung	71300000	122305.M0000T.G2.02302	Responsabile della sicurezza e manutenzione degli impianti tecnologici delle gallerie di MEBO 38G05 - PROVES 88G02-04 - MERANO 185G01 Verantwortlicher für die Sicherheit und Instandhaltung der Autonomen Provinz Bozen der technischen Anlagen der Tunnels von MEBO 38G05 - PROVEIS 88G02-04 - MERAN 185G01 PERIODO/ZEITRAUM 01.07.2023 - 30.06.2026	Alessandro Lunelli	36	si/ja	0,00	21.324,04	41.393,72	62.717,76	125.435,52			S			U10051.0960
2023	servizi / Dienstleistung	71300000	122305.S0000T.G4.02303	Responsabile della sicurezza e manutenzione degli impianti tecnologici delle gallerie di RAFENSTEIN 508G0001, GOLDEGG 508G0002, MEZZAVIA 508G20, VIRGOLO 12G03 Verantwortlicher für die Sicherheit und Instandhaltung der Autonomen Provinz Bozen der technischen Anlagen der Tunnels von RAFENSTEIN 508G0001, GOLDEGG 508G0002, HALBWEG 508G20, VIRGL 12G03 PERIODO/ZEITRAUM 01.07.2023 - 30.06.2026	Alessandro Lunelli	36	si/ja	0,00	21.692,50	42.108,98	63.801,49	127.602,97			S			U10051.0960
2023	servizi / Dienstleistung	71300000	122305.S0000T.G3.02304	Responsabile della sicurezza e manutenzione degli impianti tecnologici delle gallerie di CORNEDO/CAMPEGNO 241G01/01 - CONTRADA 241G01-02+03, SAN GIACOMO 12G02 Verantwortlicher für die Sicherheit und Instandhaltung der Autonomen Provinz Bozen der technischen Anlagen der Tunnels von KARNEID/KAMPENN 241G01/01 - EGGENBACH 241G01-02+03, ST. JAKOB 12G02 PERIODO/ZEITRAUM 01.07.2023 - 30.06.2026	Alessandro Lunelli	36	si/ja	0,00	21.689,24	42.102,64	63.791,88	127.583,76			S			U10051.0960
2023	servizi / Dienstleistung	71300000	122305.S0000T.G3.02305	Responsabile della sicurezza e manutenzione degli impianti tecnologici delle gallerie di CASTELFEDER 12G01 - MONTAGNA 48G01 - S.DANIELE 12G0101, LAIVES 12G0103 Verantwortlicher für die Sicherheit und Instandhaltung der Autonomen Provinz Bozen der technischen Anlagen der Tunnels von KASTELFEDER 12G01 - MONTAN 48G01 - ST.DANIEL 12G0101, LEIFERS 12G0103 PERIODO/ZEITRAUM 01.07.2023 - 30.06.2026	Alessandro Lunelli	36	si/ja	0,00	20.351,91	39.506,66	59.858,57	119.717,14			S			U10051.0960
2023	servizi / Dienstleistung	71300000	122305.S0000T.G0.02306	Responsabile della sicurezza e manutenzione degli impianti tecnologici delle gallerie di BRESSANONE 12G0901/02 +SVINC + 12RACG01, RIO PUSTERIA 49G02/03, CASTELBADIA 49G0302 Verantwortlicher für die Sicherheit und Instandhaltung der Autonomen Provinz Bozen der technischen Anlagen der Tunnels von BRIKEN 12G0901/02 +SVINC + 12RACG01, MÜHLBACH 49G02/03, SONNENBURG 49G0302 PERIODO/ZEITRAUM 01.07.2023 - 30.06.2026	Alessandro Lunelli	36	si/ja	0,00	19.901,13	38.631,60	58.532,74	117.065,47			S			U10051.0960
2023	servizi / Dienstleistung	71300000	122305.M0000T.G6.02307	Responsabile della sicurezza e manutenzione degli impianti tecnologici delle gallerie di BRUNICO 49G04, MONGUELFO 49G05, FLORONZO 244G00-01, VALBADIA 244G01-05 Verantwortlicher für die Sicherheit und Instandhaltung der Autonomen Provinz Bozen der technischen Anlagen der Tunnels von BRUNECK 49G04, WELSBERG 49G05, PFLAURENZ 244G00-01, GADERTAL 244G01-05 PERIODO/ZEITRAUM 01.07.2023 - 30.06.2026	Alessandro Lunelli	36	si/ja	0,00	22.612,37	43.894,59	66.506,96	133.013,92			S			U10051.0960
2023	forniture / Lieferungen	34350000	122102.000000.00.02301	Pneumatici nuovi Neue Reifen	Philipp Sicher	12	si/ja	0,00	120.000,00	130.000,00	-	250.000,00			S			U10051.0900
2023	forniture / Lieferungen	34300000	122102.000000.00.02205	Catene neve Schneeketten	Philipp Sicher	15	si/ja	0,00	100.000,00	150.000,00	-	250.000,00			S			U10051.0900
2023	forniture / Lieferungen	44113700	122102.000000.00.02206	Asfalto a freddo Kaltasphalt	Philipp Sicher	15	si/ja	0,00	200.000,00	50.000,00	-	250.000,00			S			U10051.0900

Annualità nella quale si prevede di dare avvio alla procedura di affidamento Jahr in dem die Vergabeverfahren vorgesehen ist	Settore Bereich	CPV	codice gara	DESCRIZIONE DELL'ACQUISTO BESCHREIBUNG	Responsabile del Procedimento Verfahrensverantwortlicher	Durata del contratto Laufzeit des Vertrages	L'acquisto è relativo a nuovo affidamento di contratto in essere	STIMA DEI COSTI DELL'ACQUISTO KOSTENSCHÄTZUNG					Apporto di capitale privato (8)		SA VS	CENTRALE DI COMMITTENZA O SOGGETTO AGGREGATORE AL QUALE SI FARA' RICORSO PER L'ESPLETAMENTO DELLA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO	Acquisto aggiunto o variato a seguito di modifica programma (10)	capitolo di spesa
								Spese sostenute prima del primo anno	Primo anno	Secondo anno	Costi su annualità successive Kosten darauf folgende Jahre	Totale	Importo	Tipologia				
									2023	2024								
2023	forniture / Lieferungen	34.99.22 39.23.7	122102.000000.00.02302	Segnaletica temporanea / delineatori di margine Temporäre Beschilderung / Leitpfosten	Philipp Sicher	12	si/ja	0,00	120.000,00	80.000,00	-	200.000,00			S			U10051.0900
2023	forniture / Lieferungen	31440000	122102.000000.00.02303	Batterie Batterien	Philipp Sicher	24	si/ja	0,00	30.000,00	30.000,00	-	60.000,00			S			U10051.0900
2023	forniture / Lieferungen	09211000	122102.000000.00.02304	Lubrificanti Schmierstoffen	Philipp Sicher	24	si/ja	0,00	130.000,00	120.000,00	-	250.000,00			S			U10051.0900
2023	forniture / Lieferungen	09123000	122102.000000.00.02208	Fornitura di gas naturale /CQ ACP Ed. 3 Lieferung Erdgas / 2. Bestellung	Paul Wieser	36	si/ja	0,00	110.000,00	120.000,00	-	230.000,00			A	ACP/AOV	adesione convenzione Beitritt Rahmenvereinbarung	U10051.1200
2023	forniture / Lieferungen	09310000	122102.000000.00.02305	Energia elettrica Stromlieferung	Alessandro Lunelli	12	si/ja	0,00	4.000.000,00	1.500.000,00		5.500.000,00			A	ACP/AOV	adesione convenzione Beitritt Rahmenvereinbarung	U10051.1200
2023	forniture / Lieferungen	18.83	122102.000000.70.02202	Calzature protettive Sicherheitsschuhe	Tomio Massimo	24	si/ja	0,00	120.000,00	140.000,00	-	260.000,00			S			U10051.1260
2023	servizi / Dienstleistungen	98310000	122102.000000.70.02301	Reinigung PSA Lavaggio DPI	Tomio Massimo	24	si/ja	0,00	60.000,00	90.000,00	30.000,00	180.000,00			S			U10051.1290
2023	servizi / Dienstleistungen	71.63.14.5	122305.M0000B.80.02202	Ispezione ponti stradali Inspektion Straßenbrücken	Lenisa Alberto	6	no / nein	0,00	120.000,00	-	-	120.000,00			S			U10051.0960
2023	servizi / Dienstleistungen	90.62	122305.S0400S.11.02230	Schneeräumung SS 40 Reschenpass Sgombero neve SS 40 P.sso Resia	Stephan Bauer	24	no / nein	0,00	79.885,60	79.885,60	-	159.771,20			S			U10051.0960

Programma d'interventi lavori manutenzione straordinaria / Maßnahmenprogramm außerordentliche Instandhaltung 2023 - tipologie d'intervento / Typologien												
Amt / Bereich Ufficio / settore	Ausbauarbeiten miglioramenti - MI	Leitplanken und Mauern/ barriere stradali e muri - BM	Hangsicherungs arbeiten/ protezione da caduta massi - PS	Belagsarbeiten und Straßenkörper/ pavimentazione e corpo stradale - AS	andere kleinere Instandhaltungsarb eiten/ altri piccoli interventi di manutenzione - LV	Segnaletica Beschilderung SS	Tunnels - Außerordentliche Instandhaltung/ manutenzione straordinaria - MS	Tunnels - Technische Anlagen/ gallerie - impianti tecnologici - IT	Brücken - Instandhaltung Nebenanlagen ponti - manutenzione opere accessorie - OA	Brücken - Statische Sanierung risanamento statico/ strutturale - RS	totale Ufficio / Settore Betrag Amt / Bereich	
LS/SP	12.1		€ 123.220,00	€ 64.900,00	€ 114.800,00						€ 302.920,00	
	12.2	€ 605.356,00	€ 372.000,00	€ 61.000,00							€ 1.038.356,00	
	12.3		€ 109.419,36	€ 652.760,22	€ 48.799,99						€ 810.979,57	
	12.4	€ 257.944,11	€ 335.358,90	€ 33.992,13							€ 627.295,14	
	12.5		€ 600.478,78	€ 30.500,00							€ 630.978,78	
	12.6	€ 120.780,00		€ 62.681,21							€ 183.461,21	
	12.7.1										€ 0,00	
	12.8						€ 81.000,00		€ 157.500,00	€ 406.700,00	€ 645.200,00	
	120G							€ 494.747,43			€ 494.747,43	
	totale LS	€ 378.724,11	€ 1.541.193,68	€ 731.812,70	€ 778.660,22	€ 163.599,99	€ 0,00	€ 81.000,00	€ 494.747,43	€ 157.500,00	€ 406.700,00	€ 4.733.938,13
SS	12.1		€ 201.950,00	€ 48.800,00	€ 106.990,00	€ 259.172,23					€ 616.912,23	
	12.2	€ 30.500,00	€ 1.027.432,99	€ 108.600,00	€ 61.000,00						€ 1.227.532,99	
	12.3			€ 272.145,36							€ 272.145,36	
	12.4		€ 596.366,08	€ 33.992,13							€ 630.358,21	
	12.5	€ 456.600,00		€ 158.400,00	€ 73.200,00	€ 36.600,00					€ 724.800,00	
	12.6	€ 56.907,49	€ 536.511,00	€ 533.732,51	€ 97.600,00						€ 1.224.751,00	
	12.7.1										€ 0,00	
	12.8								€ 67.830,00	€ 286.970,00	€ 354.800,00	
	120G							€ 105.252,57			€ 105.252,57	
	totale SS	€ 544.007,49	€ 2.362.260,07	€ 1.155.670,00	€ 338.790,00	€ 295.772,23	€ 0,00	€ 0,00	€ 105.252,57	€ 67.830,00	€ 286.970,00	€ 5.156.552,36
LS/SP+SS	totale LS+SS	€ 922.731,60	€ 3.903.453,75	€ 1.887.482,70	€ 1.117.450,22	€ 459.372,22	€ 0,00	€ 81.000,00	€ 600.000,00	€ 225.330,00	€ 693.670,00	€ 9.890.490,49
	%	9,33 %	39,47 %	19,08 %	11,30 %	4,64 %	0,00 %	0,82 %	6,07 %	2,28 %	7,01 %	100,00 %

ABTEILUNG 12 STRASSENDIENST - RIPARTIZIONE 12 SERVIZIO STRADE

AUSSERORDENTLICHE INSTANDHALTUNG DER STRASSEN - MASSNAHMENPROGRAMM 2023
MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE - PROGRAMMA LAVORI 2023

RIEPILOGO UFFICI - ÜBERSICHT ÄMTER

Amt / ufficio	Mittelreservierung Beschluss prenotazione presente delibera U10052.0450	Mittelvormerkung mit getrennter Maßnahme prenotazione fondi con provvedimento successivo	Gesamt - totale LS/SP	Mittelreservierung Beschluss prenotazione presente delibera U10052.540	Mittelreservierung Beschluss prenotazione presente delibera U10052.0660	Mittelvormerkung mit getrennter Maßnahme prenotazione fondi con provvedimento successivo	Gesamt - totale SS
12.1 Vinschgau/ Val Venosta	302.920,00	0,00	€ 302.920,00	616.912,23	0,00	€ 0,00	€ 616.912,23
12.2 Burggrafenamt Burgraviato	230.356,00	808.000,00	€ 1.038.356,00	219.532,99	0,00	€ 508.000,00	€ 727.532,99
12.3 BZ/Unterland/ BZ/Bassa Atesina	158.219,35	652.760,22	€ 810.979,57	272.145,36	0,00	€ 0,00	€ 272.145,36
12.4 Salten/Schlern/ Salto/Sciliar	82.792,13	544.503,01	€ 627.295,14	249.951,94	0,00	€ 380.406,27	€ 630.358,21
12.5 Eisacktal/Val Isarco	189.100,00	441.878,78	€ 630.978,78	268.200,00	0,00	€ 456.600,00	€ 724.800,00
12.6 Pustertal/ Val Pusteria	183.461,21	0,00	€ 183.461,21	385.087,49	0,00	€ 839.663,51	€ 1.224.751,00
12.7.1 Beschilderung Segnaletica	0,00	0,00	€ 0,00	0,00	0,00	€ 0,00	€ 0,00
12.8 Tech. Straßenamt Uff. Tecnico strade	645.200,00	0,00	€ 645.200,00	352.973,44	0,00	€ 1.826,56	€ 354.800,00
12.0 Tunnels /gallerie	204.347,43	290.400,00	€ 494.747,43	71.000,00	0,00	€ 34.252,57	€ 105.252,57
12.2 / SS 44bis	0,00	0,00	€ 0,00	0,00	€ 67.100,00	€ 432.900,00	€ 500.000,00
INSGESAMT / TOTALI	1.996.396,12	2.737.542,01	4.733.938,13	2.435.803,45	67.100,00	2.653.648,91	5.156.552,36

Ufficio / Amt	Ufficio / Amt	Codice lavori / Arbeitscode	CUP	Comune Gemeinde	tipologia strada Typologie Straßen	strada Straße SS / SP-LS	tipologia d'intervento di manutenzione Typologie Instandhaltungsarbeiten	Descrizione dell'intervento Projektbezeichnung	Annualità avvio procedura di affidamento Jahr Einleitung Vergabeverfahren	RUP EVV	Progettista Projektant	Direttore lavori Bauleiter	Importo complessivo Gesamtbetrag	Strade prov. Landesstraßen capitolo Kapitel U10052.0450 P.F. U0002257	Strade statali Staatsstraßen capitolo Kapitel U10052.0540 P.F. U0002260	Pedaggio Maut capitolo Kapitel U10052.0660 P.F. U0002264	Prenotazione fondi / Mittel-reservierung Art. 48-3 LG 1/02	norme tecniche da rispettare	requisiti tecnici da soddisfare	esigenze e bisogni da soddisfare	funzioni che svolge l'intervento	tipologia di contratto	procedura di affidamento	contratto stipulato a corpo o a misura	criterio di aggiudicazione	
1203	Servizio strade BZ-Bassa Atesina Straßendienst BZ-Unterland	122302.S0480S.33.02305	B57H23000120003	Montan Montagna	S.S.	S.S. 48 S.S. 48	Konsolidierungsarbeiten	SS 48 km 4+750 - Errichtung Steinschlagzäune SS 48 km 4+750 - Realizzazione barriere paramassi	2023	geom. Sergio Finozzi	geom. Caresia Mauro	geom. Caresia Mauro	163.992,36		163.992,36			S	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale	appalto/ Vergabevertrag	procedura negoziata	lavori a misura	prezzo
1203	Servizio strade BZ-Bassa Atesina Straßendienst BZ-Unterland	122302.S0480S.33.02306		Montan Montagna	S.S.	S.S. 48 S.S. 48	Konsolidierungsarbeiten	SS 48 km 4+500 - Errichtung eines Materialabsetzbeckens SS 48 km 4+500 - Realizzazione di una vasca di decantazione materiale	2023	geom. Sergio Finozzi	geom. Caresia Mauro	geom. Caresia Mauro	47.153,00		47.153,00			S	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale	appalto/ Vergabevertrag	Direktauftrag	lavori a misura	prezzo
1203	Servizio strade BZ-Bassa Atesina Straßendienst BZ-Unterland			various	S.S.	S.S. versch.	Konsolidierungsarbeiten	Verschiedene Sicherheitsmaßnahmen entlang der Staatsstraße Diverse misure di sicurezza lungo le strade statali	2023	geom. Sergio Finozzi	geom. Sergio Finozzi	geom. Sergio Finozzi	61.000,00		61.000,00			S	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale	appalto/ Vergabevertrag	procedura negoziata	lavori a misura	prezzo
1203	Servizio strade BZ-Bassa Atesina Straßendienst BZ-Unterland			various	L.S.	L.S. versch. S.P. diverse	Konsolidierungsarbeiten	Verschiedene Sicherheitsmaßnahmen entlang der Landesstraße Diverse misure di sicurezza lungo le strade provinciali	2023	geom. Sergio Finozzi	geom. Sergio Finozzi	geom. Sergio Finozzi	61.000,00	61.000,00				S	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale	appalto/ Vergabevertrag	procedura negoziata	lavori a misura	prezzo
1204	Servizio strade Salto Sciliar/ Straßendienst Salten Schlern	122302.S2420S.44.02301	B57H23000130003	Selva Gardena/ Wolkstein	S.S.	242	barriere stradali e muri/ Straßenelemente	Lavori di retifica e messa in sicurezza del tratto tra il Km 27+800 - 28+000 in località Passo Sella/ Begrädnungs- und Sicherungsarbeiten zwischen Km 27+800 und Km 28+000 am Sellajoch	2023	geom. Marco Losso	ing. Giulio Cecchelin	geom. Marco Busetti	380.406,27		380.406,27			N	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2023	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale/ Außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto/ Vergabevertrag	procedura negoziata	lavori a misura	prezzo
1204	Servizio strade Salto Sciliar/ Straßendienst Salten Schlern	122302.S5080S.44.02302	B27H23000090003	Sarentino/ Sarntal	S.S.	508	barriere stradali e muri/ Straßenelemente	Lavori urgenti per il rifacimento di un muro di sostegno al Km 47+300 Dringlichkeitsarbeiten für den Ausbau einer Stützmauer bei Km 47+300	2023	geom. Marco Losso	ing. Rudi Bertagnoli	geom. Irene Bazzoli	215.959,81		215.959,81			S	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2023	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale/ Außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto/ Vergabevertrag	procedura negoziata	lavori a misura	prezzo
1204	Servizio strade Salto Sciliar/ Straßendienst Salten Schlern	122303.L0000S.44.02303	B37H23000100003	various	S.P.	S.P. varie/ versch. L.S.	barriere stradali e muri/ Straßenelemente	Lavori di consolidamento di muri e scarpate lungo le strade provinciali del Servizio strade Salto Sciliar/ Befestigungsarbeiten von Mauern und Böschungen entlang der Landesstraßen des Straßendienstes Salten Schlern	2023	geom. Marco Losso	ing. Christian Alderucci	geom. Alexander Zelger	286.558,90	286.558,90				N	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2023	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale/ Außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto/ Vergabevertrag	procedura negoziata	lavori a misura	prezzo
1204	Servizio strade Salto Sciliar/ Straßendienst Salten Schlern	122303.L0240S.44.02304	B77H23000030003	Castelrotto/ Kasteiruth	S.P.	24	miglioramenti/ Verbesserungen	Misure di protezione per ridurre il rischio idraulico e l'ottimizzazione dello smaltimento delle acque bianche tra il km 20+000 e il km 21+250/ Verbauungsmaßnahmen zur Reduzierung der hydraulischen Gefährdung und Optimierung der Weißwasserableitung zwischen km 20+000 und km 21+250	2023	geom. Marco Losso	P. agr. Stephan Pichler	geom. Alexander Zelger	257.944,11	257.944,11				N	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2023	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale/ Außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto/ Vergabevertrag	procedura negoziata	lavori a misura	prezzo
1204	Servizio strade Salto Sciliar/ Straßendienst Salten Schlern	122302.S0000S.44.02305	B37H23000110003	various	S.S.	S.S. varie/ versch. S.S.	Opere di consolidamento versanti/ Befestigungsarbeiten	Lavori di controllo e verifica delle opere protettive esistenti lungo le strade statali di competenza/ Inspektions- und Instandhaltungsarbeiten an bestehenden Schutzbauten entlang der Staatsstraßen	2023	geom. Marco Losso	geol. Maria Luise Gögl	geom. Marco Busetti	33.992,13		33.992,13			S	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2023	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale/ Außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto/ Vergabevertrag	affidamento diretto/ Direktvergabe	lavori a misura	prezzo
1204	Servizio strade Salto Sciliar/ Straßendienst Salten Schlern	122303.L0000S.44.02306	B37H23000120003	various	S.P.	S.P. varie/ versch. L.S.	Opere di consolidamento versanti/ Befestigungsarbeiten	Lavori di controllo e verifica delle opere protettive esistenti lungo le strade provinciali di competenza/ Inspektions- und Instandhaltungsarbeiten an bestehenden Schutzbauten entlang der Landesstraßen	2023	geom. Marco Losso	geol. Maria Luise Gögl	geom. Irene Bazzoli	33.992,13	33.992,13				S	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2023	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale/ Außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto/ Vergabevertrag	affidamento diretto/ Direktvergabe	lavori a misura	prezzo
1204	Servizio strade Salto Sciliar/ Straßendienst Salten Schlern	122303.L0000S.44.02307	B37H23000130003	various	S.P.	S.P. varie/ versch. L.S.	barriere stradali e muri/ Straßenelemente	Fornitura di barriere stradali per la messa in sicurezza delle strade provinciali nella zona Salto Sciliar Lieferung von Straßenelementen zur Sicherung der Landesstraßen in der Zone Salten Schlern	2023	geom. Marco Losso	geom. Alexander Zelger	geom. Alexander Zelger	48.800,00	48.800,00				S	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2023	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale/ Außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto/ Vergabevertrag	affidamento diretto/ Direktvergabe	lavori a misura	prezzo
1205	Straßendienst Eisacktal Servizio strade val d'Isarco	122302.S0120S.55.02301		Feldthurns Veltturn	SS	SS	Hangsicherung consolidamento versante	Verminderung der Steinschlaggefahr längs der SS 12 bei km 473,900 Mitigation del pericolo di caduta massi lungo la SS 12 al km 473,900	2023	Geom. Martin Kantscheider	Dr. Geol. Joachim Dorfmann	Dr. Geol. Joachim Dorfmann	109.600,00		109.600,00			S	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale	appalto	procedura negoziata	lavori a misura	prezzo
1205	Straßendienst Eisacktal Servizio strade val d'Isarco	122302.S0440S.55.02302		Ratschings Racines	SS	SS	Verbesserung/miglioramenti	Sanierung des Unterbaus auf der SS 44 Jaulenpass zwischen km 51,820 und km 51,890 sowie zwischen km 52,311 und km 52,450 Risanamento del sottofondo stradale sulla SS 44 Passo Giovo tra il km 51,820 e km 51,890 e tra il km 52,311 e km 52,450	2023	Geom. Martin Kantscheider	Geom. Claudia Larcher	Geom. Claudia Larcher	456.600,00		456.600,00			N	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale	appalto	procedura negoziata	lavori a misura	prezzo
1205	Straßendienst Eisacktal Servizio strade val d'Isarco	122302.S0440S.55.02303		Ratschings Racines	SS	SS	Kleine Instandhaltungsarbeiten/ piccoli interventi di manutenzione	Tafelartige Maueranierung entlang der SS 44 Jaulenpass von km 52,670 bis km 52,770 Risanamento muro a valle lungo la SS 44 Passo Giovo dal km 52,670 al km 52,770	2023	Geom. Martin Kantscheider			36.600,00		36.600,00			S	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale	appalto	affidamento diretto/ Direktvergabe	lavori a misura	prezzo
1205	Straßendienst Eisacktal Servizio strade val d'Isarco	122302.S0580S.55.02304		Freienfeld Campo di Trens	SS	SS	Hangsicherung consolidamento versante	Steinschlagsicherungen auf der SS 508 Penserjoch bei km 60,800 Consolidamento versante lungo la SS 508 passo Pennes al km 60,800	2023	Geom. Martin Kantscheider			48.800,00		48.800,00			S	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale	appalto	affidamento diretto/ Direktvergabe	lavori a misura	prezzo
1205	Straßendienst Eisacktal Servizio strade val d'Isarco	122303.L0290S.55.02305		Brixen, Vlnö/ Bressanone, Funes	LS/SP	LS/SP	Leitplanken und Mauern barriere stradali e muri	LS 29 Afers - St. Martin in Thurn: Ausbau eines Straßenschnittes zwischen km 10,320 und 10,510 und Stützmaßnahmen zur Absicherung von tafelförmigen Böschungen zwischen km 22,340 und 22,500 SP 29 Eores - S. Martino in Badia: Allargamento e consolidamento stradale tra il km 10,320 e 10,510 e consolidamento corsia di valle tra il km 22,340 e 22,500	2023	Geom. Martin Kantscheider	Dr. Ing. Christian Alderucci	Dr. Ing. Christian Alderucci	441.878,78	441.878,78				N	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale	appalto	procedura negoziata	lavori a misura	prezzo
1205	Straßendienst Eisacktal Servizio strade val d'Isarco	122303.L0300S.55.02306		Lüsen Luson	LS/SP	LS/SP	Hangsicherung consolidamento versante	Hangsicherung LS 30 Lüsen bei km 9,500 ca. Consolidamento versante SP 30 Luson al km 9,500 ca.	2023	Geom. Martin Kantscheider			30.500,00	30.500,00				S	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale	appalto	affidamento diretto/ Direktvergabe	lavori a misura	prezzo
1205	Straßendienst Eisacktal Servizio strade val d'Isarco	122303.L0740S.55.02307		Brixen Bressanone	LS/SP	LS/SP	Leitplanken und Mauern barriere stradali e muri	Bergseitige Verbreiterung der LS 74 Klausen - Feldthurns - Brixen zwischen km 11,076 und 11,195 Allargamento a monte della SP 74 Chiusa - Veltturno - Bressanone tra il km 11,076 ed il km 11,195	2023	Geom. Martin Kantscheider	Dr. Ing. Paul Schmidt	Dr. Ing. Paul Schmidt	158.600,00	158.600,00				S	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale	appalto	procedura negoziata	lavori a misura	prezzo
1205	Straßendienst Eisacktal Servizio strade val d'Isarco	122302.S0000S.55.02308		various	SS	SS	Belagsarbeiten/ pavimentazione	Rissesanierung auf Staatsstraßen mit dem HPS-Verfahren Sigilatura crepe stradali a caldo	2023	Geom. Martin Kantscheider			36.600,00		36.600,00			S	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale	appalto	affidamento diretto/ Direktvergabe	lavori a misura	prezzo
1205	Straßendienst Eisacktal Servizio strade val d'Isarco	122303.L0000S.55.02309		various	LS/SP	LS versch. SP diversi	Belagsarbeiten/ pavimentazione	Rissesanierung auf Landesstraßen mit dem HPS-Verfahren Sigilatura crepe stradali a caldo	2023	Geom. Martin Kantscheider			36.600,00		36.600,00			S	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale	appalto	affidamento diretto/ Direktvergabe	lavori a misura	prezzo
1206	Straßendienst Pustertal Servizio strade Val Pusteria	122302.S0490S.66.02301	B17H23000060003	Brunec/ Brunico	S.S.	S.S. 49	Straßenelemente/ Barriere stradali e muri	Errichtung von Stützbauelementen entlang der SS 49 - Pustertal zwischen km33+750 und km35+200. Costruzione di opere di sostegno lungo la SS 49 - Val Pusteria tra il km33+750 e il km35+200.	2023	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Planungsbüro Schönegger	Planungsbüro Schönegger	415.731,00		415.731,00			N	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale	appalto/ Vergabevertrag	procedura negoziata	lavori a misura	prezzo
1206	Straßendienst Pustertal Servizio strade Val Pusteria			various	S.S.	varie S.S. diverse	Hangsicherung consolidamento versante	Verschiedene Sicherungs- und Optimierungsmaßnahmen entlang der Staatsstraßen des mittleren und oberen Pustertales. Diverse misure per la messa in sicurezza e miglioramento lungo le strade statali della media ed alta Val Pusteria	2023	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	109.800,00		109.800,00			S	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale	appalto/ Vergabevertrag	procedura negoziata	lavori a misura	prezzo

Ufficio / Amt	Ufficio / Amt	Codice lavori / Arbeitscode	CUP	Comune Gemeinde	tipologia strada Typologie Straßen	strada Straße SS / SP-LS	tipologia d'intervento di manutenzione Typologie Instandhaltungsarbeiten	Descrizione dell'intervento Projektbezeichnung	Annualità avvio procedura di affidamento Jahr Einleitung Vergabeverfahren	RUP EVV	Progettista Projektant	Direttore lavori Bauleiter	Importo complessivo Gesamtbetrag	Strade prov. Landesstraßen capitolio Kapitel U10052.0450 P.F. U0002257	Strade statali Staatsstraßen capitolio Kapitel U10052.0540 P.F. U0002260	Pedaggio Maut capitolio Kapitel U10052.0660 P.F. U0002264	Prenotazione fondi / Mittel-reservierung Art. 48-3 LG 1/02	norme tecniche da rispettare	requisiti tecnici da soddisfare	esigenze e bisogni da soddisfare	funzioni che svolge l'intervento	tipologia di contratto	procedura di affidamento	contratto stipulato a corpo o a misura	criterio di aggiudicazione	
1206	Straßendienst Pustertal Servizio strade Val Pusteria			varie / verschiedene	L.S. S.P.	varie S.P. verschiedene L.S.	Hangsicherungsarbeiten consolidamento versante	Verschiedene Sicherungs- und Optimierungsmaßnahmen entlang der Landesstraßen des mittleren und oberen Pustertales. Diverse misure per la messa in sicurezza e miglioramento lungo le strade provinciali della media ed alta Val Pusteria.	2023	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	62.681,21	62.681,21				S	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale	appalto/ Vergabevertrag	procedura negoziata Verhandlungsv erfahren	lavori a misura Arbeiten auf Maß	prezzo Preis
1206	Straßendienst Pustertal Servizio strade Val Pusteria	122302.S6210S.66.02302	B27H23000040003	Prettau Predoi	S.S.	S.S. 621	Hangsicherungsarbeiten consolidamento versante	Minimierung der Steinschlaggefährdung bei km 33+840 der SS 621 - Ahrtal. Mitigation del rischio di caduta massi al km 33+840 della SS 621 - Valle Aurina.	2023	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Peter Endrich	Dr. Ing. Peter Endrich	423.932,51	423.932,51				N	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale	appalto/ Vergabevertrag	procedura negoziata Verhandlungsv erfahren	lavori a misura Arbeiten auf Maß	prezzo Preis
1206	Straßendienst Pustertal Servizio strade Val Pusteria			varie / verschiedene	L.S. S.P.	varie S.P. verschiedene L.S.	Miglioramenti/ Verbesserungen	Verschiedene Sicherungs- und Optimierungsmaßnahmen entlang der Landesstraßen des Gaderals und des Tauferer-Ahrntals. Diverse misure per la messa in sicurezza e miglioramento lungo le strade provinciali della Val Badia e della Valle di Tures e Valle Aurina.	2023	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	120.780,00	120.780,00				S	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale	appalto/ Vergabevertrag	affidamento diretto Direktvergabe	lavori a misura Arbeiten auf Maß	prezzo Preis
1206	Straßendienst Pustertal Servizio strade Val Pusteria			varie / verschiedene	S.S.	varie S.S. verschiedene SS	Pavimentazione e corpo stradale Straßenkörper und Belag	Wiederherstellung von Setzungen und Rutschungen entlang der Staatsstraßen des Gaderals. Ripristino di cedimenti e dissesti lungo le strade statali della Val Badia.	2023	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	97.600,00	97.600,00				S	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale	appalto/ Vergabevertrag	affidamento diretto Direktvergabe	lavori a misura Arbeiten auf Maß	prezzo Preis
1206	Straßendienst Pustertal Servizio strade Val Pusteria			varie / verschiedene	S.S.	varie S.S. verschiedene SS	Miglioramenti/ Verbesserungen	Verschiedene Sicherungs- und Optimierungsmaßnahmen entlang der Staatsstraßen des Gaderals und des Tauferer-Ahrntals. Diverse misure per la messa in sicurezza e miglioramento lungo le strade statali della Val Badia e della Valle di Tures e Valle Aurina.	2023	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	56.907,49	56.907,49				S	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale	appalto/ Vergabevertrag	affidamento diretto Direktvergabe	lavori a misura Arbeiten auf Maß	prezzo Preis
1206	Straßendienst Pustertal Servizio strade Val Pusteria			Sand in Taufers	S.S.	S.S. 621	Straßenleitplanken und Mauern Barriere stradalä e muri	Instandsetzung von Sicherheitseinrichtungen entlang der Staatsstraße SS 621 - Ahrtal. Ripristino di opere di sicurezza lungo la strada statale SS 621 - Valle Aurina.	2023	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	120.780,00	120.780,00				S	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale	appalto/ Vergabevertrag	affidamento diretto Direktvergabe	lavori a misura Arbeiten auf Maß	prezzo Preis
1208	Technisches Straßenamt Ufficio tecnico strade	122302.S0380B.82.02303		Bolzano Bozen	SS	SS 38	MS PONTI risanamento statico/strutturale	SS38 km. 225+518 Rampa Me-Bo Sovrappasso A22 n°15 - Posa di rinforzi dentro al cassone SS38 km. 225+518 Rampa Me-Bo Überführung A22 n°15 - Verlegen von Verstärkungen im Senkkasten	2023	Lenisa Alberto	Lenisa Alberto	Lenisa Alberto	36.600,00	36.600,00				S	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale	appalto/ Vergabevertrag	affidamento diretto Direktvergabe	lavori a misura Arbeiten auf Maß	prezzo Preis
1208	Technisches Straßenamt Ufficio tecnico strade	122302.S0380B.82.02304		Bolzano Bozen	SS	SS 38	MS PONTI risanamento statico/strutturale	SS38 km. 225+518 Rampa Me-Bo Sovrappasso A22 n°15 - Progetto esecutivo per il risanamento complessivo del ponte SS38 km. 225+518 Rampa Me-Bo Überführung A22 n°15 - Ausführungsprojekt zur Gesamtanierung der Brücke	2023	Lenisa Alberto	Lib. Profess. Freiberuller		50.000,00	50.000,00				S	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale	appalto/ Vergabevertrag	affidamento diretto Direktvergabe	lavori a misura Arbeiten auf Maß	prezzo Preis
1208	Technisches Straßenamt Ufficio tecnico strade	122302.S0380B.82.02305		Bolzano Bozen	SS	SS 38	MS PONTI manutenzione opere accessorie	SS38 Viadotto km. 224+554 - Posa di nuovi giunti di dilatazione SS38 Viadukt km. 224+554 - Einbau neuer Dehnfugen	2023	Lenisa Alberto	Lenisa Alberto	Lenisa Alberto	48.800,00	48.800,00				S	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale	appalto/ Vergabevertrag	affidamento diretto Direktvergabe	lavori a misura Arbeiten auf Maß	prezzo Preis
1208	Technisches Straßenamt Ufficio tecnico strade	122302.S5080B.85.02306		Vipiteno Sterzing	SS	SS 508	MS PONTI manutenzione opere accessorie	SS508 Ponte km. 65+400 - Creazione bypass con ponte Bailey SS508 Brücke km. 65+400 - Umleitung mit Bailey-Brücke	2023	Lenisa Alberto	Lib. Profess. Freiberuller	Teich Fabian	108.700,00	108.700,00				S	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale	appalto	procedura negoziata	lavori a misura	prezzo
1208	Technisches Straßenamt Ufficio tecnico strade	122302.S2430B.84.02307		Selva di Val Wolkstein in Gröden	SS	SS 243	MS PONTI risanamento statico/strutturale	SS243 Ponti tra km. 3 e 5 - Risanamento murature SS243 Brücken zwischen km. 3 und 5 - Mauerwerkssanierung	2023	Lenisa Alberto	Gruber Andreas	Gruber Andreas	48.800,00	48.800,00				S	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale	appalto/ Vergabevertrag	affidamento diretto Direktvergabe	lavori a misura Arbeiten auf Maß	prezzo Preis
1208	Technisches Straßenamt Ufficio tecnico strade	122302.S2380B.82.02308		Tesimo Tiesens	SS	SS 238	MS PONTI risanamento statico/strutturale	SS238 Ponte km. 15+102 - Risanamento ponte SS238 Brücke km. 15+102 - Sicherung der Brücke	2023	Lenisa Alberto	Gruber Andreas/Vigl Cindy	Gruber Andreas/Vigl Cindy	50.800,00	50.800,00				S	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale	appalto/ Vergabevertrag	affidamento diretto Direktvergabe	lavori a misura Arbeiten auf Maß	prezzo Preis
1208	Technisches Straßenamt Ufficio tecnico strade	122302.S2380B.82.02309		Tesimo Tiesens	SS	SS 238	MS PONTI risanamento statico/strutturale	SS238 Ponte km. 22+975 - Messa in sicurezza esterno curva SS238 Brücke km. 22+975 - Sicherung der Außenseite der Kurve	2023	Lenisa Alberto	Teich Fabian/Vigl Cindy	Teich Fabian/Vigl Cindy	123.780,00	123.780,00				S	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale	appalto/ Vergabevertrag	procedura negoziata Verhandlungsv erfahren	lavori a misura Arbeiten auf Maß	prezzo Preis
1208	Technisches Straßenamt Ufficio tecnico strade	122302.S0000B.80.02310		varie / verschiedene	SS	varie S.S. verschiedene SS	MS PONTI risanamento statico/strutturale	SS km. Vari. Sostituzione giunti stradali di sovrappavimentazione su manufatti, secondo necessità. SS verschiedene Straßenkilometer. Austausch der Dehnfuge/Fahrbahnübergänge auf den Brücken laut Notwendigkeit.	2023	Lenisa Alberto	Tutti/Alle	Tutti/Alle	46.360,00	46.360,00				S	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale	appalto/ Vergabevertrag	affidamento diretto Direktvergabe	lavori a misura Arbeiten auf Maß	prezzo Preis
1208	Technisches Straßenamt Ufficio tecnico strade	122302.S0000B.80.02311		varie / verschiedene	SS	varie S.S. verschiedene SS	MS PONTI risanamento statico/strutturale	SS km. Vari. Interventi specialistici di tipo tecnologici e per la messa in sicurezza. SS verschiedene Straßenkilometer. Technologische- und fachmännische Sicherheitsmaßnahmen	2023	Lenisa Alberto	Tutti/Alle	Tutti/Alle	50.360,00	50.360,00				S	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale	appalto/ Vergabevertrag	affidamento diretto Direktvergabe	lavori a misura Arbeiten auf Maß	prezzo Preis
1208	Technisches Straßenamt Ufficio tecnico strade	122303.L0000B.80.02312		varie / verschiedene	SS	varie S.S. verschiedene SS	MS GALLERIE manutenzione straordinaria opere civili	SP km. Vari. Interventi specialistici di tipo tecnologici e per la messa in sicurezza. LS verschiedene Straßenkilometer. Technologische- und fachmännische Sicherheitsmaßnahmen	2023	Vicentini Fabrizio	Lib. Profess. Freiberuller	Lib. Profess. Freiberuller	81.000,00	81.000,00				S	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale	appalto/ Vergabevertrag	affidamento diretto Direktvergabe	lavori a misura Arbeiten auf Maß	prezzo Preis
1208	Technisches Straßenamt Ufficio tecnico strade	122303.L0980B.82.02313	B37H23000070003	Merano Meran	S.P.-LS	SP/LS 98	MS PONTI risanamento statico/strutturale	SP98 Ponte km. 38+400 - Risanamento ponte LS98 Brücke km. 38+400 - Sanierung der Brücke	2023	Lenisa Alberto	Lib. Profess. Freiberuller	Gruber Andreas	195.000,00	195.000,00				S	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale	appalto/ Vergabevertrag	procedura negoziata Verhandlungsv erfahren	lavori a misura Arbeiten auf Maß	prezzo Preis
1208	Technisches Straßenamt Ufficio tecnico strade	122303.L0110B.82.02314		Terlano Terlan	S.P.-LS	SP/LS 11	MS PONTI risanamento statico/strutturale	SP11 Ponte km. 0+670 - Risanamento trave LS11 Brücke km. 0+670 - sanierung der Träger	2023	Vicentini Fabrizio	Lib. Profess. Freiberuller	Lib. Profess. Freiberuller	41.600,00	41.600,00				S	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale	appalto/ Vergabevertrag	affidamento diretto Direktvergabe	lavori a misura Arbeiten auf Maß	prezzo Preis
1208	Technisches Straßenamt Ufficio tecnico strade	122303.L0370B.86.02315		S. Cassiano St. Kassian	S.P.-LS	SP/LS 37	MS PONTI manutenzione opere accessorie	SP37 Ponte km. 4+020 - Risanamento cordolo LS37 Brücke km. 4+020 - Sanierung Betonrand	2023	Lenisa Alberto	Teich Fabian	Teich Fabian	21.470,00	21.470,00				S	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale	appalto/ Vergabevertrag	affidamento diretto Direktvergabe	lavori a misura Arbeiten auf Maß	prezzo Preis
1208	Technisches Straßenamt Ufficio tecnico strade	122303.L0000B.80.02316		varie / verschiedene	S.P.-LS	varie S.P. verschiedene LS	MS PONTI manutenzione opere accessorie	SP km. Vari. Sostituzione giunti stradali di sovrappavimentazione su manufatti, secondo necessità. LS verschiedene Straßenkilometer. Austausch der Dehnfuge/Fahrbahnübergänge auf den Brücken laut Notwendigkeit.	2023	Lenisa Alberto	Tutti/Alle	Tutti/Alle	46.360,00	46.360,00				S	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale	appalto/ Vergabevertrag	affidamento diretto Direktvergabe	lavori a misura Arbeiten auf Maß	prezzo Preis
1208	Technisches Straßenamt Ufficio tecnico strade	122303.L0000B.80.02317		varie / verschiedene	S.P.-LS	varie S.P. verschiedene LS	MS PONTI risanamento statico/strutturale	SP km. Vari. Interventi specialistici di tipo tecnologici e per la messa in sicurezza. LS verschiedene Straßenkilometer. Technologische- und fachmännische Sicherheitsmaßnahmen	2023	Lenisa Alberto	Tutti/Alle	Tutti/Alle	50.370,00	50.370,00				S	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale	appalto/ Vergabevertrag	affidamento diretto Direktvergabe	lavori a misura Arbeiten auf Maß	prezzo Preis
1200G	Servizio gallerie Tunneldienst	122302.S0380T.G2.02319		Bolzano Bozen	S.S.	38	MS GALLERIE impianti tecnologici AW TUNNELS techn. Anlagen	Galleria MEOB: installazione nuove nicchie SOS Tunnel MEOB: Installation neue SOS Nischen	2023	Alessandro Lunelli	Wolfgang Tröger	Wolfgang Tröger	36.600,00	36.600,00				S	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	NORME CEI -UNI 11095	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	adeguamento normativo	appalto/ Vergabevertrag	affidamento diretto/ Direktvergabe	lavori a misura Arbeiten auf Maß	prezzo Preis

Ufficio / Amt	Ufficio / Amt	Codice lavori / Arbeitscode	CUP	Comune Gemeinde	tipologia strada Typologie Straßen	strada Straße SS / SP-LS	tipologia d'intervento di manutenzione Typologie Instandhaltungsarbeiten	Descrizione dell'intervento Projektbezeichnung	Annualità avvio procedura di affidamento Jahr Einleitung Vergabeverfahren	RUP EVV	Progettista Projektant	Direttore lavori Bauleiter	Importo complessivo Gesamtbetrag	Strade prov. & Landesstraßen capitolo Kapitel U10052.0450 P.F. U0002257	Strade statali Staatsstraßen capitolo Kapitel U10052.0540 P.F. U0002260	Pedaggio Maut capitolo Kapitel U10052.0660 P.F. U0002264	Prenotazione fondi / Mittel-reservierung Art. 49-3 LG 1/02	norme tecniche da rispettare	requisiti tecnici da soddisfare	esigenze e bisogni da soddisfare	funzioni che svolge l'intervento	tipologia di contratto	procedura di affidamento	contratto stipulato a corpo o a misura	criterio di aggiudicazione
1200G	Servizio gallerie Tunneldienst	122302.S0000T.G0.02320		vari verschiedene	S.S.	vari verschiedene	MS GALLERIE impianti tecnologici AW TUNNELS techn. Anlagen	Gestione centralizzata dei PMV / Zentrale Ansteuerung der PMV's	2023	Alessandro Lunelli	Georg Untergassmair	Georg Untergassmair	34.400,00		34.400,00		S	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	NORME CEI +UNI 11095	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale	appalto/ Vergabe-vertrag	affidamento diretto/ Direktvergabe	lavori a misura Arbeiten auf Maß	prezzo Preis
1200G	Servizio gallerie Tunneldienst	122302.S2440T.G6.02321		vari verschiedene	SS - LS/SP	SS diverse versch. LS	MS GALLERIE impianti tecnologici AW TUNNELS techn. Anlagen	Interventi vari di manutenzione straordinaria sugli impianti tecnici nelle gallerie stradali.(SS244 Gallerie 244G03-04 Installazione nuovo UPS) Verschiedene ausserordentliche Instandhaltungsarbeiten an den technischen Anlagen der Tunnels. (SS244 Tunnels 244G03-04 Montage neue USV)	2023	Alessandro Lunelli	Libero professionista Freiberufler	RSM	34.252,57		34.252,57		N	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	NORME CEI +UNI 11095	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale	appalto/ Vergabe-vertrag	affidamento diretto/ Direktvergabe	lavori a misura Arbeiten auf Maß	prezzo Preis
1200G	Servizio gallerie Tunneldienst	122303.L0980T.G2.02317	B27H23000050003	Avelengo Hafing	S.P. L.S.	98	MS GALLERIE impianti tecnologici AW TUNNELS techn. Anlagen	Galleria 98G03 Avelengo: installazione nuovo impianto di illuminazione Tunnel 98G03 Hafing: Installation neue Beleuchtungsanlage	2023	Alessandro Lunelli	Libero professionista Freiberufler	Helmut Verginer	290.400,00	290.400,00			N	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	NORME CEI +UNI 11095	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	adeguamento normativo	appalto/ Vergabe-vertrag	procedura negoziata Verhandlungsv erfahren	lavori a misura Arbeiten auf Maß	prezzo Preis
1200G	Servizio gallerie Tunneldienst	122303.L0980T.G2.02318	B27H23000060003	Avelengo Hafing	S.P. L.S.	98	MS GALLERIE impianti tecnologici AW TUNNELS techn. Anlagen	Galleria 98G08 Avelengo: installazione nuovo impianto di illuminazione Tunnel 98G08 Hafing: Installation neue Beleuchtungsanlage	2023	Alessandro Lunelli	Libero professionista Freiberufler	Helmut Verginer	182.387,43	182.387,43			S	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	NORME CEI +UNI 11095	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	adeguamento normativo	appalto/ Vergabe-vertrag	procedura negoziata Verhandlungsv erfahren	lavori a misura Arbeiten auf Maß	prezzo Preis
1200G	Servizio gallerie Tunneldienst	122303.L0440T.G6.02322		Anterselva Antholz	S.P. L.S.	44	MS GALLERIE impianti tecnologici AW TUNNELS techn. Anlagen	Galleria 44G01 Staller Sattel: installazione nuovo impianto di illuminazione e semafori Tunnel 044G01 Staller Sattel: Installation neue Beleuchtungsanlage und Ampel	2023	Alessandro Lunelli	Helmut Verginer	Helmut Verginer	21.960,00	21.960,00			S	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	NORME CEI +UNI 11095	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale	appalto/ Vergabe-vertrag	affidamento diretto/ Direktvergabe	lavori a misura Arbeiten auf Maß	prezzo Preis

Programma d'interventi 2023 / Maßnahmenprogramm 2023
Interventi finanziati con fondi di altre ripartizioni / Maßnahmen, welche mit Mitteln anderer Abteilungen finanziert werden

indicazioni per la progettazione ai sensi dell'art. 15 del DPR 207/2010
Angaben zur Projektierung gemäß Art. 15 des DPR 207/2010

Ufficio / Amt	Ufficio / Amt	Codice lavori / Arbeitscode	CUP	Comune Gemeinde	Comune ISTAT Gemeinde ISTAT	tipologia strada Typologie Straßen	strada Straße SS / SP-LS	tipologia d'intervento di manutenzione Typologie Instandhaltungsarbeiten	tipologia d'intervento di manutenzione Typologie Instandhaltungsarbeiten	Descrizione dell'intervento Projektbezeichnung	Annualità avvio procedura di affidamento Jahr Einleitung Vergabeverfahren	RUP EVV	Importo complessivo Gesamtbetrag	Strade prov. II Landesstraßen capitolo Kapitel U10052.0450 P.F. U0002257	Strade statali Staatsstraßen capitolo Kapitel U10052.0540 P.F. U0002260	Fondi rip. 38 SM Beni di terzi capitolo Kapitel U10052.0332 P.F. U0004060	Prenotazione fondi / Mittelreservierung Art. 48-3 LG 1/02	norme tecniche da rispettare	requisiti tecnici da soddisfare	esigenze e bisogni da soddisfare	funzioni che svolge l'intervento	tipologia di contratto	procedura di affidamento	contratto stipulato a corpo o a misura	criterio di aggiudicazione
codice	denominazione	testo	codice	nome			numero	codice	testo	testo	data (anno)	nome	valore	valore	valore	S / N	testo	testo	testo	testo	testo	testo	testo	testo	
Somme - totali													250.000,00	0,00	0,00	250.000,00									
1208	Technisches Straßenamt Ufficio tecnico strade	127502.G0000S.80.02318	B37H22000060003	verschiedene / vari	verschiedene / vari	S	strade varie verschiedene Straßen	02	Leitplanken und Mauern Barriere stradal e muri	Lavori di posa barriere stradali di sicurezza ai fini della agibilità della strada per il servizio scuolabus - Art. 40 Legge provinciale 23 novembre 2015 n.15 Nuovi nodi anno scolastico 2022/2023 Arbeiten zur Montage von Leitplanken für die Befahrbarkeit der Straße für die Schülerverkehrsdienste - Art. 40 L.G. 23. November 2015 Nr. 15 Neue Knoten Schuljahr 2022/2023	2023	Lenisa Alberio	250.000,00		250.000,00	N	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale	appalto/ Vergabevertrag	procedura negoziata Verhandlungsv erfahren	lavori a misura Arbeiten auf Maß	prezzo Preis	

**MASSNAHMENPROGRAMM FÜR DIE
AUSSERORDENTLICHEN INSTANDHALTUNGS-
ARBEITEN AUF DEN LANDES- UND
STAATSSSTRASSEN – HAUSHALTSJAHR 2023**

**PROGRAMMA DI INTERVENTI PER I LAVORI DI
MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLE
STRADE PROVINCIALI E STATALI – ESERCIZIO
FINANZIARIO 2023**

BERICHT

RELAZIONE

Inhaltsverzeichnis

Sommario

	Seite		pag.
Vorwort	2	Premessa	2
1. Stand des Straßennetzes und Gewichtung der Eingriffe	2	1. Stato della rete stradale e priorità degli interventi	2
2. Kunstbauten	3	2. Manufatti ed opere d'arte	3
2.1 Tunnels	3	2.1 Gallerie	3
2.2 Brücken	13	2.2 Ponti	13
2.3 Leitplanken	20	2.3 Barriere stradali	20
2.4 Steinschlagschutzbauten	23	2.4 Opere protettive contro la caduta sassi	23
3. Ausbauarbeiten	24	3. Interventi migliorativi	24
4. Gemeinnützige Arbeiten der Bauhöfe	25	4. Lavori di pubblica utilità dei cantieri stradali	25
5. Programmierung der Maßnahmen	25	5. Programmazione degli interventi	25
6. Planungsebene und damit verbundene Auftragserteilung	25	6. Livello di progettazione ed incarichi connessi	25
7. Vergabeverfahren	25	7. Procedure di affidamento	25

Vorwort

Für die Führung eines Straßennetzes mit 2668 km, 709 Brücken auf den Staatsstraßen, 992 Brücken auf den Landesstraßen und 205 Tunnels ist eine Programmierung der Instandhaltung unerlässlich. Hierfür sind Bestandsaufnahmen und Datenerhebungen erforderlich, die letztlich erfolgt oder zurzeit im Laufen sind, und zwar:

- Brückenzählung auf Staatsstraßen
- Überwachungsprotokolle für Brücken auf Staats- und Landestraßen
- Erhebung Tunnels und deren Zustand
- Erhebung Straßenbeschilderung
- geometrische Merkmale, Abnutzungsausmaß, Tragfähigkeit bedeutender Straßenabschnitte, Straßenkataster und Überwachungsprogramme
- systematische und EDV gestützte Erhebung der Verkehrsdaten
- Verwaltung der Konzessionen
- Digitalisierung des Archivs und Automatisierung der Informationsabläufe in Bezug auf Straßen und Eingriffe auf denselben

Die Sammlung dieser Daten ist die Voraussetzung, um die Pflichten laut Art. 226 der Straßenverkehrsordnung („Straßenarchiv“) erfüllen zu können. Die gesammelten Daten werden weiters für das Verkehrsportal „WEGE“ bzw. GIP (e-Government) verwendet.

1. STAND DES STRASSENNETZES UND GEWICHTUNG DER EINGRIFFE

Die Zuweisung der Geldmittel an die einzelnen Ämter des Straßendienstes erfolgt grundsätzlich gemäß prozentueller Aufteilung des betreuten Straßennetzes, wie bereits im Sitzungsprotokoll vom 11.02.2005 mit dem Ressortdirektor festgehalten.

Diese prozentuelle Aufteilung in Abhängigkeit der Länge des Straßennetzes wird durch Korrekturfaktoren angepasst, welche der Höhenlage der Straße, dessen Neigung und dem effektiv vorherrschenden Verkehrsaufkommen Rechnung tragen. Dadurch wird dem höheren Instandhaltungsaufwand höher gelegene Straßen, Straßen mit höherer Neigung und Straßen mit hohem Verkehrsaufkommen Rechnung getragen.

Die Aufteilung der Investitionen zwischen den verschiedenen Komponenten der Straßeninfrastruktur erfolgt unter Berücksichtigung des Durchschnitts der vorhergehenden Jahre.

Für einige Sonderfälle, die nicht mit dem prozentuellen Anteil von betreutem Straßennetz inkl. angewandten Korrekturfaktor in Verbindung stehen, erfolgt die Zuweisung nicht in Proportion zur Länge der Straßen. Es handelt sich dabei um die Maßnahmen für die Tunnels und einige Brücken.

Alle programmierten Instandhaltungsmaßnahmen für die verschiedenen Komponenten der Straßeninfrastruktur sind von den einzelnen Amtsdirektoren und dem Koordinator des Bereiches Tunnels nach einheitlichen Prioritätskriterien aufgelistet worden.

Premessa

Per la gestione di una rete stradale di 2656 km, con 709 ponti sulle strade statali, 992 ponti sulle strade provinciali e 205 gallerie è vitale ricorrere ad una programmazione della manutenzione. Funzionali a questa necessità sono i diversi progetti di raccolta e gestione dati, avviati in questi anni e in corso di applicazione e cioè:

- censimento ponti strade statali
- protocolli di sorveglianza ponti su strade statali e provinciali
- censimento gallerie e livello di servizio
- censimento segnaletica
- caratteristiche geometriche, coefficiente di attrito, portanza di tratti significativi della rete, catasto strade e programmi di gestione
- rilevamento sistematico e automatizzato dei dati di traffico
- gestione delle concessioni
- digitalizzazione archivio ed automazione dei flussi informativi riguardanti le strade e gli interventi sulle medesime

La raccolta di queste informazioni è la premessa per adempiere agli obblighi di cui all'art. 226 del Codice della Strada („archivio delle strade“) e per rendere operativo il progetto WEGE rispettivamente GIP (collegato all'„e-Government“).

1. STATO DELLA RETE STRADALE E PRIORITÀ DEGLI INTERVENTI

Nell'attribuzione di fondi ai singoli uffici dei servizi strade di zona si terrà principalmente conto della percentuale di rete gestita da ogni ufficio di zona, come già indicato nel verbale della riunione con il direttore di Dipartimento del 11.02.05.

La suddivisione dei fondi seconda la lunghezza della rete stradale, viene adeguata tramite un fattore di correzione, il quale dipende dalla quota della strada, dalla pendenza stradale e dai flussi di traffico. Applicando questo fattore si tiene conto dei maggiori oneri per la manutenzione di strada ad una quota maggiore, strade con tanta pendenza e di strada ad alto flusso di traffico.

Per la divisione degli investimenti fra le varie componenti dell'infrastruttura stradale si terrà conto della media degli esercizi precedenti.

Per alcuni situazioni particolari, non correlabili alla percentuale di rete gestita tenendo conto del fattore di correzione, i fondi necessari non faranno parte del budget da assegnare in proporzione ai km di rete. Si tratta degli interventi per le gallerie e di alcuni ponti.

Tutti gli interventi di manutenzione straordinaria programmata delle diverse componenti l'infrastruttura stradale sono stati elencati dai singoli direttori e dal coordinatore del settore gallerie secondo criteri di priorità comuni.

2. KUNSTBAUTEN

2.1. TUNNELS

2.1.1 Stand

Insgesamt 204 Tunnels:

0 m bis 500 m	168
500 m bis 1000 m	22
1000 m bis 2000 m	12
2000 m und mehr	<u>3</u>
	205

Die Maßnahmen in den Tunnels älterer Bauart sind notwendig, um diese graduell den geltenden Bestimmungen anzupassen. Die technischen Bestimmungen sehen verschiedene, nach Länge und Verkehrsaufkommen abgestufte Ausstattungen vor.

2.1.2. Prioritäten der Eingriffe

Bei der Festlegung der Prioritäten werden die Maßnahmen zur Unfallvorbeugung vorrangig behandelt.

Die erste Bedingung für die Erhöhung der Sicherheit ist die graduelle Errichtung der Beleuchtungsanlagen je nach Länge des Tunnels und nach Verkehrsaufkommen.

Zudem, um die Sichtbarkeit zu verbessern, werden die Tunnels mit heller Farbe angestrichen, wie von den geltenden Bestimmungen vorgesehen. Diese Maßnahmen wurden größtenteils bereits durchgeführt, müssen allerdings periodisch auf Grund von Alterung und Verfall der Farbe erneuert werden.

Im Ministerialdekret vom 14/09/05 (GU 21/12/05) Nr. 295 wurden zudem neue Normen für die Beleuchtung von Straßentunnels eingefügt, im Besonderen verlangt Art. 4 die Erstellung eines Anpassungsprogramms, wie dies bereits im Art. 3 des Ministerialdekretes vom 5 Juni 2001 festgehalten ist, mit dem Ziel alle entsprechenden Tunnels in möglichst kurzer Zeit anzupassen. Dies jedoch vereinbart mit der finanziellen Verfügbarkeit des Straßenbetreibers und in Anbetracht der Aufrechterhaltung der regulären Ausübung und der Sicherheit des Verkehrs.

Die Abteilung hat diese Ausarbeitung im November 2006 fertig gestellt.

Im Besonderen wurde eine Prioritätenliste der verschiedenen Eingriffe erarbeitet, welche aktualisiert mit Datum 07.01.2020 beigelegt wird und auf folgende Parameter beruht:

- vorhandene und benötigte Beleuchtungsdichte in den Tunnels, bezugnehmend auf die geltenden Normen und der genauen Interpretation auf Grund der höhenplanimetrischen Eigenschaften der Straße;
- Vorhandensein von fensterähnlichen Öffnungen;
- Verkehrsaufkommen;
- Länge der Tunnels;
- Qualität der bestehenden Anlage.

2. MANUFATTI E OPERE D'ARTE

2.1. GALLERIE

2.1.1. Situazione

204 gallerie totali:

da 0 m a 500 m	168
da 500 m a 1000 m	22
da 1000 m a 2000 m	12
da 2000 m e maggiori	<u>3</u>
	205

Gli interventi sulle gallerie di non recente costruzione sono necessari per adeguare gradualmente le vecchie gallerie alla normativa. La normativa prevede dotazioni diverse e crescenti in funzione della lunghezza e del traffico che percorre la tratta.

2.1.2. Priorità degli interventi

Nella formulazione delle priorità degli interventi si privilegiano le misure atte a prevenire gli incidenti.

La prima condizione per il miglioramento della sicurezza è quindi la graduale realizzazione dell'illuminazione, in funzione della lunghezza e dell'intensità del traffico.

Successivamente, sempre per migliorare la visibilità, si dotano le gallerie del rivestimento in colore chiaro, sempre previsto dalla norma. Questi interventi sono in gran parte eseguiti, ma vanno periodicamente rifatti a causa del deterioramento delle verniciature.

Il Decreto Ministeriale del 14/09/05 (GU 21/12/05 n. 295) ha inoltre introdotto nuove norme di illuminazione di gallerie stradali, in particolare all' art. 4 si richiede la formulazione di un programma di adeguamento, di cui all' art. 3 del decreto ministeriale 5 giugno 2001, aggiornato in funzione del presente decreto, allo scopo di rendere tutte le gallerie rispondenti alla norma nel più breve tempo possibile, compatibilmente con la disponibilità economica dei gestori stradali e con il mantenimento della regolarità dell' esercizio e della sicurezza della circolazione.

La Ripartizione ha ultimato tale aggiornamento nel mese di novembre 2006.

In particolare è stata elaborata una graduatoria di priorità d'intervento, che si allega aggiornata in data 7/01/20, basata su alcuni parametri quali:

- luminanza presente in ogni galleria e luminanza necessaria, calcolata sulla base della normativa vigente, interpretata criticamente sulla base delle caratteristiche plano altimetriche della strada;
- presenza di finestrature
- intensità traffico
- lunghezza della galleria
- qualità dell'impianto esistente

Liste	Zona	Arbeitscode	G ... galleria P ... paramassi PV ... paramassi a valle PM ... paramassi a monte	SS	SP	Comune	Km inizio	Km fine	Lunghez. (m)	Klasse	Anlagen K ...komplex B ...beleuchtet.	Punktezahl (Piserchio)	Erhaltungszustand *	Abteilung 12	Kostenschätzung	Abteilung 10	Kostenschätzung	Stand / Bemerkungen
1.	5		012G10 MITTEWALD	G	12	FRANZENSTE	493,000	493,620	620	C	B	430,84	sehr schlecht			Sanierungsprojekt in Genehmigungsfase	4.800.000 €	erledigt Abt.10
2.	2		009G02	G	9	ST. PANKRAZ	11,730	12,050	325	D	B	61,87	sehr schlecht			Neuer Umfahrungstunnel im Programm	22.000.000 €	erledigt Abt. 10
3.	2		88G02	G	88	ST. PANKRAZ	4,500	5,564	1.064	C	K		schlecht			an mind. 8 Stellen Wassereintritte, Problem Wasserabl. im gesamten Tunnel	350.000 €	Studie in Ausarbeitung (Amt 11.6)
4.	2		098G05	G	98	HAFLING	32,690	33,000	436	D	B	92,48	ausreichend			Tunnelquerschnitt zu klein, Beleuchtung	2.388.000 €	Vorprojekt in Planung; integrierte Ausschreibung noch 2015
5.	3		012G02 ST. JAKOB	G	12	LEIFERS	432,100	434,500	2.400	A	K		sehr schlecht			Fehlen Notausgänge	8.000.000 €	die Abt. 10 prüft die Lösung einer 2. Röhre - Anschluss an die Umfahrung Bozen
6.	2		038G05 MEBO NORD	G	38	BOZEN	223,057	224,000	943	B	K	1011,1	gut			Erneuerung Beleuchtung und Anpassung der Anlagen	1.000.000 €	technische Eigenschaften zu genehmigen
7.	2		038G05 MEBO SUD	G	38	BOZEN	223,057	224,000	943	B	K	722,24	gut			Erneuerung Beleuchtung und Anpassung der Anlagen	1.000.000 €	technische Eigenschaften zu genehmigen
8.	3		241G05 WELSCHNOFEN	G	241	WELSCHNOFEN	13,595	14,000	405	D	B		ausreichend			Sicherheitsmaßnahmen	2.300.000 €	technische Eigenschaften zu genehmigen
9.	6		244G01-G05	G	244	St. LORENZEN	3,900	9,200	3.736	C	K		schlecht			Drainage muss erneuert werden, Gehsteige mit Led, Beschichtung Wände, Austausch Querrinnen	2.000.000 €	technische Eigenschaften zu genehmigen
10.	4		242DIRG01	G	242dir	KLAUSEN	1,498	1,581	89	D	B		sehr schlecht			Tunnelwände und Decke zu sanieren		Die Abt. 10 wird die Bausubstanz aller Tunnels überprüfen und entsprechende Sanierungslösungen umsetzen
11.	4		242DIRG02	G	242dir	KLAUSEN	1,648	1,733	85	D	B		sehr schlecht			Tunnelwände und Decke zu sanieren		
12.	4		242DIRG03	G	242dir	LAJEN	2,434	2,526	92	D	B		schlecht			Tunnelwände und Decke zu sanieren		

13	4		242DIRG04	G	242dir		LAJEN	9,567	9,689	124	D	B		schlecht			Tunnelwände und Decke zu sanieren		
14	4		242DIRG05	G	242dir		LAJEN	11,746	11,840	94	D	B		schlecht			Tunnelwände und Decke zu sanieren		
15	4		242DIRG06	G	242dir		LAJEN	11,918	12,136	220	D	B		schlecht			Tunnelwände und Decke zu sanieren		
16	4		012G09 KLAUSEN	G	12		KLAUSEN	467,010	467,137	127	D	B		schlecht			Wassereintritte und Tunnelquerschnitt zu klein	1.000.000 €	
17	4		024G07	G		24	KASTELRUTH	19,400	19,850	440	D	B	89,41	sehr schlecht			Wassereintritte, fast den ganzen Tunnel, Erneuerung der Beleuchtung	1.250.000 €	erledigt Bereich unnel
18	5		032G1 RODENECK	G		32	RODENECK	0,300	0,408	108	D	B	78,6	gut	Beleuchtung muss ersetzt werden	85.000,00 €			erledigt, Bereich Tunnel
19	1		38G03 STABEN	G	38		NATURNS	181,000	181,985	985	B	K		gut	Neue SPS, Dauerbeleuchtung, LED-Leitelemente und Zusatzbel.	140.000,00 €			erledigt, Bereich Tunnel
20	1		38G04 NATURNS	G	38		NATURNS	184,330	186,725	2.400	A	K		gut	Dauerbeleuchtung NEU	140.000,00 €			erledigt, Bereich Tunnel
21	2		044BG08	G	44B		MOOS IN PASSEIER	13,600	13,745	145	D		76,21	schlecht			Wassereintritte, fast den ganzen Tunnel, Beleuchtung und Zuleitung fehlt	380.000 €	
22	2		044BG09	G	44B		MOOS IN PASSEIER	13,700	13,942	240	D		48,34	schlecht			Wassereintritte, fast den ganzen Tunnel, Beleuchtung und Zuleitung fehlt	550.000 €	erledigt, Bereich Tunnel
23	4		508G16	G	508		JENESIEN	7,850	8,500	655	C	B		schlecht			Wassereintritte, fast den ganzen Tunnel	1.200.000 €	
24	6		49G10 NIEDERDORF	G	49		NIEDERDORF	56,742	57,032	290	D	B		schlecht			Wassereintritte	250.000 €	Studie in Ausarbeitung
25	3		12G02 St. JAKOB	G	12		LEIFERS	432,100	434,500	2.400	A	K		gut			Absichern der gefährlichen Ecken und Kanten der Portale, Drainagewasser Süd		
26	4		012G06 BLUMAU	G	12		VÖLS	446,981	447,091	197	D	B	147,29	ausreichend	Beleuchtung muss ersetzt werden	160.000,00 €			erledigt, Bereich Tunnel
27	6		621G06 PRETTAU	G	621		PRETTAU	39,400	39,600	240	D	B	131,33	ausreichend	Beleuchtung muss ersetzt werden	195.000,00 €			auf Platz 54 verschoben, 113G01 Stuls

																		Beleucht., Bereich Tunnel	
28	3		241G01 KARNEID	G	241		KARNEID	0,030	1,173	1.143	B	K		gut	Abwasser- schächte Nordportal hängen nicht am Weiswassernet z	100.000,00 €		Zone 12.3	
29	3		241G0101 KAMPENN	G	241		KARNEID	1,260	2,860	1.600	B	K		gut			Abwasserschächte Nordportal hängen nicht am Weiswassernetz, Wassereintritte	300.000 €	Angabe Geom. Finozzi
30	4		099G02	G		99	BOZEN	0,940	1,380	435	D	B	78,27	schlecht			Wassereintritte für ca. 100 m, Erneuerung der Beleuchtung	550.000 €	

**Aktualisierungen
in "rot"**

31	6		49G04 BRUNECK	G	49		BRUNECK	31,11 8	32,29 1	1.184	A	K		schlecht			Querschnitt zu klein wegen der Auskleidung, Wassereintritte	1.000.000 €	Angabe Geom. Innerkofler
32	4		024G08	G		24	WAI DBRUCK	23,03 0	23,50 0	466	D	B	74,97	aus- reichen d			Beleuchtung muss ersetzt werden	360.000 €	
33	5		012G12 GOSENSAS S	G	12		STERZING	513,0 30	513,1 68	139	D	B		aus- reichen d			Einhausung Verbindungsteil	500.000 €	erledigt, Zone 12.5
34	5		012G13 GOSENSAS S	G	12		STERZING	513,1 95	513,3 18	124	D	B		aus- reichen d			Einhausung Verbindungsteil		
35	2		044BG16 SCHEIBKOP F	G	44B		MOOS IN PASSEIER	27,40 0	27,95 5	550	C	B		sehr schlecht			Sanierung Struktur, Beleuchtung, Notrufanlagen	3.000.000 €	
36	4		024G01 BLUMAU	G		24	VÖLS	0,000	0,145	145	D	B	74,06	gut	Beleuchtung muss ersetzt werden	115.000,00 €		erledigt, Bereich Tunnel	
37	4		064G01	G		64	ST. ULRICH	11,51 0	11,61 0	95	D	B	73,62	aus- reichen d	Beleuchtung muss ersetzt werden	80.000,00 €		erledigt, Bereich Tunnel	
38	2		044BG02	G	44B		MOOS IN PASSEIER	6,650	6,739	90	D		67,88	aus- reichen d	Beleuchtung und Zuleitung fehlt	175.000,00 €		erledigt, Bereich Tunnel	
39	2		044G01	P M	44		ST. LEONHARD IN PASSEIER	27,50 0	27,64 7	148	D		65,36	schlecht	Beleuchtung und Zuleitung fehlt, Fenster werden geschlos.	200.000,00 €		erledigt, Bereich Tunnel	

40	2		098G06	G		98	HAFLING	33,27 0	33,40 0	127	D	B	58,8	aus- reichen d	Beleuchtung muss ersetzt werden	105.000,00 €		erledigt, Bereich Tunnel	
41	6		174G01	G		17 4	ENNEBERG	4,811	4,997	186	D			aus- reichen d	Beleuchtung und Zuleitung fehlt, Querschnitt zu klein		Beleuchtung und Zuleitung fehlt, Querschnitt zu klein	400.000 €	Angabe Geom. Innerkofler
42	6		156G01	G		15 6	LAPPACH	6,110	6,450	348	D	B	74,56	aus- reichen d			Beleuchtung muss ersetzt werden	280.000 €	Programm 2022
43	4		099G03	G		99	BOZEN	2,400	2,650	260	D	B	55,28	gut	Beleuchtung muss ersetzt werden	200.000,00 €		erledigt, Bereich Tunnel	
44	2		098G03	G		98	HAFLING	30,23 0	30,49 0	240	D	B	54,24	aus- reichen d	Beleuchtung muss ersetzt werden	190.000,00 €		Programm 2023	
45	4		099G01	G		99	BOZEN	0,560	0,690	132	D	B	53,76	aus- reichen d	Beleuchtung muss ersetzt werden	110.000,00 €		erledigt, Bereich Tunnel	
46	2		098G08	G		98	HAFLING	38,12 0	38,24 0	123	D	B	46,26	aus- reichen d	Beleuchtung muss ersetzt werden	100.000,00 €		Programm 2023	
47	2		009G05	G		9	PANKRAZ	13,61 0	13,72 0	113	D		44,09	schlecht	Beleuchtung und Zuleitung fehlt	150.000,00 €		erledigt, Bereich Tunnel	
48	2		044BG11	G	44B		MOOS IN PASSEIER	16,32 0	16,48 1	162	D		41,32	aus- reichen d	Beleuchtung und Zuleitung fehlt	180.000,00 €			
49	4		082G01	G		82	LAJEN	2,180	2,230	50	D		33,04	gut	Beleuchtung und Zuleitung fehlt	90.000,00 €			
50	2		044BG03	G	44B		MOOS IN PASSEIER	6,850	6,904	54	D		32,81	aus- reichen d	Beleuchtung und Zuleitung fehlt	95.000,00 €			
51	2		009G01	G		9	PANKRAZ	9,760	9,830	48	D		31,29	aus- reichen d	Beleuchtung und Zuleitung fehlt	85.000,00 €			
52	6		044G01	G		44	ANTHOLZ	20,55 0	20,59 3	43	D		19,99	gut	Beleuchtung und Zuleitung fehlt	80.000,00 €			
53	4		139G01	G		13 9	LAJEN	1,010	1,090	71	D	B	19,07	gut	Beleuchtung muss ersetzt werden	60.000,00 €			
54	2		113G01 STULS	G		11 3	MOOS IN PASSEIER	1,565	1,723	158	D			gut	Beleuchtung und Zuleitung fehlt	165.000,00 €			
55	4		012G07-08 ATZWANG	G	12		RITTEN	451,6 15	451,9 87	372	D	B		schlecht	Wassereintritte im 12G08	200.000,00 €			

56	2		044BG12	G	44B		MOOS IN PASSEIER	16,60 0	16,64 9	47	D		48,34	ausreichend	keine VS-Beleuchtung nötig	20.000,00 €			
57	2		044BG10	G	44B		MOOS IN PASSEIER	16,05 0	16,12 6	76	D		34,9	schlecht	keine VS-Beleuchtung nötig	50.000,00 €			
58	2		098G01 TERLAN	G		98	TERLAN	2,070	2,205	135	D		78,22	ausreichend			Beleuchtung fehlt, kein Strom, Zuleitung muss verlegt werden	260.000 €	
59	3		241G01 KARNEID	G	241		KARNEID	0,030	1,173	1.143	B	K		sehr schlecht	Isolierungsarbeiten des Auffangbeckens der Straßenwasser	35.000,00 €		Angabe Geom. Finozzi	
60	3		12G0103 LEIFERS	G	12		LEIFERS	427,8 00	430,7 78	2.978	A	K		gut			Absichern der gefährlichen Ecken und Kanten am Südportal		Angabe Geom. Finozzi
61	1		40G01 bis 40G08	P	40		GRAUN	23,20 8	23,93 6	342	D			sehr schlecht			8 Steinschlagschutzgalerien müssen saniert werden	3.000.000 €	Angabe Ing. Bauer, ist im Steinschlagschutz zpr.

* Erhaltungszustand
 sehr schlecht, schlecht, ausreichend, gut
Aktualisierungen in "rot"

Abt. 10
Abt. 12

2.1.3 Eingriffe 2023

Die Finanzierung für den Einbau von zwei neuen Beleuchtungsanlagen in den Tunnels 98G03 und 98G08 von Hafling auf der LS98 ist laut oben angeführter Prioritätenliste vorgesehen.

Weiters ist die Finanzierung für die Installation einer neuen USV-Anlage in den Tunnels 244G03-04 auf der SS244 Gadertal geplant.

Zudem ist die Finanzierung für die zentralisierte Ansteuerung aller VMP der Abt.12 vorgesehen (Machbarkeitsstudie), sowie die Installation neuer SOS-Nischen im Tunnel 38G05 MEBO auf der SS38 Süd-Spur.

Abschließend sieht das Programm die Installation einer neuen Beleuchtungs- und Ampelanlage im Tunnel 44G01 Staller Sattel auf der LS44 vor.

2.1.4. Anpassung von Lüftungsanlagen

Es wird zudem eine Prioritätenliste zur Anpassung der Lüftungssteuerung für den Brandfall im Tunnel erstellt, welche auf Daten des DTV, auf der Tunnellänge, auf dem Vorhandensein von Notausgängen und auf den Ergebnissen von durchgeführten Heißrauchversuchen mit den Feuerwehren beruht:

- | | |
|-----------|--|
| 1) 12G02 | St. Jakob (Anpassung ausgeführt) |
| 2) 49G04 | Bruneck (Anpassung ausgeführt) |
| 3) 49G05 | Welsberg (Anpassung ausgeführt) |
| 4) 38G03 | Staben |
| 5) 241G01 | Karneid-Kampenn (Anpassung ausgeführt) |
| 6) 508G20 | Halbweg |

2.1.5. Risikoanalyse für den Betrieb

Es stellt sich das Problem der Aufrechterhaltung des Betriebes von strategisch wichtigen Tunnels im Falle von Störfällen an technischen Anlagen, wobei man eine eventuelle Reduzierung des Sicherheitslevels akzeptiert (Geschwindigkeitsreduzierung, Verkehrseinschränkungen und ähnliches)

Es wurden folgende Risikoanalysen für den Betrieb von komplexen Tunnels, in Übereinstimmung mit dem Gesetzesdekret Nr. 264 vom 5. Oktober 2006 (G.U. Nr. 235 vom 09.10.2006) und unter Berücksichtigung der europäischen Richtlinie 2004/54/EG bezüglich der Sicherheit in Tunnels des transeuropäischen Straßennetzes ausgearbeitet:

- St. Jakob (Aktualisierung 2019)
- Karneid - Kampenn
- MEBO
- Halbweg
- Gadertal (einzige Zufahrtsmöglichkeit des Tals bei Wintersperre des Grödner Jochs)
- Schnals (einzige Zufahrtsmöglichkeit des Tals)

Das Ergebnis ist positiv und entspricht den aktuellen Betriebsbedingungen.

2.1.3. Interventi 2023

È previsto il finanziamento per l'installazione di due nuovi impianti di illuminazione presso le gallerie 98G03 e 98G08 di Avelengo della SP98 secondo la lista di priorità degli interventi di cui sopra.

Inoltre, è programmato anche il finanziamento per l'installazione di un nuovo UPS presso le gallerie 244G03-04 sulla SS244 Val Badia.

È previsto anche il finanziamento per la gestione centralizzata di tutti i PMV della Rip.12 (studio di fattibilità) e l'installazione di nuove nicchie SOS nella galleria 38G05 MEBO sulla SS38 (canna Sud).

Infine il programma prevede l'installazione di un nuovo impianto di illuminazione e semaforico presso la galleria Staller Sattel 44G01 della SP44.

2.1.4. Adeguamento ventilazione

Inoltre è definita la lista di priorità di adeguamento dell'impianto di ventilazione in caso d'incendio in galleria basata su TGM, lunghezza e presenza o meno di un uscita di emergenza e sulla base dei risultati delle esercitazioni condotte con i VVFF con fumo caldo:

- | | |
|-----------|--|
| 1) 12G02 | San Giacomo (intervento eseguito) |
| 2) 49G04 | Galleria Brunico (intervento eseguito) |
| 3) 49G05 | Monguelfo (intervento eseguito) |
| 4) 38G03 | Stava |
| 5) 241G01 | Cornedo-Campegno (intervento eseguito) |
| 6) 508G20 | Mezzavia |

2.1.5. Valutazione del rischio durante l'esercizio

Si pone il problema del mantenimento in esercizio di alcune gallerie strategiche per la viabilità, anche in presenza di guasti significativi agli impianti ed eventualmente accettando una diminuzione del livello di servizio (limiti di velocità, limitazioni al transito e simili).

La valutazione del rischio è stata effettuata secondo quanto previsto dal Decreto legislativo 5 ottobre 2006 n. 264 (G.U. n. 235 9/10/2006) in attuazione della direttiva 2004/54/CE relativa alla sicurezza per le gallerie delle rete stradale transeuropea per le gallerie di:

- San Giacomo (aggiornamento 2019)
- Cornedo- Campegno
- MEBO
- Mezzavia
- Val Badia (unica via di collegamento della valle in caso di chiusura invernale di Passo Gardena)
- Senales (unico collegamento per la vallata)

L'esito è stato positivo e congruente con la gestione attuale.

2.1.6. Sicherheit

Die Aufzeichnung von Videobildern hat sich als äußerst nützlich für die Polizeibehörden zur Rekonstruktion der Dynamik von Unfällen, sowie für die Rettungskräfte zu Lernzwecken bewährt. Es ist wichtig die Erkennung von Fahrzeugen in verschiedenen Tunnels mit hohem Verkehrsaufkommen zu ermöglichen: im besonderem in Tunnels an den Autobahnausfahrten und an den Taleingängen.

Anbei der aktuelle Stand der installierten Videoüberwachungsanlagen in den Tunnels mit der entsprechenden SW zur automatischen Aktivierung von Alarmen, basierend auf Bildanalysen:

Tunnel Naturns
Tunnel Staben
Tunnel Schnals
Tunnel Meran
Tunnel MEBO
Tunnel Castelfeder Auer
Tunnel St. Daniel Auer
Tunnel Montan
Tunnel Leifers
Tunnel St. Jakob
Tunnel Virgl
Tunnels Brixen
Tunnel Vahrn
Tunnel Karneid
Tunnel Kampenn
Tunels Eggenbach
Tunnel Halbweg
Tunnels Mühlbach
Tunnel Sonnenburg
Tunnel Süd-Umfahrung Bruneck
Tunnel Welsberg
Tunnels Gadertal
Tunnels Sarntal
Tunnel Kofl Pankraz
Tunnel Pflaurenz

Im folgenden die Tunnels welche mit dem zentralen Leitsystem verbunden sind:

Tunnel Naturns
Tunnel Staben
Tunnel Schnals
Tunnel Meran
Tunnel MEBO
Tunnels Proveis
Tunnel Timmelsjoch
Tunnel Castelfeder Auer
Tunnel St. Daniel Auer
Tunnel Montan
Tunnel Leifers
Tunnel St. Jakob
Tunnel Virgl
Tunnel Atzwang
Tunnel Waidbruck
Tunnel Klausen
Tunnels Brixen
Tunnel Vahrn

2.1.6. Sicurezza

La registrazione delle immagini video si è dimostrata di estrema utilità per le forze dell'ordine ai fini della ricostruzione della dinamica dei sinistri e per le forze di soccorso ai fini addestrativi. È importante consentire l'identificazione dei veicoli in alcune gallerie ad alto traffico: in particolare quelle prossime ai caselli autostradali e agli ingressi nelle valli.

Di seguito si elenca lo stato attuale dei sistemi di videosorveglianza installati nelle gallerie con software di attivazione automatica degli allarmi su base di analisi d'immagine:

galleria Naturno
galleria Stava
galleria Senales
galleria Merano
galleria MEBO
galleria Ora – Castelfeder
galleria Ora – San Daniele
galleria Montagna
galleria Laives
galleria San Giacomo
galleria Virgolo
gallerie Bressanone
galleria Varna
galleria Cornedo
galleria Campegn
gallerie Contrada
galleria Mezzavia
gallerie Rio Pusteria
galleria Castelbadia
galleria Brunico Circonvallazione Sud
galleria Monguelfo
gallerie Val Badia
gallerie Val Sarentino
galleria Kofl Pankraz
galleria Floronzo

Infine di seguito le gallerie collegate al sistema di gestione centrale:

galleria Naturno
galleria Stava
galleria Senales
galleria Merano
galleria MEBO
gallerie Proves
galleria Passo del Rombo
galleria Ora – Castelfeder
galleria Ora – San Daniele
galleria Montagna
galleria Laives
galleria San Giacomo
galleria Virgolo
galleria Campodazzo
galleria Ponte Gardena
galleria Chiusa
gallerie Bressanone
galleria Varna

Tunnel Pfitsch
 Tunnel Karneid
 Tunnel Kampenn
 Tunnels Eggenbach
 Tunnels Sarntal
 Tunnel Halbweg
 Tunnels Mühlbach
 Tunnel Sonnenburg
 Tunnel Süd-Umfahrung Bruneck
 Tunnel Welsberg
 Tunnels Gadertal
 Tunnels Sarntal
 Tunnel Kofl Pankraz
 Tunnel Pflaurenz

2.1.7. Energieeinsparungsmaßnahmen

In den letzten Jahren wurden große Anstrengungen durchgeführt um den Energieverbrauch im laufenden Betrieb von Tunnels zu reduzieren. Dabei wird das Hauptaugenmerk auf die Beleuchtung und die Lüftung von Tunnels gesetzt.

2.1.7.1. Lüftung

Im März 2009 wurden die Schwellenwerte zur Ansteuerung der Lüftung im Tunnel von St. Jakob in Leifers so angepasst, dass rund 165.000 kWh jährlich an elektrische Energie eingespart wurden (umgerechnet ca. 28.000 €).

Im Jahre 2011 wurde die Lüftungssteuerung des Tunnels der Umfahrung von Naturns angepasst und erweitert. Eine Gegenüberstellung des Energieverbrauchs der Jahre 2010 und 2012 ergab eine Einsparung von rund 505.500 kWh pro Jahr (umgerechnet ca. 85.000 €)

galleria Vizzo
 galleria Cornedo
 galleria Campegno
 gallerie Contrada
 galleria Sarentino
 galleria Mezzavia
 gallerie Rio Pusteria
 galleria Castelbadia
 galleria Circonvallazione Brunico Sud
 galleria Monguelfo
 gallerie Val Badia
 gallerie Val Sarentino
 galleria Kofl Pankraz
 galleria Floronzo

2.1.7. Misure di risparmio energetico

Negli ultimi anni sono state adottate misure per il contenimento dei costi energetici relativi allo esercizio degli impianti tecnologici delle gallerie. In particolare gli interventi riguardano gli impianti di illuminazione e di ventilazione delle gallerie.

2.1.7.1. Ventilazione

In marzo 2009 sono state adeguate le soglie per la gestione dell'impianto di ventilazione della galleria di San Giacomo (Laives) risparmiando ca. 165.000 kWh di energia elettrica all' anno corrispondenti a ca. 28.000 €.

Nell' anno 2011 e' stata adeguata e migliorata la gestione della ventilazione della galleria di Naturno. Un confronto dei consumi energetici degli anni 2010 e 2012 conferma un risparmio di ca. 505.500 kWh all' anno corrispondenti a ca. 85.000 €.

Tunnel	Einsparpotential		
	nein	gering	ja
38G03 Staben SS38, Lüftung wurde 2007 eingebaut, 2012 wurden CO/OP Messgeräte ausgetauscht			X
38G04 Naturns SS38, Lüftungsteuerung wurde 2011 optimiert	X		
12G02 Auer, Tunnel seit 2009 in Betrieb, Lüftung schaltet kaum ein		X	
12G02 St. Jakob, seit 2005 in Betrieb, 2013 erfolgt Anpassung der Lüftungssteuerung			X
508G20 Halbweg SS508, seit 2006 in Betrieb, Lüftung schaltet kaum ein		X	
241G01 Karneid SS241, seit 2004 in Betrieb, Lüftung schaltet kaum ein		X	
241G0101 Kampenn SS241, seit 2007 in Betrieb, Lüftung schaltet kaum ein		X	
12G0901 Brixen SS12, seit 2010 in Betrieb, wurde bereits optimiert		X	
12G0902 Brixen SS12, seit 2010 in Betrieb, Lüftung schaltet nie ein	X		
49G04 Bruneck SS49, 2008 wurde ein zusätzlicher Ventilator eingebaut, 2013 erfolgt Anpassung der Lüftungssteuerung			X
49G05 Welsberg SS49, seit 2003 in Betrieb, 2013 erfolgt Anpassung der Lüftungssteuerung			X
244G02 Gadertal SS244, in Betrieb seit 2005, Lüftung schaltet kaum ein		X	
244G05 Gadertal SS244, in Betrieb seit 2005, Lüftung schaltet kaum ein		X	

2.1.7.2. Beleuchtung

Beleuchtungsanlagen von Tunnels werden gemäß UNI 11095 (2011) projektiert und ausgeführt. Im Laufe der Jahre ändern sich die Reflexionswerte des Belages und der Leuchtkörper unterschiedlich. Auch die Messeigenschaften von Lichtsonden müssen ständig kontrolliert und überprüft werden. Die Abteilung 12 ist bestrebt alle Jahre die

Galleria	Potenziale di risparmio		
	no	ridotto	Si
38G03 Stava SS38, impianto di ventilazione installato nel 2007 e nel 2012 sono stati sostituiti i sensori di CO/OP			X
38G04 Naturno SS38, impianto di ventilazione ottimizzato nel 2011	X		
12G02 Ora SS12, in esercizio dal 2009, ventilazione funz. poco		X	
12G02 S. Giacomo SS12, in esercizio dal 2005, nel 2014 adeguamento della ventilazione			X
508G20 Mezzavia SS508, in esercizio dal 2006, ventilaz. funz. poco		X	
241G01 Cornedo SS241, in esercizio dal 2004 e la ventilazione funz. poco		X	
241G0101 Campegn SS241, in esercizio dal 2007, la ventilazione funziona poco		X	
12G0901 Bressanone SS12, in esercizio dal 2010, già ottimizzata		X	
12G0902 Bressanone SS12, in eserc. dal 2010, ventilaz. non funz. mai	X		
49G04 Brunico SS49, nel 2008 e' stato installato un ulteriore ventilatore, 2014 adeguamento gestione della ventilazione			X
49G05 Monguelfo SS49, in esercizio dal 2003, 2014 adeguamento della gestione della ventilaz.			X
244G02 Val Badia SS244, in esercizio dal 2005, ventilaz. funz. poco		X	
244G05 Val Badia SS244, in esercizio dal 2005, ventilaz. funz. poco		X	

2.1.7.2. Illuminazione

Gli impianti di illuminazione di gallerie stradali vengono progettati ed installati secondo quanto previsto dalla norma UNI 11095 (2011). Nel corso degli anni si modificano i valori di riflessione della pavimentazione e dei corpi illuminanti così come le tarature ei sensori di luminanza che devono essere costantemente controllate e verificate.

Beleuchtungsanlagen von definierten Tunnels genauer unter die Lupe zu nehmen und die Schwellenwerte der Ein- und Ausschaltung der Beleuchtung anzupassen. Zudem werden zukünftig auch die Energieverbrauchswerte der einzelnen Tunnels gegenübergestellt um so schlechter funktionierende Beleuchtungen herausfiltern zu können.

Im Jahr 2023 werden die folgenden Tunnels einer Überprüfung unterzogen:

- 9G0105 Kofl Pankraz
- 12G0801 Atzwang

Aufteilung der Geldmittel

Die Verteilung der Tunnels und die Typologien der finanzierbaren Maßnahmen 2023 stehen in keinem Zusammenhang zum prozentuellen Anteil des betreuten Straßennetzes. Die notwendigen Geldmittel sind deshalb in dem Budget nicht enthalten, welches in Proportion zur Anzahl der km pro Zone zugewiesen wird.

2.2 AMT 12.8 – BEREICH BRÜCKEN

2.2.1 Situation:

Die Abteilung Straßendienst überwacht einen Bestand von 1701 Brücken: 992 auf den Landesstraßen und 709 auf den Staatsstraßen.

La Ripartizione 12 è costantemente impegnata annualmente a monitorare determinate gallerie per adeguare le soglie di accensione e spegnimento dell'impianto di illuminazione. Inoltre prossimamente verranno confrontati i consumi energetici delle gallerie stradali in modo da evidenziare eventuali inefficienze.

Per l'anno 2023 le gallerie che verranno esaminate sono :

- 9G0105 Kofl Pankraz
- 12G0801 Campodazzo

Attribuzione fondi.

La distribuzione delle gallerie lungo la rete e la tipologia degli interventi finanziabili nel 2023 non sono in alcuna correlazione alla percentuale di rete gestita dai singoli uffici di zona. I fondi necessari non fanno quindi parte del budget da assegnare in proporzione ai km di rete.

2.2 UFFICIO 12.8 – AMBITO PONTI

2.2.1 Situazione:

Il Servizio strade ha in gestione un patrimonio di 1701 ponti: 992 ponti sulle strade provinciali e 709 sulle strade statali.

CONTEGGIO PATRIMONIO / ANZAHL DER BRÜCKEN

	SP / LS			SS			TOT:			
	nr. Ponti / Anzahl der Brücken	Nr. Campate successive / Anz. der folgende Spannweiten	Somma lunghezza (m) / Summe der Länge (m)	nr. Ponti / Anzahl der Brücken	Nr. Campate successive / Anz. der folgende Spannweiten	Somma lunghezza (m) / Summe der Länge (m)	nr. Ponti / Anzahl der Brücken	Nr. Campate successive / Anz. der folgende Spannweiten	Somma lunghezza 1° campate (m) / Summe der Länge (m) der 1° Spannweiten	Somma lunghezza tutte le campate (m) / Summe der gesamten Länge (m)
L < 2,0m	30	0	2.526	27	0	1.292	57	0	112	3.818
2,0m < L < 2,4m	79	6	456	67	28	282	146	34	288	738
2,4m < L < 6m	346	74	1.594	290	50	1.667	636	124	2.225	3.261
6m < L < 10m	261	394	5.040	105	80	1.676	366	474	2.941	6.716
10m < L < 20m	190	126	4.856	128	96	2.963	318	222	4.326	7.819
L > 20m	86	77	4.996	92	233	9.624	178	310	5.364	14.620
tot.	992	677	19.468	709	487	17.504	1.701	1.164	15.256	36.972
									LUNGHEZZA compl. impalcati GESAMTLÄNGE Brücken	36.972
									SUPERFICIE compl. impalcati GESAMTFLÄCHE Brücken	330.129

2.2.2 Statische Kontrollen Landesstraßen:

Das Bautenressort hat innerhalb des Jahres 2000 auf allen Brücken statische Kontrolle durchgeführt, (laut *Technische Bedingungen für die statische Kontrolle und die Abnahme der Brücken von Landesstrassen – 1996*)

Bis heute mussten auf ca. 150 Brücken wegen des schlechten Erhaltungszustandes Verkehrsbeschränkungen verschiedener Art (Summe Personenfahrzeuge und Schwerfahrzeuge) erlassen werden.

Staatsstraßen:

2.2.2 Verifiche statiche Strade provinciali:

L'Assessorato ai Lavori Pubblici ha eseguito entro il 2000 le verifiche statiche di tutti i ponti (secondo *Disciplinare Tecnico per il controllo statico ed il collaudo dei ponti sulle strade provinciali - 1996*).

Lo stato di conservazione ha imposto ad oggi limiti di transitabilità di varia natura (somma mezzi ordinari e mezzi d'opera) su un totale di ca. 150 ponti.

Strade statali:

Die Anzahl und der Zustand der Brücken wurden nach dem Übergang der Zuständigkeiten an das Land erhoben. Aufgrund dieser Bestandsaufnahmen wurden bis 2005, 106 statische Kontrollen durchgeführt.

Zwischen 2006 und 2010 sind die restlichen Schnellbelastungsproben* auf 648 Brücken durchgeführt worden, mit dem Zweck, die effektive Tragfähigkeit festzustellen.

Zur Zeit wurde von allen Brücken auf den Staatsstraßen eine Bescheinigung der statischen Eignung verfasst.

Bis heute mussten auf ca. 70 Brücken wegen des schlechten Erhaltungszustandes Verkehrsbeschränkungen verschiedener Art für Schwerverfahrzeuge erlassen werden.

Verbesserung der Befahrbarkeit in den letzten Jahren:

Die unten angeführte Grafik, zeigt die Verbesserung der Befahrbarkeit (SS+LS) von 2006 bis 2016:

- +80 Brücken geöffnet für Autokran 60t
- +40 Brücken geöffnet für 5-Achser 56t
(Dank der statischen Abnahmen.)
- +2 Brücken geöffnet für 5-Achser 44t
- +16 Brücken geöffnet für 3-Achser 33t
- + 16 Brücken geöffnet für 3-Achser 26t
- + 1 Brücken geöffnet für 2-Achser 18t
- +1 Brücken geöffnet Lastwagen 7,5t
(Dank Sanierungsarbeiten)

Folgendes Bild der 1701 Brücken auf dem Straßennetz ergibt sich:

1530 Brücken haben keine Einschränkung der Tragfähigkeit

152 Brücken haben leichte Einschränkungen für Fahrzeuge mit mehr als 44t (Sondertransporte)

19 Brücken haben Einschränkungen für Fahrzeugen mit weniger als 44t (Brücken mit einschränkender Beschilderung)

2.2.3 Überwachung und Verwaltung der Abnahmeprüfungen

Die Anzahl der zu verwaltenden Brücken ist:

- sehr zahlreich
- auf das ganze Landesgebiet verbreitet
- unterschiedlich von Konstruktionsweise und Komplexität
- die staatlichen technischen Normen legen Leistungsstandards fest, ohne genaue Hinweise über die Kontrollverfahren und – frequenz.

Aus diesen Gründen wendet das Ressort für Verkehrsnetz und Mobilität eine Standardprozedur an. Diese ist mit D.LH. vom 28. November 2011 Nr. 41 „*Technische Bestimmungen über die Abnahme und die statische sowie periodische Kontrolle von Straßenbrücken*“ genehmigt worden.

Diese Bestimmungen regeln das Verfahren und die Häufigkeit der verschiedenen Kontrollen, die an Brücken auf Südtirols Staats- und Landesstraßen während ihrer Lebensdauer vorzunehmen sind, und

Il censimento dei ponti e del loro stato di conservazione, realizzato dopo il passaggio delle competenze, ha evidenziato la necessità, a tutto il 2005, di 106 verifiche statiche.

Tra il 2006 ed il 2010 sono state condotte le restanti 648 prove di carico speditive*, al fine di verificarne la portata attuale (manufatti vecchi e progettati per minori sollecitazioni da carichi mobili rispetto ad oggi).

Ad oggi, quindi, di tutti i ponti statali è stato redatto un certificato di idoneità statica.

Lo stato di conservazione ha imposto ad oggi limiti di transitabilità di varia natura (somma mezzi ordinari e mezzi d'opera) su un totale di ca. 70 ponti.

Miglioramento transitabilità negli anni:

Il grafico sotto riportato evidenzia come è stata migliorata la transitabilità (SS+SP) tra il 2006 ed il 2016:

- +80 ponti aperti alle autogrù 60t
- +40 ponti aperti ai 5 assi 56t
(grazie ai collaudi)
- +2 ponti aperti ai bilici 5 assi 44t
- +16 ponti aperti ai 3 assi 33t
- + 16 ponti aperti ai 3 assi 26t
- + 1 ponte aperto ai 2 assi 18t
- +1 ponte aperto ai furgoni 7,5t
(grazie a lavori di risanamento)

Ad oggi, dei 1701 ponti lungo la rete SS e SP:

- 1530 ponti non presentano alcuna limitazione di portata
- 152 ponti presentano leggere limitazioni per mezzi con peso >44t (trasporti eccezionali)
- 19 ponti presentano limitazioni di portata per mezzi <44ton (ponti con segnaletica di limitazione di portata sul ponte)

2.2.3 Sorveglianza e gestione collaudi

Il patrimonio ponti da gestire è:

- molto numeroso
- fortemente distribuito sul territorio
- disomogeneo come tipologia costruttive e complessità

- la normativa nazionale è fortemente prestazionale

Per tali motivi il Dipartimento rete stradale e mobilità si è dotato di una procedura standard approvata con DPP del 28 novembre 2011 nr. 41: „*Disposizioni tecniche sul collaudo e sul controllo statico e periodico dei ponti stradali*“. Tali disposizioni disciplinano la procedura e la frequenza dei vari controlli da eseguirsi sui ponti nel corso della loro vita utile sulle strade statali e provinciali della Provincia di Bolzano, ed integrano le norme vigenti sul collaudo statico dei ponti di nuova

ergänzen die geltenden Vorschriften zur statischen Abnahme von neu erstellten oder sanierten Brücken sowie zu deren Erhaltung, Instandhaltung und Bewertung.

Laut Art. 6, Punkt 3 Abs. a, wird verlangt, dass die Inspektoren, welche komplexe Inspektionen durchführen, von der Verwaltung über die Standards unterrichtet werden. Deshalb wurden 5 interne, sowie 8 externe Techniker mittels der Firma RINA Services Spa, Via Corsica 12, Genova, als Brückeninspektoren 1. und 2. Kategorie ausgebildet. Diese Zertifizierung erfolgt laut Akkreditierung ACCREDIA nach der Norm UNI CEI EN ISO/IEC 17024.

Die Häufigkeit der Kontrollen kann folgendermaßen zusammengefasst werden:

- Einfache Überwachungen welche alle 2 Jahre auf allen Brücken durchgeführt werden,
- Komplexe Überwachungen welche alle 3, 6 oder 10 Jahre, je nach Spannweite (bis 10m, zwischen 10 und 20m und über 20m), durchgeführt werden.

Die einfachen Brückenüberwachungen werden vollständig mit internem Personal durchgeführt (831 Überwachung/Jahr).

Die komplexen Überwachungen werden mit externem Personal durchgeführt. Die Kosten dafür sind:

- 100.000€ im Jahr 2013 primäre Überwachung
- 150.000€ im Jahr 2014 primäre Überwachung
- 150.000€ im Jahr 2015 primäre Überwachung
- 120.000€ im Jahr 2016 primäre Überwachung
- 120.000€ im Jahr 2017 primäre und folgende Überwachungen
- 100.000€ im Jahr 2018 und folgende nur folgende Überwachungen (stetig)

2.2.4 Prioritätenliste

Um einheitliche und vergleichbare Ergebnisse zu erhalten, sowie um die Instandhaltung zu optimieren, müssen bei den Inspektionen die vorgesehenen Checklisten ausgefüllt werden.

Die Eingabe der Daten, die aus den Datenblättern resultieren (sowohl einfache Arbeitsblätter, wie auch komplexe Arbeitsblätter), in das eigens dafür geschaffene Programm (Software), das einen numerischen Koeffizienten entsprechend des Zustandes der Brücke berechnet. Daraus ergibt sich eine Prioritätenliste mit den zu tätigen Instandhaltungsarbeiten: technologische Eingriffe** oder Eingriffe für die Sicherheitsmaßnahmen***

Diese Beurteilung des Zustandes der Brücken ermöglicht die Zuteilung eines globalen Schadensindex (objektiv und analytisch). Die außerordentlichen Instandhaltungsarbeiten sind somit nach den oben genannten Prioritäten angeführt. Diese Maßnahmen haben den Zweck, das

costruzione o risanati e sulla loro conservazione, manutenzione e valutazione.

All'art. 6, punto 3 comma a viene richiesto che gli ispettori che eseguono le ispezioni complesse siano formati sullo standard in essere presso l'amministrazione; a tal fine il Servizio strade ha provveduto a certificare 5 tecnici interni ed 8 ingegneri esterni da parte della società RINA Services SpA via Corsica, 12 Genova, quali ispettori ponti di 1° e 2° livello. La certificazione segue il regime di accreditamento ACCREDIA secondo la norma UNI CEI EN ISO/IEC 17024.

La frequenza dei controlli può essere così riassunta:

- Ispezione semplice da eseguirsi ogni 2 anni su tutti i ponti
- Ispezione complessa da eseguirsi ogni 3, 6 o 10 anni, rispettivamente per luci fino a 10m, tra 10 e 20m e sopra i 20m

Le ispezioni semplici vengono gestite interamente con personale interno (831 ispezioni /anno)

Le ispezioni complesse vengono gestite con personale esterno ed i costi previsti sono:

- 100.000€ anno 2013 solo ispezioni primarie
- 150.000€ anno 2014 solo ispezioni primarie
- 150.000€ anno 2015 solo ispezioni primarie
- 120.000€ anno 2016 solo ispezioni primarie
- 120.000€ anno 2017 ispezioni primarie e successive
- 100.000€ anno 2018 e successivi solo ispezioni successive (a regime)

2.2.4 Lista di priorità

Per uniformare e poter comparare i risultati delle ispezioni, nonché raccogliere informazioni per poter ottimizzare la manutenzione, le ispezioni andranno condotte mediante la compilazione di opportune schede.

L'inserimento delle schede (sia semplici che complesse) nei relativi software dedicati permette di ottenere un coefficiente numerico dello stato di conservazione del ponte e di conseguenza è possibile ottenere una lista di priorità degli interventi di manutenzione: tecnologici** o per la messa in sicurezza***

Tale valutazione dello stato dei ponti consente l'attribuzione di un codice di danno oggettivo ed analitico. Gli interventi di manutenzione straordinaria sono quindi elencati secondo la priorità così determinata. Questi interventi hanno lo scopo di elevare il livello di sicurezza e rallentare il degrado.

Sicherheitsniveau zu erhöhen und die Abnutzung zu verlangsamen.

Die Brücken sind auf dem gesamten Straßennetz verteilt, aber viele mit einem hohen Schadensindex sind auf einige Zonen konzentriert. Die notwendigen Geldmittel für die Brückensanierungen werden deshalb nicht im Verhältnis zum Straßennetz bereitgestellt, sondern auf Grund des Schadensindexes. Nicht alle Maßnahmen können im laufenden Jahr finanziert werden.

Das Arbeitsprogramm wird von Jahr zu Jahr optimiert, durch die kontinuierlichen Überwachungen und Inspektionen. Seit einigen Jahren hat auch die Abteilung 10 eine Brückenkoordinierungsgruppe, welche sich um die Erneuerung der Abnahmen kümmert und auch eine Prioritätenliste verfasst. Die Abteilung 12 und 10 koordinieren sich um eine einheitliche Prioritätenliste zu erstellen.

2.2.5 Verwaltung der zugewiesenen Gelder 2023

Jährliche Koordinierungssitzung zwischen den Technikern und Direktoren der Abteilungen 10 und 12, mit dem Ziel, den inneren Informationsfluss zu verbessern und die jeweiligen Arbeitsprogramme aufgrund der analytischen Ergebnisse der Überwachungen zu optimieren, sowie zusätzliche Erwägungen zu diskutieren (Änderung der Gewichtsbeschränkung, strategische Wichtigkeit, Überlagerung mit anderen Baustellen usw.).

Brücken mit statischen Problemen, einem hohen Schadensindex, oder alle Brücken mit Sanierungskosten über 200.000,00 € werden der Abteilung 10 mitgeteilt und in deren Jahresprogramm aufgenommen.

Die Kriterien, nach denen die Brücken in das vorliegende Programm aufgenommen werden, sind:

- 1) Eingriffe für die Sicherheit*** der Brücke, die besondere und besorgniserregende Schäden festgestellt haben, haben die höchste Priorität.
- 2) Technologische Eingriffe** der Brücken der 1° und 2° Kategorie, die bis zu diesem Zeitpunkt von den Außenämtern (einfache Inspektion) oder mit komplexer Inspektion überwacht wurden und die einen hohen Schadensindex aufweisen.
- 3) Zur Optimierung der immer knapperen finanziellen Ressourcen sieht das Programm auch folgende Finanzierung für:

3.1) Instandhaltung nach „Objekten“, d.h. homogene Arbeiten auf verschiedenen Brücken mit dem Ziel öffentliche Gelder zu sparen (Standardisierung der Arbeiten, Einsatz von spezialisierten Firmen, Reduzierung von externen Aufträgen, usw.)

3.2) Kleinere technologische Eingriffe** und nicht programmierbare Sicherheitsmaßnahmen*** wegen konstanter Aktualisierung der Datenbank.

I ponti sono distribuiti lungo tutta la rete, ma molti dei manufatti con codice di danno più elevato sono concentrati in alcune zone. I fondi necessari, di conseguenza, non vengono assegnati in proporzione ai km di rete stradale, bensì in funzione del codice di danno. Non tutti possono essere finanziati nel corso del presente anno.

Il programma lavori viene ottimizzato di anno in anno grazie alle continue vigilanze ed ispezioni. Da qualche anno anche la Rip10 ha un coordinamento ponti che si occupa del rinnovo dei collaudi e redige lista di priorità Rip10 e si interfaccia con il coordinatore ponti Rip.12 al fine di redigere una unica lista priorità

2.2.5 Gestione dei fondi assegnati 2023

Esecuzione di riunioni collegiali annuali alla presenza di tecnici e direttori della Rip.10 e 12, con il fine di migliorare la comunicazione interna ed ottimizzare i relativi programmi dei lavori, sulla base dei risultati analitici delle sorveglianze, nonché di ulteriori considerazioni (eliminazione limiti di portata, importanza strategica, interferenza con altri cantieri, ecc..).

Ponti con problematiche statiche, con alto indice di danno e con importi per il risanamento superiori ai 200.000,00 €, vengono comunicati alla Ripartizione 10 per l'inserimento nel suo programma quinquennale.

La filosofia secondo la quale sono stati inseriti i ponti nel presente programma è la seguente:

- 1) Massima priorità viene assegnata a tutti i ponti che hanno evidenziato difetti o anomalie che ne possono compromettere la sicurezza***.
- 2) Interventi tecnologici** su ponti di 1° o 2° categoria, di cui sono state eseguite ad oggi le vigilanze semplici da parte delle zone (Ispezione semplice), o eseguite con procedura Cias (ispezione complessa), e che presentano il più alto indice di danno.
- 3) Al fine di ottimizzare le ridotte risorse economiche messe a disposizione, il programma prevede anche il finanziamento per:

3.1) Manutenzione “per oggetto” e cioè lavori omogenei su ponti diversi con il fine di risparmiare: standardizzazione delle lavorazioni, impiego di ditte specializzate e conseguente maggiore qualità del risultato, riduzione incarichi esterni, riduzione costi unitari per grandi quantità, riduzione subappalti, specializzazione delle risorse tecniche interne, ecc..

3.2) Piccoli interventi tecnologici** o per la messa in sicurezza*** difficilmente programmabili a causa del continuo aggiornamento delle sorveglianze.

3.3) Programmierte Überwachungen nach dem Instandhaltungsplan, der Schnellbelastungsprobe, oder für die Analyse und die Klassifizierung der Schäden.

3.3) Ispezioni programmate a seguito dei piani di manutenzione, delle prove di carico speditive, per l'analisi e la classificazione dei danni.

2.2.6 Management der ordentlichen Instandhaltung

Für die ordentliche Instandhaltung sind die Außenämter der Abt.12 zuständig. Falls angefordert, werden interne Techniker der Brückengruppe bereitgestellt.

Die ordentliche Instandhaltung umfasst:

1) Reinigung der verschiedenen Teile des Bauwerks (Entwässerungen, Entwässerungsrinnen, Bewegungsfugen, Fahrbahnübergänge, Brückenlager, Böschungen, Flussbett) von Hand oder mit Einsatz von mechanischen Arbeitsmitteln.
Die Absicht dabei ist, Materialien sowie unbefugte Lagerstellen zu entfernen.

2) Erneuerung von Teilen (Entwässerungen, Leitplanken, Entwässerungsrinnen), die durch einfache Demontage und Montage durchführbar ist.

3) Kleinflächige Ausbesserungen (Fahrbahnbelag und Abdichtung, Teile von Fahrbahnübergängen, kleinflächiger Korrosionsschutz) auch unter Verwendung von besonderen Materialien, mit Hilfe der Techniker der Brückengruppe.

4) Erhalt der technischen Leistungsfähigkeit der bestehenden Leitplanken, durch Überprüfung und evtl. Ersatz fehlender Schrauben und Muttern.

5) Durchführungen der Überprüfungen laut Art.6 Abs. 2, a) b) und c) laut D.LH. vom 28/11/2011 Nr. 41.

2.2.7 Generelle „theoretische“ Kosten der außerordentlichen Instandhaltung

Auf Grund einer Simulation im Jahr 2006 mit einer repräsentativen Stichprobe von 212 Brücken (einfache und komplexe Brücken, mit verschiedener Länge und über das ganze Land verteilt) auf den Staatstraßen, können folgende Schlüsse gezogen werden:

22 Brücken brauchen dringende Eingriffe für die Sicherheit***, mit einem Betrag von ca. 1.520.000€.

190 Brücken brauchen technologische Eingriffe**, mit einem Betrag von ca.14.150.000€

Geprüft 212 Brücken, mit insgesamt.:

- 0,88 Brücken/km
- 16,3m Strukturspannweite / Brücke
- 3.450 ml Strukturspannweite
- 27.600 mq Strukturspannweite
- Kosten für Sicherheitseingriffe: 55€/m² von Strukturspannweite
- Kosten für technologische Eingriffe:

2.2.6 Gestione della manutenzione ordinaria

La manutenzione ordinaria è a cura degli Uffici periferici del Servizio strade. Se richiesto, i tecnici interni al Servizio ponti vengono messi a disposizione.

Per manutenzione ordinaria si intende:

1) Pulizia delle varie parti dell'opera (pozzetti, scossaline, varchi, piastre di giunti, zona degli appoggi, scarpate, intradossi, alveo, ecc..) a mano o con l'ausilio di mezzi meccanici. La finalità è quella di asportare materiali estranei accumulati o depositi non autorizzati

2) Sostituzione di elementi accessori (pozzetti, parti di barriera, scossaline), mediante semplici operazioni di smontaggio e rimontaggio.

3) Riparazioni localizzate (asfalto, impermeabilizzazioni, parti di elementi strutturali distaccati o corrosi, parti di giunti, ecc..) anche mediante materiali speciali, con il supporto del personale del Servizio ponti.

4) Mantenimento efficienza tecnica dei guard-rail esistenti, anche mediante verifica ed eventuale aggiunta di bulloneria mancante

5) Esecuzione delle vigilanze secondo l' art.6 comma 2 lettere a), b) e c) secondo DPP del 28/11/2011 nr. 41

2.2.7 Costi generali “teorici” della manutenzione straordinaria

Sulla base di una simulazione eseguita nel 2006 su un campione di 212 ponti sulle strade statali, eterogeneo e rappresentativo dell'intero patrimonio in gestione (ponti semplici e complessi, di varia lunghezza ed equamente distribuiti), è possibile riassumere le seguenti considerazioni:

22 ponti richiedono urgenti interventi per la messa in sicurezza***, per un importo complessivo pari a ca. 1.520.000€.

190 ponti richiedono interventi tecnologici** per un importo totale pari a ca. 14.150.000€

indagati 212 ponti, per un totale di

- 0,88 ponti/km
- 16,3ml di impalcato/ponte
- 3.450 ml di impalcato
- 27.600 mq di impalcato
- costo interventi per la messa in sicurezza: 1,52mil€/27.600mq= 55€/mq di impalcato

513€/m² von Strukturspannweite

Bei der Annahme einer durchschnittlichen Lebensdauer von 40 Jahren der gesamten Brücken bedeutet dies, dass im Durchschnitt für jede dieser Brücken 40 Jahre keine außerordentliche Instandhaltung durchgeführt wurden:

$$513\text{€/m}^2 / 40 \text{ Jahre} = 12,83 \text{ €/ m}^2/\text{Jahr}$$

Daraus ergeben sich Kosten für die außerordentliche jährliche Instandhaltung:

$$12,83\text{€/ m}^2 \times 330.000 \text{ m}^2 = 4,23 \text{ Mio. €/Jahr}$$

Diesem Betrag wird der jährliche Betrag für den Wiederaufbau (2.500€/ m²) hinzugerechnet.

$$2.500\text{€/ m}^2 \times 330.000 \text{ m}^2 = 825 \text{ Mio. €}$$

Ja nach Qualität der Projektierung, sowie der Ausführung der Arbeiten und je nach strategischer Entscheidung wo man eingreift variieren die Kosten:

$$825 \text{ Mio. €} / 100 \text{ Jahre} = 8,25 \text{ Mio. €} / \text{Jahr}$$

$$825 \text{ Mio. €} / 60 \text{ Jahre} = 13,75 \text{ Mio. €} / \text{Jahr}$$

Generelle „theoretische“ Kosten der außerordentlichen Instandhaltung schwanken zwischen:

12,48 Mio. € und 17,98 Mio. €

- costo interventi tecnologici per riportare a nuovo il patrimonio:
14,15mil€/27.600mq=513€/mq di impalcato

Stimando una vita media del patrimonio pari a 40anni (da catasto ponti), significa che mediamente, per ognuno di questi 40anni non è stata eseguita manutenzione straordinaria per:

$$513\text{€/mq} / 40 \text{ anni} = 12,83 \text{ €/mq/anno}$$

Proiettando tale dato sull'intero patrimonio, i costi della manutenzione straordinaria annuale ammontano a: 12,83€/mq x 330.000mq= 4,23mil€/anno

A tale importo va aggiunto l'importo annuale per la ricostruzione a fine vita utile (o ricostruzioni medie annue essendo a metà vita utile):

Costi di ricostruzione (2.500€/mq):

$$2.500\text{€/mq} \times 330.000\text{mq} = 825\text{mil€}$$

A seconda di quanto attenta e ben fatta risulta la progettazione, l'esecuzione dei lavori e la bontà della decisione "strategica" di dove intervenire (e quindi un buon Management), oscilla tra:

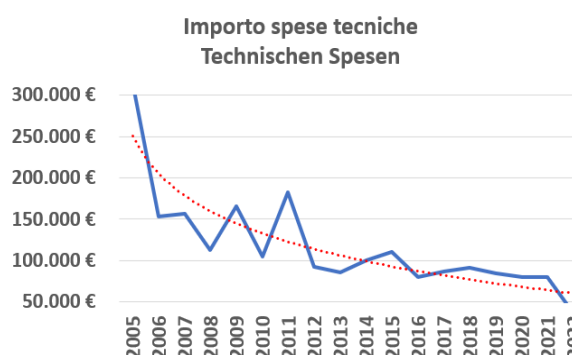
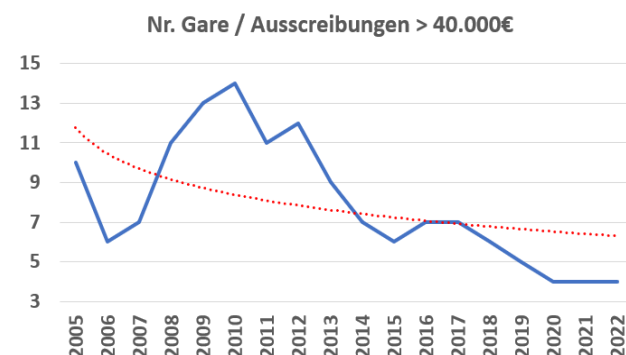
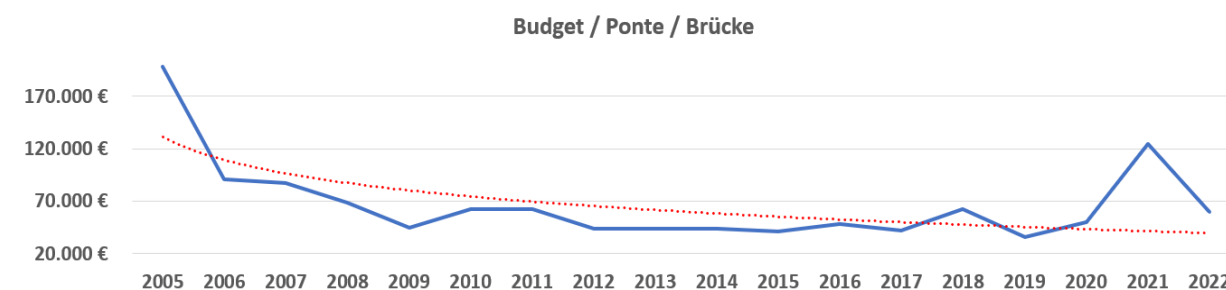
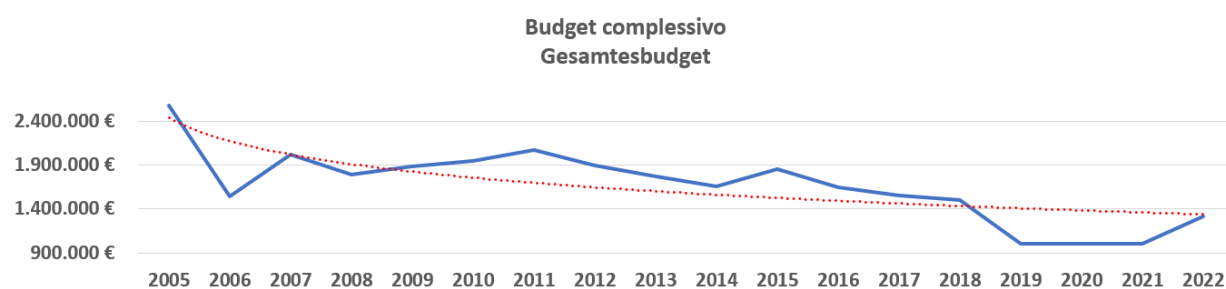
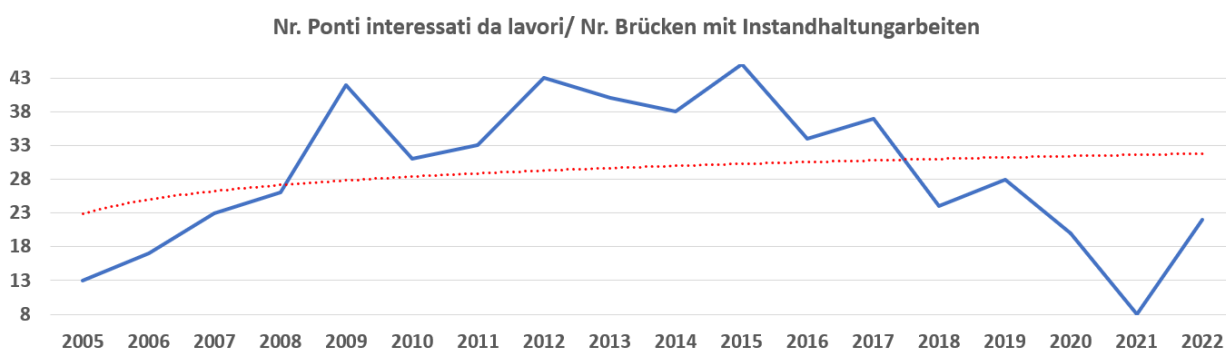
$$825\text{mil€} / 100\text{anni} = 8,25\text{mil€} / \text{anno}$$

$$825\text{mil€} / 60\text{anni} = 13,75\text{mil€} / \text{anno}$$

In definitiva, i costi generali "teorici" della manutenzione straordinaria oscillano tra:

12,48mil€ e 17,98mil€

LAVORI DI MANUTENZIONE SU PONTI - UFFICIO 12.8						
INSTANDHALTUNGSARBEITEN AUF BRÜCKEN - AMT 12.8						
Anno Jahr	Nr. Ponti interessati da lavori Nr. Brücken mit Instandhaltungsarbeiten	Budget complessivo Gesamtesbudget	Budget / Ponte / Brücke	Importo spese tecniche Technischen Spesen		Nr. Gare / Aussreibungen > 40.000€
2005	13	2.580.000 €	198.462 €	316.000 €	12,25%	10
2006	17	1.539.000 €	90.529 €	153.000 €	9,94%	6
2007	23	2.018.000 €	87.739 €	157.000 €	7,78%	7
2008	26	1.788.000 €	68.769 €	113.000 €	6,32%	11
2009	42	1.886.000 €	44.905 €	166.000 €	8,80%	13
2010	31	1.948.000 €	62.839 €	105.000 €	5,39%	14
2011	33	2.068.000 €	62.667 €	183.000 €	8,85%	11
2012	43	1.890.000 €	43.953 €	92.000 €	4,87%	12
2013	40	1.769.000 €	44.225 €	86.000 €	4,86%	9
2014	38	1.660.000 €	43.684 €	100.000 €	6,02%	7
2015	45	1.850.000 €	41.111 €	110.000 €	5,95%	6
2016	34	1.650.000 €	48.529 €	80.000 €	4,85%	7
2017	37	1.550.000 €	41.892 €	87.000 €	5,61%	7
2018	24	1.500.000 €	62.500 €	91.000 €	6,07%	6
2019	28	1.000.000 €	35.714 €	85.000 €	8,50%	5
2020	20	1.000.000 €	50.000 €	80.000 €	8,00%	4
2021	8	1.000.000 €	125.000 €	80.000 €	8,00%	4
2022	22	1.317.000 €	59.864 €	36.200 €	2,75%	4
media	29,1	1.667.389 €	67.355 €	117.789 €	6,93%	7,9



2.2.8 Definitionen

(*) Schnellbelastungsprobe:

Belastungsprobe mit Steigerung der Last nach einer Überwachung der Brücke mit elektrischen Sensoren und Bestätigung der elastische Brückenreaktion (Abteilung 10). Dazu werden die Brücken von Ingenieuren überwacht die über eine spezifische Erfahrung in diesem Bereich verfügen. Die Überwachung wird mit Hilfe von komplexen Arbeitsblättern durchgeführt (ausgearbeitet von Cias). Auf diese Weise werden objektive und vergleichbare Informationen erhalten. Laut Art. 4 del DPP del 28/11/2011 nr. 41

(**) technologische Eingriffe werden ausgeführt um bauliche Details zu verbessern und die Lebensdauer des Bauwerks zu verlängern. Falls diese baulichen Mängel früh genug behoben werden, werden

2.2.8 Definizioni

(*) Prove di carico speditive:

Prove di carico in progressione dopo aver strumentato il ponte con sensori (misura in tempo reale) e certificazione del comportamento elastico del ponte (Ripartizione 10). In abbinamento viene eseguita un'ispezione complessa con metodo Cias da parte di ingegneri di comprovata esperienza, al fine di ottenere anche informazioni oggettivamente confrontabili dello stato di conservazione del manufatto (Ripartizione 12). Secondo Art. 4 del DPP del 28/11/2011 nr. 41

(**) Interventi tecnologici: sono volti a migliorare dettagli costruttivi, con il fine di allungare la vita utile del manufatto. Tali difetti, se eliminati per tempo, comportano una spesa ridotta, che comunque è

spätere, größere und kostenaufwendigere Maßnahmen vermieden. Die Ausgaben für ein Bauwerk wachsen exponentiell, je später die Sanierung vorgenommen wird. Die Eingriffe müssen gemäß Prioritätenliste und nach finanziellen Möglichkeiten ausgeführt werden.

(**) Eingriffe für die Sicherheit: all jene Maßnahmen (Befestigungen, Wiederherstellung, usw.) um die Sicherheit des Bauwerks zu garantieren.

2.3 AMT 12.8 – BEREICH LEITPLANKEN

2.3.1) Der Kataster

Die Autonome Provinz Bozen hat beschlossen, eine Reihe von acht Leitplanken zu zertifizieren, um:

- Vereinheitlichung des Lagerbestandes;
- Einsparungen bei zentralen Einkäufen;
- Vereinfachung und Standardisierung der Installation;
- Individualisierung der Ästhetik des Landes.

2.3.2) Der Kataster

Wie vom Art.14 der StVo. Gefordert wird die Effizienz der bestehenden Leitplanken durch den Strassendienst mittels Kataster geprüft.

Ein Teil des Budgets zur Erhöhung der Verkehrssicherheit wird gemäß einer Prioritätenliste investiert.

Im Laufe des Jahres 2009 und 2010 wurden alle Leitplanken auf den Straßen (SS + LS) erhoben: ca. 2000km.

Die Erhebungen werden in 4 Klassen von Leitplankenteilstrecken unterteilt:

Klasse 1a: stark beschädigte Leitplanken (dringende Ersetzung)

Klasse 1b: Leitplanken in gutem Zustand aber wenig geeignet

Klasse 2: Leitplanken in gutem Instandhaltungszustand

Klasse 3: Leitplanken in ausgezeichnetem Instandhaltungszustand

Die Erhebungen sehen das Sammeln von zahlreichen Informationen vor:

- Kilometerstand (Anfang und Ende) des Abschnittes
- Position der Leitplanken (geradlinig/Kurve, innerorts, neben Böschung/Mauer/Brücke,)
- Vorhandensein fixer Hindernisse innerhalb von 5m
- Art des Fundaments
- Art des Abstandhalters
- Anwesenheit des Handlaufes
- Art der Leitplanke (Guardrail, Mauer, Geländer,...)

Für alle Teilstrecken wurden 2 Fotos gemacht, ein Panoramabild und ein Detailfoto (ca.26.000 Fotos).

Statistik:

995km Leitplanken auf 2145km Straßen, davon sind:

destinata ad aumentare in modo esponenziale se si rimanda l'intervento.

Tali interventi vanno eseguiti secondo la lista delle priorità e secondo i fondi disponibili.

(**) Interventi per la messa in sicurezza: sono volti al rinforzo o ripristino localizzato, con il fine di garantire la sicurezza del manufatto.

2.3 UFFICIO 12.8 AMBITO BARRIERE STRADALI

2.3.1) Le barriere tipo PAB

La Provincia Autonoma di Bolzano ha deciso di certificare una serie di 8 barriere stradali, al fine di:

- uniformare il magazzino;
- risparmiare eseguendo acquisti centralizzati;
- semplificare e standardizzare l'installazione;
- personalizzare l'estetica sul territorio.

2.3.2) Il Catasto

Come richiesto dall'art.14 del C.d.s. la verifica dell'efficienza degli impianti barrieristici esistenti viene ottemperata dal Servizio strade mediante la redazione di un catasto.

Parte del budget disponibile per aumentare la sicurezza stradale viene investito secondo le indicazioni di una lista di priorità.

Nel corso del 2009 e 2010 è stato eseguito il catasto di tutte le barriere esistenti sull'intera rete stradale (SS + SP): 2000km..

Il catasto prevede la suddivisione delle tratte di barriera in 4 classi:

Classe 1a: barriere fortemente ammalorate (urgenti interventi di sostituzione)

Classe 1b: barriere in buono stato ma poco idonee

Classe 2: barriere in buono stato di manutenzione

Classe 3: barriere in ottimo stato di manutenzione

Il catasto prevede la raccolta di innumerevoli informazioni quali:

- km inizio e fine tratta
- posizione della barriera (rettilineo / curva, centro abitato, bordo scarpata/muro/ponte,...)
- presenza di ostacoli fissi entro 5m
- tipologia della fondazione
- tipologia distanziatore
- presenza corrimano
- tipologia barriera (guardrail, muretto, ringhiera,...)

Per ogni tratta sono state eseguite 2 foto, una panoramica ed una di dettaglio (ca.26.000 foto).

Statistiche:

995 km. di barriere su 2145km. di strada, di cui:

		SS	SP/L S	SS+SP/L S			SS	SP/L S	SS+SP/L S	
Tipologie [km]	Lunghezza rete				Fondazione Fundament [km]					
	Gesamtlänge Strassennetz	842	1303	2.145,0						
	Guardrail - Leitplanke	245,3	491,6	737,0			Su ponte - auf Brücke	30,6	44,5	75
	H2 PAB	110,5	93,9	204,4			Su terreno - auf Erde	188,7	254,7	443
	Muretti - Mauern	13,7	1,2	15,0			Banchettone su terra - Bankett auf Erde	51,3	95,7	147
	H3 A22	6,8	6,7	13,5			Banchettone su muro - Bankett auf Mauer	113,6	216,5	330
	Ringhiere - Geländer	3,0	14,5	17,5						
New Jersey , alto	2,3	0,4	2,7							
Tot. Barriere / Leitplanken	395,0	600,0	995,0							

Aufgrund der langen Strecken und der beschränkten finanziellen Ressourcen wurde für die Leitplanken der Klasse 1a eine Prioritätenliste für die Eingriffe erstellt. Sie werden im Laufe mehrerer Jahre durchgeführt.

Die Prioritäten werden unter Berücksichtigung der nachstehenden Kriterien festgelegt:

- Verhältnis zwischen Position der Leitplanke und externem Hindernis außerhalb der Fahrbahn
- Bestimmung der Leitplanken im Hinblick auf die geometrischen und funktionellen Parameter: Art des Straßenverkehrs, Regeldurchschnitt, Kurvenradien und Neigung.
- Bauliche Eigenschaften und Typologie der Leitplanken (Abstand Band - Asphalt, Achsenabstand Steher, Vorhandensein von Abstandshalter, usw.)
- Bauliche Eigenschaften und Typologie der Verankerung der Steher (auf Steinmauer, auf Maueraufsatz in Stahlbeton, usw.)

Die Verwaltung der genannten Daten (17Gb) folgt mittels Excel-Arbeitsblatt mit Hyperlinks zu den verschiedenen Fotos.

Die Erhebungen haben aufgezeigt, dass es einer nicht homogenen Instandhaltung auf dem zu verwaltenden Straßennetz bedarf. Deshalb werden die zugewiesenen Mittel nicht nach Länge des zu verwaltenden Straßennetzes, sondern nach den erhobenen Erfordernissen zugewiesen. Die Instandhaltungsmaßnahmen betreffen vorwiegend Leitplanken, die gemäß Prioritätenliste der 1a. Klasse zugeordnet worden sind.

2.3.3) Priorität Leitplanken auf Brücken.

Anfang 2011 waren 6.786m Leitplanken der Klasse 1a auf 107 Brücken vorhanden. Ende 2021 waren es noch 1.900m auf 33 Brücken.

Im Programm 2022 ist der Austausch der Leitplanken 1a auf 3 Brücken vorgesehen, das entspricht 200m Leitplanken.

2.3.4) Priorität Leitplanken entlang der Straßen.

Anfang 2011 waren 33km 1a-Leitplanken auf 516 Teilabschnitten vorhanden. Ende 2020:

- 101km Leitplanken auf 1078 Teilabschnitten ausgetauscht (11,2km/Jahr)
- davon 21km 1a Leitplanken auf 207 Teilabschnitten (2,3km 1a/Jahr)

Visti i grandi numeri in gioco e le ridotte risorse economiche a disposizione, per le barriere ricadute in classe 1a è stata redatta anche una lista di priorità degli interventi, che verranno affrontati in più anni.

I criteri per la determinazione delle priorità nella sostituzione delle barriere si possono così riassumere:

- Contestualizzazione planoaltimetrica dell'impianto nei confronti di ostacoli fissi esterni alla carreggiata e loro gerarchizzazione
- Contestualizzazione dell'impianto nei confronti dei parametri geometrici e funzionali della strada: tipologia traffico, sezione tipo stradale, raggi di curvatura e pendenze
- Caratteristiche costruttive e tipologie delle barriere (distanza nastro-asfalto, interasse montanti, presenza distanziatori, ecc..)
- Caratteristiche e tipologia delle fondazioni dei montanti (su muratura mista, su muratura in c.a., ecc..)

La gestione di tutto il suddetto volume di dati (17Gb) avviene per mezzo di un foglio excel con collegamenti hyperlink alle foto.

Il catasto ha evidenziato necessità di manutenzione non omogenee lungo la rete di competenza. Pertanto i relativi fondi non verranno assegnati secondo la % di rete in gestione, ma secondo le necessità rilevate. Gli interventi di manutenzione delle barriere dovranno prevalentemente riguardare le barriere inserite nella lista di priorità 1a.

2.3.3) Priorità barriere sui ponti.

Ad inizio 2011 erano presenti 6.786 ml di barriere 1a su 107 ponti ed a fine 2021 si sono ridotte a 1.900 ml su 33 ponti.

Nel programma 2022 è previsto la sostituzione di barriere 1a su 3 ponti, per un totale di ca. 200ml di barriere.

2.3.4) Priorità barriere lungo le strade.

Ad inizio 2011 erano presenti 33 km di barriere 1a suddivise in 516 tratte. A fine 2020:

- sostituite 101km di barriere per complessivamente 1078 tratte (11,2km/anno).
- di cui 21km di barriere 1a per complessivamente 207 tratte (2,3km di 1a /anno).

- Installierte neue Leitplanken ca. 31km (3,4km/Jahr)

Anfang 2023 sind 11 km 1a Leitplanken übriggeblieben und dies auf 113 Teilstücken.

2.3.5) Kostenberechnung

Laut unten aufgelisteten Kosten, würde der komplette Austausch aller bestehenden Strecken des Typs 1a ca. 6 Mio. € kosten.

Davon sind ca. 3,2 Mio. € für die Ersetzung der Leitplanken 1a längs der Brücken notwendig.

Dieser Betrag ist ein wenig überdimensioniert, da die Auswechslungsarbeiten einiger Strecken bereits im fünfjährigen Programm der Abt. 10 vorhanden ist.

Gleichzeitig ist der Betrag aber auch stark unterdimensioniert, da während der Arbeiten zusätzlich meist die Straße verbreitert wird und dabei Mauern oder Auskragungen gebaut werden müssen.

Der Betrag stellt trotzdem einen guten Bezug dar.

Einheitspreise (MwSt und technische Spesen inbegriffen)

Abschnitt auf Erdboden: 80€/m

Abschnitt auf Stützmaueraufsatz: 250€/m

Abschnitt auf Mauer $h < 2m$: 300€/m

Abschnitt auf Mauer $h > 2m$: 500€/m

Abschnitt auf Brücke: 1.000€/m

2.3.6) Neue H1CE Leitplanken:

Im Jahr 2012 wurde die N2TE Bodenleitplanke vom Straßendienst zertifiziert. Letztere vervollständigt die Sammlung zertifizierter Leitplanken wie H2Te, H2Ce und H2 BPC. Die neue N2 Leitplanke eignet sich auf Straßen mit mittleren/niedrigem Verkehr und schmalen Randstreifen. So wird es möglich sein:

- Austausch vieler 1a Leitplanken durchzuführen
- Bäume und einzelne Stellen zu schützen.

Im Jahr 2016 wurde die Leitplanke H1CE zertifiziert. Es ist dieselbe Leitplanke, allerdings im Stützmaueraufsatz einbetoniert.

2.3.7) Neue H1BPC Leitplanken:

Im Jahr 2022 war die Zertifizierung einer neuen Bordsteinbarriere der Klasse H1 mit Handläufen geplant. Leider haben die Crashtests negative Ergebnisse erbracht und es wird erwartet, dass der Absturz 2023 erneut durchgeführt wird.

2.3.7) Neue H1motoPAB Leitplanken:

2022 wurde die neue integrierte H2CE-Barriere mit Motorradband erfolgreich zertifiziert.

- installate nuove barriere per un totale di quasi 31km (3,4km / anno)

Ad inizio 2023 rimangono 11km di barriere 1a per complessivamente 113 tratte.

2.3.5) Quantificazione economica.

Ipotizzando i costi unitari sotto riportati, l'importo complessivo per l'eliminazione di tutte le tratte 1a ancora presenti ammonta a ca.6mil€.

Di queste, ca. 3,2mil€ rappresentano i lavori di sostituzione delle barriere 1a lungo i ponti

Tale importo risulta leggermente sovradimensionato per il fatto che alcune tratte sono già inserite (o verranno inserite) nei lavori di sostituzione a cura della ripartizione 10; nel contempo è però fortemente sottodimensionato per il fatto che con l'occasione dei lavori di sostituzione la strada viene probabilmente allargata e di conseguenza vanno realizzati muri o sbalzi. Rappresenta comunque un buon riferimento

Costi unitari (iva e spese tecniche comprese):

tratto su terrapieno: 80€/ml

tratto su banchettone: 250€/ml

tratto su muro $H < 2m$: 300€/ml

tratto su muro $H > 2m$: 500€/ml

tratto su ponte: 1.000€/ml

2.3.6) Nuova barriera H1CE.

Nel 2012 è stata certificata dal Servizio strade una nuova barriera con classe contenimento N2TE terreno, che si va ad aggiungere alle già certificate barriere H2 Te, H2 Ce ed H2 BPC. Tale nuova barriera è idonea per installazioni su strade a medio/basso traffico e con limitata larghezza di banchina. In tale modo sarà possibile:

- sostituire molte 1a su strade di montagna
- proteggere alberature o punti singolari

Nel 2016 è stata certificata la barriera H1CE e cioè la stessa barriera, ma inghisata nel banchettone.

2.3.7) Nuova barriera H1BPC.

Nel 2022 era prevista la certificazione di una nuova barriera su cordolo in classe H1 dotata di corrimano. Purtroppo i crash test hanno dato esito negativo e nel 2023 è previsto il rifacimento dei crash

2.3.7) Nuova barriera H1motoPAB.

Nel 2022 è stata certificata con successo la nuova barriera H2CE integrata con fascia per motociclisti.

LAVORI BARRIERE / LEITPLANKENARBEITEN																
LAVORI BARRIERE LUNGO LE STRADE LEITPLANKENARBEITEN ENTLANG DER STRASSEN		ZONA / ZONE 1		ZONA / ZONE 2		ZONA / ZONE 3		ZONA / ZONE 4		ZONA / ZONE 5		ZONA / ZONE 6		Z1+Z2+Z3+Z4+Z5+Z6		
		Km	N° tratte/St.	Km	N° tratte/St.	Km	N° tratte/St.	Km	N° tratte/St.	Km	N° tratte/St.	Km	N° tratte/St.	Km	N° tratte/St.	
Lunghezza rete / Gesamtlänge Strassennetz		265	/	420	/	303	/	363	/	391	/	403	/	2.145	/	
Lunghezza complessiva barriere (fine 2022) Gesamtlänge Leitplanken (Ende 2022)		130	1478	191	1878	130	1812	203	2551	193	2275	152	2534	1.000	12.528	
2011 - 2022 = 12anni / Jahren	SITUAZIONE Inizio 2011 STAND ANFANG 2011	1a	3,470	51	8,301	111	0,905	18	9,840	119	3,354	49	7,234	168	33,10	516
	1b	36,815	390	23,738	284	5,583	96	35,076	426	23,882	304	27,542	504	152,64	2.004	
	2	21,127	261	73,334	693	26,964	406	76,656	860	74,933	871	60,989	986	334,00	4.077	
	3	65,407	761	83,964	801	89,124	1240	81,612	1038	85,479	992	49,174	739	454,76	5.571	
	Tot. Code "0" + "1"	126,819	1463	189,337	1889	122,576	1760	203,184	2443	187,648	2216	144,939	2397	974,50	12.168	
	2011	2,780	27	4,584	55	2,850	37	4,616	44	2,609	37	8,078	139	25,52	339	
	2012	1,773	13	2,407	21	3,170	32	2,077	25	2,073	33	3,605	76	15,11	200	
	2013	0,929	24	1,953	15	3,840	12	1,310	21	1,230	20	3,613	82	12,88	174	
	2014	0,605	16	1,956	18	0,944	15	0,214	5	1,506	12	1,753	36	6,98	102	
	2015	2,805	32	5,204	38	3,530	45	1,724	22	1,711	12	3,830	76	18,80	225	
	2016	4,278	45	2,998	28	2,073	22	1,569	13	2,278	24	5,119	47	18,32	179	
	2017	1,200	12	1,800	12	1,250	10	2,350	16	1,350	24	3,500	35	11,45	109	
	2018	1,300	13	1,900	13	1,300	11	2,500	20	1,860	22	2,800	35	11,66	114	
	2019	1,100	14	2,500	10	1,000	8	2,100	18	1,750	18	3,900	20	12,35	88	
	2020	0,600	16	2,000	12	0,800	7	2,000	16	1,500	12	2,800	18	9,70	81	
	2021	0,500	15	1,800	14	0,500	5	2,100	16	1,500	14	2,100	17	8,50	81	
	2022	0,800	18	1,800	15	0,600	4	1,700	15	1,800	15	2,300	20	9,00	87	
	Tot (A) Code "0"	18,670	245,000	30,902	251,000	21,857	208,000	24,260	231,000	21,167	243,000	43,398	601,000	160,254	1779,000	
	Sostituzioni 2011-2022[km] (B) (Code "1")	13,500	143	19,700	168	15,100	125	15,226	184	11,200	101	27,200	368	101,93	1.089	
	Ersetzte Teilstücke 2011-2022 [km](B) (Code "1")															
Nuove installazioni 2011-2022 [km] = A-B	5,170	51	11,202	112	6,757	67	9,034	90	9,967	99	16,198	161	58,33	583		
Neue Installationen 2011-2022 [km] =A-B																
SITUAZIONE E "STRADE" STAND "STRASSEN"	Tratte 1a sostituite / Abschnitte 1a ausgetauscht	3,100	31	4,200	45	0,800	19	6,300	58	3,100	13	3,950	41	21,45	207	
	Tratte 1a ancora da sostituire /Abschnitte 1a auszutauschen	0,600	10	2,700	38	0,120	1	2,500	18	0,420	4	2,800	17	9,14	88	
2011 - 2022 = 12 anni/Jahren	LAVORI BARRIERE SUI PONTI LEITPLANKENARBEITEN ENTLANG DER BRÜCKEN	ZONA / ZONE 1		ZONA / ZONE 2		ZONA / ZONE 3		ZONA / ZONE 4		ZONA / ZONE 5		ZONA / ZONE 6		Z1+Z2+Z3+Z4+Z5+Z6		
		m	N°Ponti Brücken	m	N°Ponti Brücken	m	N°Ponti Brücken	m	N°Ponti Brücken	m	N°Ponti Brücken	m	N°Ponti Brücken	m	N°Ponti Brücken	
	Tratte 1a sostituite Abschnitte 1a ausgetauscht	151	4	938	6	82	8	750	16	1396	18	1050	30	4.367	82	
	Tratte 1a ancora da sostituire Abschnitte 1a auszutauschen	30	2	820	6	20	1	140	2	52	2	750	12	1.812	25	
	tot.												6.179	107		

2.4 STEINSCHLAGSCHUTZBAUTEN

Situation:

Dieser Kategorie von Maßnahmen werden, wie in den vergangenen Jahren, finanzielle Ressourcen zugewiesen.

Die Maßnahmen werden von den gebietsmäßig zuständigen Ämtern gemäß G.D. 11.06.1998, Nr. 180 und D.P.M.R vom 29.09.1998 (dringende Vorbeugungsmaßnahmen gegen hydrogeologische Gefahren) programmiert.

Die beträchtliche Anzahl von Schutzbauten, die in den vergangenen Jahren errichtet wurden und die Anzahl derer, die vor längerer Zeit errichteten worden sind (insgesamt einige Hundert), erfordern die graduelle Ausarbeitung eines Informationssystems, um die Programmierung der notwendigen Instandhaltungsmaßnahmen und die Zuweisung der Ressourcen gemäß Prioritätskriterien vornehmen zu können.

Maßnahmen im Jahr 2023 und Zuweisung der finanziellen Ressourcen

Die Mittel werden nach Verfügbarkeit zur Wiederherstellung der Befahrbarkeit nach Felsstürzen und für die Instandhaltung der

2.4 OPERE PROTETTIVE CONTRO LA CADUTA SASSI

Situazione:

A questa categoria d'intervento vengono assegnate risorse, come negli esercizi precedenti.

Gli interventi vengono pianificati dai direttori degli uffici di zona in conformità al D.L. 11.06.1998, n. 180 ed al D.P.C.M. 29.09.1998 (misure urgenti per la prevenzione del rischio idrogeologico).

Il considerevole numero di opere protettive realizzate negli esercizi precedenti ed il numero di quelle di epoca meno recente (qualche centinaio in totale) richiedono l'elaborazione graduale di un sistema informativo per la programmazione degli interventi manutentivi necessari e per l'attribuzione delle risorse secondo criteri di priorità.

Interventi 2023 e attribuzione fondi

In funzione della disponibilità finanziaria le risorse saranno destinate a ripristinare la viabilità in caso di crollo ed alla manutenzione delle opere protettive,

Schutzbauten bestimmt, auf der Grundlage der Angaben des oben genannten Informationssystems.

Die Felssturz- und Steinschlagereignisse oder andere Unwetterschäden stehen nicht im direkten Zusammenhang zum prozentuellen Anteil des betreuten Straßennetzes.

Die Ausdehnung der gefährdeten Zonen ermöglicht es nicht, alle Hangsicherungsmaßnahmen in einem einzigen Haushaltsjahr zu finanzieren.

Die von den gebietsmäßig zuständigen Amtsdirektoren vorgeschlagenen Maßnahmen sind anfangs geordnet worden, indem folgende Faktoren berücksichtigt wurden (1. SCHRITT): Risikoklasse (Massenbewegungskataster) innerhalb der die Zone fällt, Verhältnis „Länge Straßenabschnitt/Kennntnis von Ereignissen“, „DTV/Anzahl Schadensforderungen“.

Die endgültige Rangordnung (2. SCHRITT) nach der eine Reihe von ersten Sicherheitsmaßnahmen durchgeführt worden sind, wurde ausgehend von der Liste gemäß Schritt 1 nach Berücksichtigung einiger vom geologischen Dienst der Abteilung 11 vorgeschlagenen Kriterien erzielt. Die genannten Kriterien ermöglichen es, die Gefährlichkeit eines Hanges, (sowohl mit als auch ohne Schutzbauten), den zu erwartenden Schaden sowie schließlich das Risiko, das den Hang kennzeichnet (sowohl mit als auch ohne Schutzbauten), zu bestimmen.

Die erstellte Prioritätenliste wurde für die Arbeiten im Zuständigkeitsbereich der Abteilung Straßendienst abgearbeitet.

3 AUSBAUARBEITEN

Hier handelt es sich um kleinere Verbesserungseingriffe und Arbeiten zur Anpassung an die geltenden Bestimmungen mit einem Auftragswert bis zu 200.000,00 €.

In Anbetracht der Notwendigkeit, mit den Mitteln des Landes vorwiegend die Verbindungen zwischen den Ortschaften und nicht in denselben zu gewährleisten, werden diese letztgenannten Eingriffe nur infolge eines ausdrücklichen Antrages oder mit finanzieller Unterstützung der betroffenen Gemeinden im Maßnahmenprogramm des Straßendienstes aufgenommen.

Die Zusammenarbeit kann darin bestehen, dass die öffentlichen Körperschaften die Technikerspesen, die Ausgaben für den Erwerb der Grundflächen oder die Finanzierung eines bedeutenden Teiles des Vorhabens übernimmt.

Diese Kostenbeteiligung muss aus einem Beschluss der zuständigen Organe der genannten Körperschaften hervorgehen. Der Direktor der Abteilung Straßendienst ist ermächtigt, die gegenseitigen Verpflichtungen mittels Briefverkehr gemäß den im Handel geltenden Gebräuchen zu regeln.

procedendo sulla base delle indicazioni fornite dal sistema informativo su richiamato.

I fenomeni di crollo e caduta sassi o comunque i danni alluvionali non sono correlabili alla percentuale di rete stradale gestita dai singoli uffici di zona.

L'estensione delle aree soggette al rischio di caduta sassi non consente di finanziare tutti gli interventi di consolidamento dei pendii in un solo esercizio.

Gli interventi proposti dai direttori degli uffici di zona sono stati inizialmente ordinati, andando a considerare i seguenti fattori (PASSO 1): classe di rischio (Autorità di Bacino) entro la quale la zona ricade, rapporto "lunghezza tratto/cognizione di eventi", rapporto "TGM/n° richieste danni".

La classifica definitiva (PASSO 2) che ha portato alla sequenza dei primi interventi di messa in sicurezza da affrontare, è stata poi ottenuta, partendo dalla lista PASSO 1, seguendo alcuni criteri condivisi dal Servizio geologia della Ripartizione 11; detti criteri permettono di definire la pericolosità di un versante (sia esso dotato o meno di opera protettiva), il danno atteso del tratto stradale considerato, nonché, infine, il rischio che caratterizza il versante (sia esso dotato o meno di opera protettiva).

La lista di priorità elaborata è stata esaurita per quanto riguarda i lavori di competenza della Ripartizione Servizio strade.

3 INTERVENTI MIGLIORATIVI

Questa categoria comprende interventi migliorativi e di adeguamento alla normativa vigente di piccola entità fino ad un importo massimo di € 200.000,00.

Considerata la necessità di garantire in via prioritaria, con i fondi provinciali, la qualità dei collegamenti fra centri e non all'interno degli stessi, gli interventi classificabili in questa categoria vengono inseriti nel programma d'interventi del Servizio strade solo in base a precise richieste o con il concorso finanziario dei Comuni direttamente interessati.

Questa collaborazione potrà concretarsi nell'assunzione da parte degli enti pubblici interessati delle spese tecniche, dell'onere relativo all'acquisizione delle aree o nel diretto finanziamento di una parte significativa dell'opera.

Tale partecipazione agli oneri dovrà risultare da deliberazione dei relativi organi competenti. Il Direttore della ripartizione Servizio strade è autorizzato a regolare gli oneri reciproci a mezzo di corrispondenza, secondo gli usi del commercio.

4 GEMEINNÜTZIGE ARBEITEN DER STRASSENBAUHÖFE DES LANDES

Die Abteilung Straßendienst ist ermächtigt, im Sinne von Art. 14/bis des L.G. 24/91, nach vorheriger Anfrage, durch die Straßenbauhöfe des Landes dringende und unaufschiebbare, gemeinnützige Arbeiten für Dritte auszuführen. Die gegenseitigen Verpflichtungen werden mit einer entsprechenden Vereinbarung festgelegt, die vom Direktor der Abteilung Straßendienst abgeschlossen wird. Die Ausgaben für den Ankauf des Materials gehen zu Lasten der anfragenden Körperschaften, welche die Zahlung der entsprechenden Rechnungen übernehmen.

5 PROGRAMMIERUNG DER EINGRIFFE

Das beiliegende Programm beachtet die Vorschriften der Artikel 7 (Programmierung für die Durchführung von öffentlichen Arbeiten), 11 (Einholen von Gutachten), 10 (Regelung der Instandhaltung) des Landesgesetzes Nr. 16/2015, mit dem Vorteil, dass einfachere Verfahrensverpflichtungen verlangt werden und die Abwicklung desselben wesentlich beschleunigt wird.

Um den Unwetterschäden und -ereignissen entgegenwirken zu können und um die erforderliche Flexibilität und sofortige Eingriffsnotwendigkeit zu gewährleisten, ist die Notwendigkeit gegeben, den Direktor der Abteilung Straßendienst zu ermächtigen, gegenwärtiges Programm und die einzelnen Maßnahmen, auch wenn diese bereits im Gange sind, immer dann zu ändern, wenn dies aus unvorhergesehenen Gründen erforderlich ist, wobei in diesen Fällen die Gesamtbeträge des Beschlusses der Programmgenehmigung beachtet werden müssen.

6 PLANUNGSEBENE UND DAMIT VERBUNDENE AUFTRAGSERTEILUNG

Für die Vergabe der Arbeiten wird ein Ausführungsprojekt erstellt.

Die freiberuflichen Leistungen in Zusammenhang mit den Bauvorhaben für die außerordentliche Instandhaltung der Straßen erstrecken sich auch über das laufende Geschäftsjahr hinaus, so wie die Arbeiten auf denen sie sich beziehen.

Mit der Genehmigungsmaßnahme dieses Maßnahmenprogramms werden deshalb auch die erforderlichen Mittel für die freiberuflichen Leistungen vorgemerkt, die im Laufe des Jahres an externe Mitarbeiter vergeben werden. Die Mittel für die Bezahlung der Honorarnoten für Abnahmeprüfer des laufenden Jahres werden ebenfalls mit dieser Maßnahme vorgemerkt.

Um eine weitere Einsparung zu erreichen, werden einige Ankäufe vereinheitlicht und zentral ausgeschrieben.

7 VERFAHREN FÜR AUSFÜHRUNG UND VERGABE

4 LAVORI DI PUBBLICA UTILITÀ DEI CANTIERI STRADALI

La Ripartizione Servizio strade è autorizzata, ai sensi dell'art. 14/bis della l.p. 24/91 - previa richiesta - ad eseguire per terzi, tramite i cantieri stradali della Provincia, lavori urgenti ed indifferibili di pubblica utilità.

Gli oneri reciproci sono fissati con apposita convenzione stipulata dal direttore del Servizio strade. Le spese per l'acquisto dei materiali sono a carico degli enti richiedenti che provvedono al pagamento delle relative fatture.

5 PROGRAMMAZIONE DEGLI INTERVENTI

Il programma allegato soddisfa i requisiti di cui agli articoli 7 (programmazione dell'esecuzione dei lavori pubblici), 11 (pareri in sede di approvazione), 10 (disciplina della manutenzione) della legge provinciale 16/2015, con il vantaggio di richiedere adempimenti procedurali semplificati e di velocizzare così notevolmente la sua attuazione.

Per far fronte ad eventuali danni e ondate di maltempo e per garantire la necessaria flessibilità e rapidità di risposta, è necessario autorizzare il direttore di ripartizione servizio strade ad apportare le modifiche al presente programma ed ai singoli interventi, anche in corso d'opera, resisi necessari per cause imprevedibili ed urgenti, rispettando i limiti degli importi complessivi stabiliti con la presente deliberazione.

6 LIVELLO DI PROGETTAZIONE ED INCARICHI CONNESSI

Il livello di progettazione sarà quello del progetto esecutivo.

Gli incarichi per le prestazioni professionali relativi alle opere di manutenzione straordinaria delle strade si estendono oltre l'esercizio finanziario in corso, come per i lavori ai quali essi si riferiscono.

Pertanto con il provvedimento di approvazione del presente programma d'interventi si prenotano anche i fondi necessari per gli incarichi professionali ad esterni conferiti durante l'esercizio in corso. Saranno inoltre prenotati i fondi per la liquidazione degli onorari dei collaudatori per l'anno corrente.

Per conseguire un ulteriore risparmio vengono uniformati e centralizzati alcuni acquisti di materiali.

7 PROCEDURE DI REALIZZAZIONE ED AFFIDAMENTO

Die Durchführung, aber vor allem die Programmierung und Planung der Eingriffe kann durch den Straßenbetreiber, welcher gemäß Art. 14 der StVo. für die Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses zuständig ist, nur nach Beendigung der Wintersaison durchgeführt werden. Nur zu diesem Zeitpunkt kann der Straßendienst die Schäden aufgrund der vorangegangenen Wintersaison erheben und die notwendigen Gegenmaßnahmen ermitteln und quantifizieren.

Der Artikel 30, Absatz 9 der Durchführungsbestimmung zur Straßenverkehrsordnung verlangt nach dem Ende des Schadensereignisses, den unmittelbaren Beginn der Wiederherstellungseinsätze, um die Befahrbarkeit der Straßen zu gewährleisten.

Aus diesem Grund erfolgt die Vergabe der kleinen und mittleren Instandhaltungsarbeiten, welche auf dem gesamten Straßennetz verteilt sind, fast ausschließlich mittels Verhandlungsverfahren ohne vorherige Veröffentlichung im Sinne von Art. 26 und 27 des L.G. 16/2015.

Dies gewährleistet eine rasche Abwicklung des Vergabeverfahrens und ermöglicht somit eine kurzfristige Ausführung der notwendigen Instandhaltungseingriffe.

Die Instandhaltungsarbeiten werden periodisch durchgeführt und die ausführlichen technischen Eigenschaften des Ausführungsprojektes garantieren Qualität, Kosten und Ausführungszeit. Dies vorausgeschickt und unter Berücksichtigung der vorgesehenen Projektbeträge erachtet man es als sinnvoll, die Arbeiten mit dem Kriterium des wirtschaftlich günstigsten Angebotes auf der Grundlage des Preises zu vergeben, da es ein weniger aufwendiges und kürzeres Vergabeverfahren gewährleistet.

Die Vergabe der Asphaltierungsarbeiten erfolgt mittels Qualitätsausschreibung. Die Bewertung des wirtschaftlich günstigsten Angebotes erfolgt unter Berücksichtigung sowohl technischer Parameter zur Qualitätssteigerung wie auch Parameter zum Umweltschutz.

L'esecuzione, ma soprattutto la programmazione e la progettazione degli interventi da parte dell'ente gestore della strada, il quale secondo l'art. 14 del CdS è obbligato a garantire la fluidità del traffico in sicurezza, può essere eseguito solamente dopo la stagione invernale. Solo in quel momento al Servizio Strade è possibile rilevare i danni causati dalla stagione invernale e di individuare e quantificare le contromisure.

L'articolo 30, comma 9, del regolamento del codice della strada impone l'immediato inizio delle operazioni di ripristino delle condizioni di transitabilità dopo la cessazione dell'evento.

Per questo motivo l'affidamento dei numerosi piccoli e medi lavori di manutenzione diffusi su tutta la rete stradale avviene quasi esclusivamente tramite procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi degli artt. 26 e 27 della L.P. 16/2015.

Tale procedura garantisce uno svolgimento rapido e snello del procedimento di affidamento e permette in tal modo l'esecuzione dei necessari lavori di manutenzione in tempi brevi.

I lavori di manutenzione sono eseguiti periodicamente e le caratteristiche tecniche esaustive del progetto esecutivo garantiscono qualità, costi e i tempi di esecuzione. Ciò premesso e tenuto conto degli importi di progetto, si ritiene opportuno che i lavori siano aggiudicati con il criterio dell'offerta economicamente vantaggiosa individuata sulla base del prezzo che garantisce un procedimento di affidamento meno oneroso e più snello.

I lavori di bitumatura saranno aggiudicati con il criterio qualità/prezzo. La valutazione dell'offerta economica più vantaggiosa terrà conto sia di criteri tecnici per un aumento della qualità, che anche di parametri per la tutela dell'ambiente.

Bozen/Bolzano, 30.01.2023

Der Abteilungsdirektor – Il Direttore di Ripartizione
Philipp Sicher

INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITÀ SU STRADE PROVINCIALI E STATALI - MASSNAHMEN ZUR VERBESSERUNG DER MOBILITÄT AUF LANDES- UND STAATSTRASSEN
Caratteristiche tecniche - technische Eigenschaften

indicazioni per la progettazione ai sensi dell'art. 15 del DPR 207/2010
Angaben zur Projektierung gemäß Art. 15 des DPR 207/2010

Ufficio / Amt	Codice lavori / Arbeitskode	CUP	Comune Gemeinde	tipologia strada Typologie Straßen	strada Straße SS / SP-LS	tipologia d'intervento di manutenzione Typologie Instandhaltungsarbeiten	tipologia d'intervento di manutenzione Typologie Instandhaltungsarbeiten	Descrizione dell'intervento Projektbezeichnung	Annualità avvio procedura di affidamento Jahr Einleitung Vergabeverfahren	RUP EVV	Progettista Projektant	Direttore lavori Bauleiter	Importo netto lavori/Nettoertrag	SA/DSV IVA lavori Mwst. Arbeiten	SA/DSV Spese tecniche (iva compresa) Techniker spesen (Mwst. inbegriffen)	altre SA/Andere SzV	totale somme a disposizione dell'amm.ne (SA/DSV) Gesamtbetrag Summen zur Verfügung der Verwaltung (SZV)	Importo complessivo Gesamtbetrag	Strade prov./Landesstraßen capitolo Kapitel U1/0052/0450 P.F. U0002257	Strade statali Staatsstraßen capitolo Kapitel U1/0052/0540 P.F. U0002260	norme tecniche da rispettare	requisiti tecnici da soddisfare	esigenze e bisogni da soddisfare	funzioni che svolge l'intervento	tipologia di contratto	procedura di affidamento	contratto stipulato a corpo o a misura	criterio di aggiudicazione	
codice	testo	codice	nome		numero	codice	testo		data (anno)	nome	nome	nome	valore	valore	valore	valore	valore	valore	valore	valore	testo	testo	testo	testo	testo	testo	testo	testo	testo
Somme - totali																													
													1.889.392,64	415.666,38	40.740,98	24.200,00	480.607,36	2.370.000,00	400.000,00	1.970.000,00									
1201	122302.S6220S.11.02308	B37H23000160003	Stills Stehvio	S.S.	S.S. 622	01	Verbesserungsmassnahmen	SS 622 Beseitigung der Engstelle bei "Laganda" durch die Verlegung der Straße bei km 5+220 Die bestehende Staatsstraße SS 622 von Gomagoi nach Sulden weist im Bereich des Lagandahofes bei km 5+220 eine Engstelle mit einer Fahrbahnbreite von ca. 3,00 m auf, die ein großes Hindernis für die sonst zweispurige Straße darstellt. Zudem wird die Sichtweite durch die angrenzende Bebauung wesentlich beeinträchtigt und erhöht somit die Unfallgefahr wesentlich. Das Projekt sieht nun die Verlegung der Straße vor, wobei die neue Trasse ca. 3 m vom Haus abgerückt wird. Dadurch kann die Sichtweite wesentlich verbessert werden und die Einfahrt zum Gebäude kann zukünftig wesentlich sicherer erfolgen. Als Querschnitt wird der Straße entsprechend ein Typ 6 B vorgeschlagen, dies erfordert jedoch den Abtrag der bestehenden landschaftlichen Gebäude. Die Straße wird insgesamt auf einer Länge von ca. 200 m neu trassiert, wobei die Längsneigungen beibehalten werden. Als Projektierungsgeschwindigkeit wird die Bezugsgeschwindigkeit der angrenzenden Streckenabschnitte herangezogen, sie wird jedoch in jedem Falle weniger als 70 km/h betragen. Aufgrund der vorgegebenen Morphologie sind keine größeren Kunstbauten wie Brücken notwendig und der Bau von Stützmauern wird auf das notwendige reduziert. Länge: 200 m / Breite: 6B Typenquerschnitt (Gesamtbreite Fahrbahn 7,0 m) Kurvenradius: mind. 50 m Längsneigung: Bestand max. 6% / Querniemigung: max. 6% SS 622 Eliminazione della stretta a "Laganda" con lo spostamento della strada al km 5+220 L'attuale strada statale SS 622 da Gomagoi a Solda presenta al km 5+220 in prossimità del maso Laganda una stretta con una larghezza della carreggiata di circa 3,00 m che rappresenta un grosso ostacolo per la strada altrimenti a due corsie. Inoltre la distanza visiva è notevolmente compromessa dagli edifici adiacenti e quindi aumenta notevolmente il rischio di incidenti. Il progetto prevede ora lo spostamento della strada la quale in prossimità della casa viene allontanata di circa 3 m dall'abitazione. In conseguenza, il campo visivo può essere notevolmente migliorato e l'ingresso all'edificio sarà molto più sicuro in futuro. Come sezione tipo della strada si propone una tipologia 6 B che però richiede la demolizione dei fabbricati agricoli esistenti. La strada sarà progettata nuova per una lunghezza totale di circa 200 m, mantenendo le pendenze longitudinali. La velocità di riferimento dei tratti di riacciato adiacenti viene utilizzata come velocità di progetto, ma sarà sempre inferiore a 70 km/h. La morfologia esistente non necessita di grandi strutture ingegneristiche come i ponti e la costruzione di muri di sostegno è ridotta all'essenziale. Lunghezza: 200 m / Larghezza: 6B Sezione tipo (Larghezza complessiva carreggiata 7,0 m) Raggio di curvatura: mind. 50 m Pendenza longitudinale: esistente max. 6% / Pendenza trasversale: max. 6%	2023	Di Stephan Bauer	Di Stephan Bauer	Di Stephan Bauer	390.000,00	85.800,00		24.200,00	110.000,00	500.000,00	500.000,00	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsfusses	miglioramento della viabilità/Verbreiterung der Mobilität auf Straßen	appalto/Vergabevertrag	procedura negoziata Verhandlungsv erfahren	lavori a misura Arbeiten auf Maß	prezzo		
1202	122303.L1130S.22.02309	B67H23000080003	Moso in Passierer Moso in Passiria	LS - S.P.	LS. 113 S.P. 113	01	Verbesserung der Straße	Verbreiterung und Begradigung der Straße L.S. 113 Stuls bei km 1+650 - 2+100 Die Landstraße L.S. 113 Stuls zweigt von der Timmeljochstraße S.S.44 bis bei km 8+300 Richtung Stuls ab und erstreckt sich über eine Gesamtlänge von ca. 2800m. Die Straße wurde in den 70 er Jahren gebaut und wurde, was die geometrischen Bedingungen betrifft, für den damaligen Verkehr ausgelegt. Mittelsweile entspricht die Straße nicht mehr den Mindestanforderungen in Bezug auf Mindestbreite und Mindeststrassen. Der Ausbau der Landesstraße wurde grundsätzlich in 5 Bauolose aufgeteilt, wobei bereits 3 in der Vergangenheit von der Abteilung 10 durchgeführt wurden (2010 -1* Bauolose, 2015 - 2* Bauolose, 2018 - 3* Bauolose). Die 4. Bauolose welches von der Ortlichkeit Sattel bis zum Tunnel verläuft befindet sich von Seiten der Abteilung 10 derzeit in der Planungsphase. Der Abschnitt vom Tunnel bei km 1+650 bis zur Dorfzufahrt ist Gegenstand des derzeitigen von der Abteilung Straßendienst betreuten Projektes. Der Abschnitt erstreckt sich über eine Länge von 450 ltm und soll vom derzeitigen Regelquerschnitt 3 auf den Regelquerschnitt 5 der neuen Straßenbauvorschriften erweitert werden. Altargamento e rettificca della strada provinciale S.P. 113 Stulles al km 1+650 - 2+100 La strada provinciale S.P. 113 Stulles si dirama dalla strada del Passo Rombo S.S.44 Bis al km 8+300 in direzione di Stulles e si estende per una lunghezza totale di circa 2900 m. La strada è stata costruita negli anni '70 e, per quanto riguarda i parametri geometrici, è stata progettata per il traffico di allora. Nel frattempo, la strada non soddisfa più i requisiti minimi in termini di larghezza e raggio minimo. La riqualificazione della strada provinciale è stata sostanzialmente suddivisa in 5 lotti costruttivi, 3 dei quali sono già stati realizzati dalla ripartizione 10 in passato (2010 -1* lotto costruttivo, 2015 - 2* lotto costruttivo, 2018 - 3* lotto costruttivo). Il 4° lotto di costruzione, che va dalla località Sattel alla galleria, è attualmente in fase di progettazione da parte della ripartizione 10. Il tratto dalla galleria al km 1+650 fino all'ingresso del paese è parte del progetto attuale assistito da parte del Servizio strade. Il tratto si estende per una lunghezza di 450 m e deve essere allargato dall'attuale sezione tipo 3 alla sezione tipo 5 secondo le nuove direttive per la costruzione delle strade.	2023	Di Philipp Sicher	Di Christian Guller	Di Christian Guller	327.868,85	72.131,15			72.131,15	400.000,00	400.000,00	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsfusses	miglioramento della viabilità/Verbreiterung der Mobilität auf Straßen	appalto/Vergabevertrag	procedura negoziata Verhandlungsv erfahren	lavori a misura Arbeiten auf Maß	prezzo		
1202	122302.S0440S.22.02311	B57H23000180003	St. Leonhard in Passierer San Leonardo in Passiria	S.S. 44	S.S. 44	01	Verbesserung der Straße	Errichtung eines Kreisverkehrs und Verbesserung des Kreuzungsbereiches S.S. 44 mit L.S. 183 Die Staatsstraßen S.S. 44 Jauernpass verläuft von Meran nach Sterzing und führt direkt durch St. Leonhard. Im Dorzentrum zweigt die Timmeljochstraße S.S. 44 bis Richtung Timmeljoch ab. Um das Dorf zu entlasten, wurde im Jahr 2000/2001 die Umfahrung von St. Leonhard gebaut, um zumindest den Verkehr der Timmeljochstraße vom Dorzentrum fernzuhalten. Im Laufe der Jahre sind immer mehr Wohnsiedlungen entlang der Staatsstraße realisiert worden. Vor allem durch die stark steigenden Verkehrszahlen in letzter Zeit und den zusätzlichen Wohnneinheiten sind vermehrt Probleme mit dem Verkehr im Dorfeinfahrtbereich entstanden. Im Zuge des Projektes soll eine Kreisverkehrlösung überprüft werden und die Dorfeinfahrt architektonisch ansprechender gestaltet werden. Ein weiteres Ziel des Projektes besteht darin die Geschwindigkeit in diesem Abschnitt zu drosseln und Gefahrenstellen zu entschärfen. Costruzione di una rotonda e miglioramento dell'incrocio S.S. 44 con S.P. 183 La strada statale S.S. 44 del Passo Giovo va da Merano a Vipiteno e passa direttamente attraverso San Leonardo. Nel centro del paese, la S.S. 44 bis del Passo Rombo si dirama in direzione Passo Rombo. Per alloggiare il paese, negli anni 2000/2001 è stata costruita la circonvallazione di San Leonardo, per tenere almeno lontano il traffico della strada del Passo Rombo dal centro del paese. Nel corso degli anni, lungo la strada statale sono state costruite sempre più zone abitative. Soprattutto a causa del forte aumento del traffico negli ultimi tempi e delle ulteriori zone abitative si sono creati sempre più problemi di traffico nell'area di ingresso del paese. Nel corso del progetto, sarà esaminata una soluzione con una rotonda e di riprogettare l'ingresso del paese più attraente dal punto di vista architettonico. Un altro obiettivo del progetto è ridurre la velocità e i punti pericolosi.	2023	Di Philipp Sicher	Di Christian Guller	Di Christian Guller	805.003,75	177.100,83			177.100,83	982.104,57	982.104,57	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsfusses	miglioramento della viabilità/Verbreiterung der Mobilität auf Straßen	appalto/Vergabevertrag	procedura negoziata Verhandlungsv erfahren	lavori a misura Arbeiten auf Maß	prezzo		
1204	122302.S2420S.44.02308	B97H23000080003	Lajen Lajen	S.S.	242	02	barriere stradali/Strassenleitplanken und Mauern	S.S.242val Gardena. Lavori di rettificca e messa in sicurezza del tratto tra il Km 2+635 ed il Km 3+050: Il progetto prevede l'allargamento di un tratto in curva con scarsa visibilità. La carreggiata viene allargata verso valle per un tratto di circa 300 m e verrà adottata una sezione stradale del tipo 6B. Il raggio di curvatura viene adeguato a quanto previsto dalle "Direttive per la costruzione delle strade" considerando l'ipotesi di incrocio tra un'autovettura ed un autobus. Verranno inoltre sostituite tutte le barriere stradali con barriere omologate del tipo FAB H2. S.S.242Orden. Begradigungs- und Sicherungsarbeiten zwischen Km 2+635 und Km 3+050: Das Projekt sieht die Verbreiterung eines kurvenreichen Straßenabschnitts mit schlechter Sichtweite vor. Die Fahrbahn wird auf einem Abschnitt von ca. 300 m talwärts verbreitert und ein Straßenquerschnitt Typs 6B übernommen. Der Kurvenradius wird gemäß den "Straßenbauvorschriften" ermittelt, wenn sich ein PKW und ein Autobus kreuzen. Es werden außerdem alle Leitplanken durch FAB H2-homologierte Leitplanken ersetzt.	2023	geom. Marco Losso	ing. Matteo Motironi	geom. Marco Busetti	366.520,04	80.634,41	40.740,98	121.375,39	487.895,43	487.895,43	NTC 2018 + norme DPP 6/2022	DTC / ATV 2022	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsfusses	miglioramento della viabilità/Verbreiterung der Mobilität auf Straßen	appalto/Vergabevertrag	procedura negoziata	lavori a misura	prezzo			

Sichtvermerke i. S. d. Art. 13 L.G. 17/93 und L.G. 6/22 über die fachliche, verwaltungsmäßige und buchhalterische Verantwortung

Visti ai sensi dell'art. 13 L.P. 17/93 e della L.P. 6/22 sulla responsabilità tecnica, amministrativa e contabile

Der Ressortdirektor / Il Direttore di dipartimento
 Der Abteilungsdirektor / Il Direttore di ripartizione
 Der Abteilungsdirektor / Il Direttore di ripartizione

VALLAZZA MARTIN
 SICHER Philipp
 SICHER Philipp

31/01/2023 11:09:24
 31/01/2023 09:17:02
 31/01/2023 09:00:01

Laufendes Haushaltsjahr

Esercizio corrente

La presente delibera non dà luogo a impegno di spesa.
 Dieser Beschluss beinhaltet keine Zweckbindung

zweckgebunden		impegnato
als Einnahmen ermittelt		accertato in entrata
auf Kapitel		sul capitolo
Vorgang	P - 2230000145	operazione

Der Direktor des Amtes für Ausgaben 02/02/2023 10:44:50 Il Direttore dell'Ufficio spese
PELLE LORENZO

Der Direktor des Amtes für Finanzaufsicht Il Direttore dell'Ufficio Vigilanza finanziaria

Der Direktor des Amtes für Einnahmen Il Direttore dell'Ufficio entrate

Diese Abschrift entspricht dem Original

Per copia conforme all'originale

Datum / Unterschrift

data / firma

Abschrift ausgestellt für

Copia rilasciata a



Der Landeshauptmann
Il Presidente

KOMPATSCHER ARNO

07/02/2023

Der Generalsekretär
Il Segretario Generale

MAGNAGO EROS

07/02/2023

Es wird bestätigt, dass diese analoge Ausfertigung, bestehend - ohne diese Seite - aus 56 Seiten, mit dem digitalen Original identisch ist, das die Landesverwaltung nach den geltenden Bestimmungen erstellt, aufbewahrt, und mit digitalen Unterschriften versehen hat, deren Zertifikate auf folgende Personen lauten:

nome e cognome: Arno Kompatscher

Si attesta che la presente copia analogica è conforme in tutte le sue parti al documento informatico originale da cui è tratta, costituito da 56 pagine, esclusa la presente. Il documento originale, predisposto e conservato a norma di legge presso l'Amministrazione provinciale, è stato sottoscritto con firme digitali, i cui certificati sono intestati a:

nome e cognome: Eros Magnago

Die Landesverwaltung hat bei der Entgegennahme des digitalen Dokuments die Gültigkeit der Zertifikate überprüft und sie im Sinne der geltenden Bestimmungen aufbewahrt.

Ausstellungsdatum

07/02/2023

Diese Ausfertigung entspricht dem Original

L'Amministrazione provinciale ha verificato in sede di acquisizione del documento digitale la validità dei certificati qualificati di sottoscrizione e li ha conservati a norma di legge.

Data di emanazione

Per copia conforme all'originale

Datum/Unterschrift

Data/firma