



## Criteri di ammissibilità rotatorie

**Interesse Provinciale (definizione):** sono considerate di "interesse provinciale" tutte le intersezioni tra:

- SS-SS
- SS-SP
- SS-SC (accesso principale alla località)
- SP-SC (accesso principale alla località)

SS: strada statale; SP: strada provinciale; SC: strada comunale

I casi di richieste di rotatorie rientranti all'interno delle definizioni di cui sopra, e che rispettino i seguenti 2 criteri di riferimento, possono essere ammessi con esecuzione e finanziamento totale a carico della Provincia Autonoma di Bolzano.

<b>1) Traffico dei rami</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- rapporto percentuale tra i volumi di traffico dei due assi della rotatoria (definiti come "Q1" e "Q2" ai sensi dell'Art.42 del D.P.P. Nr.28 del 27.06.2006) non inferiore al 25%;</li> <li>- traffico minimo che interessa l'intersezione (inteso come somma dei TGM solamente dei rami entranti) non inferiore a 5.000 veic.</li> </ul>
<b>2) Geometria</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- deve essere sempre rispettata la normativa vigente, in particolare la rotatoria dovrebbe sempre essere in asse rispetto ai rami di accesso (rif. Art.41, comma 2 del D.P.P. Nr.28 del 27.06.2006).</li> </ul>

Eventuali lavorazioni di competenza comunale (marciapiedi, illuminazione, arredo, ecc..) devono comunque restare a carico delle amministrazioni comunali, regolando i rapporti tra i due enti mediante convenzione.

Per richieste ricadenti sugli assi viari principali (asse della Venosta, del Brennero e della Pusteria) sarà comunque necessario uno studio specifico del traffico poiché su tali viabilità è prioritario garantire sempre la massima fluidità dell'asse principale.

Inoltre, le intersezioni ove siano conclamati problemi di sicurezza in termini di elevata incidentalità (documentati da fonti certe come il Servizio Strade o Enti di polizia), dovranno essere analizzate caso per caso.

Per i casi che non rientrino nei limiti precedenti, il Comune interessato potrà ugualmente fare richiesta, previa concessione vincolante da parte dell'ente gestore della strada (Servizio Strade di zona). L'eventuale realizzazione della rotatoria sarà a cura del Comune stesso e potrà eventualmente beneficiare di un contributo provinciale.



## Zulassungskriterien für Kreisverkehre

**Landesinteresse (Definition):** im „Landesinteresse“ zu betrachten sind alle Knotenpunkte zwischen:

- SS-SS
- SS-LS
- SS-GS (mit GS als Ortshaupteinfahrt)
- LS-GS (mit GS als Ortshaupteinfahrt)

*SS: Staatsstraße; LS: Landesstraße; GS: Gemeindestraße*

Die Anfragen für Kreisverkehren, die innerhalb der obengenannten Definitionen fallen, und die die folgenden zwei Kriterien erfüllen, können zur Ausführung und vollständigen Finanzierung von Seiten der Autonomen Provinz Bozen zugelassen werden.

<b>1) Verkehr der Arme</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prozentuales Verhältnis zwischen dem Verkehrsaufkommen der beiden Achsen des Kreisverkehrs (definiert als "Q<sub>1</sub>" und "Q<sub>2</sub>" laut Art.42 des D.LH. Nr.28 vom 27 Juni 2006) nicht weniger als 25%;</li> <li>- Mindest Verkehrsaufkommen, das den Knotenpunkt betrifft (als Summe der DTV der hineinfließenden Arme) nicht weniger als 5.000 Kfz.</li> </ul>
<b>2) Geometrie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Es müssen immer die geltenden Verordnungen eingehalten werden, insbesondere sollte der Kreisverkehr immer im Mittelpunkt der Einfahrtachsen ausgerichtet werden (Art.41, Absatz 2 des D.LH. Nr.28 vom 27 Juni 2006).</li> </ul>

Etwaige Arbeiten im Zuständigkeitsbereich der Gemeinde (Gehsteige, Beleuchtung, Außengestaltungen, usw.), müssen in jedem Fall zu Lasten der Gemeindeverwaltungen verbleiben. Die Verhältnisse zwischen beiden Verwaltungen sind durch eine Vereinbarung zu regeln.

Für Ansuchen betreffend die Hauptachsen (Vinschgauachse, Brennerachse und Pustertalerachse) ist die Ausarbeitung einer spezifischen Verkehrsstudie notwendig, da dem Verkehrsaufkommen auf diesen Achsen prioritär immer ein fließender Verkehrsfluss gewährleistet werden muss.

Darüber hinaus sind jene Knotenpunkte, wo Sicherheitsprobleme in Bezug auf eine hohe Anzahl von Unfällen bekannt sind (dokumentiert durch zuverlässige Quellen wie Straßendienst oder Polizeibehörden), von Fall zu Fall zu untersuchen.

Für jene Fälle, die nicht innerhalb der oben genannten Kriterien liegen, kann die betroffenen Gemeinde, nach vorheriger verpflichtender Konzession von Seiten des Straßenbetreibers (Straßendienst der Zone) trotzdem anfragen. Die eventuelle Realisierung des Kreisverkehrs ist von der Gemeinde selbst auszuführen, eventuell unterstützt durch einen Beitrag von Seiten des Landes.