

Zuständigkeiten

Ordentliche und außerordentliche Instandhaltung von 1.281 km Landesstraßen, 797 km Staatsstraßen und 534 km konventionierten Gemeindestraßen (insgesamt 2.612 km).

Struktur

Die **Abteilungsdirektion** ist zuständig für: Straßen-domäne und Straßenkataster; Klassifizierung der Straßen; Finanzplanung und Controlling; Sicherheitsstandards; Festlegung der Standardelemente der Projekte; Erneuerung des Fuhrparks.

Die Abteilung Straßendienst ist in **sechs peripherie Straßendienste und ein Verwaltungamt für Straßen** aufgeteilt. Die Straßendienste sind für Folgendes zuständig: Überwachung; Kontrolle des Netzes; Behebung von Schäden, verursacht durch Naturereignisse; ordentliche Instandhaltung - Winterdienst; Projektierung; Bauleitung; Ausführung und Abnahmeprüfung für außerordentliche Instandhaltungsarbeiten; kleine Ausbauten von Straßen und Sanierung von Brücken.

Die **Straßendienste** haben eine starke, autonome Handlungsfähigkeit. Das Personal setzt sich aus Technikern, Verwaltungspersonal und Straßenwätern zusammen. Die Straßendienste sind in Stützpunkte (Einsatzgruppen mit Haupt- und Straßenwätern) aufgeteilt. Diese sind mit Räumungsfahrzeugen, Pick-up, kleinen LKWs und Geräten ausgestattet und entlang des gesamten Netzes verteilt.

Der Großteil des Personals der Abteilung leistet einen Turnusbereitschaftsdienst, um den Einsatz auf Straßen auch außerhalb der Arbeitszeit zu gewährleisten.

Das **Verwaltungamt für Straßen** nimmt auf zentraler Ebene Stützfunktionen für die Straßendienste und für die Abteilung selbst wahr.

Competenze

Manutenzione ordinaria e straordinaria di 2.612 km equivalenti di rete suddivisi in 1.281 km di strade provinciali, 797 km di strade statali e 534 km di strade comunali convenzionate.

Struttura

Dalla **Direzione di Ripartizione** dipendono il demanio stradale, il catasto delle strade, la classificazione delle strade, la programmazione finanziaria e il controlling, gli standard di sicurezza, la determinazione degli elementi standard dei progetti, il rinnovo del parco mezzi.

Il Servizio strade è organizzato in **sei uffici di zona e un ufficio amministrativo strade**. Ciascuno dei sei uffici di zona è competente per la sorveglianza ed il controllo della rete, per gli interventi causati da calamità, per la manutenzione ordinaria delle strade e per il servizio invernale, per la progettazione, direzione lavori, esecuzione e collaudo dei lavori di manutenzione straordinaria; piccoli miglioramenti di strade e risanamento di ponti.

Gli **uffici di zona** hanno spiccato carattere operativo, sono dotati di personale tecnico, amministrativo e cantoniere; sono organizzati in punti logistici, composti di squadre di cantonieri coordinati da un capo-cantoniere, dotati di mezzi di sgombero, pick-up, camioncini e attrezature e diffusi lungo tutta la rete

Gran parte del personale della Ripartizione svolge, a turno, un servizio di reperibilità per garantire l'intervento anche fuori dall'orario di servizio.

L'**Ufficio amministrativo strade** svolge attività di supporto per gli uffici di zona e per la Ripartizione stessa del Servizio strade.



Zentrale Projekte der Abteilung und Arbeitsumfang

Tunnels

• Beleuchtung und Sicherheitsanlagen

- Neue Beleuchtungsanlagen der Tunnels 242DIRG01/02 von Klausen auf der SS 242DIR Grödnerstraße bei km 1+498, sowie für den Tunnel 242G01 Petlin/St. Ulrich in Gröden bei km 12+510 der SS242 (Pilotprojekt mit Verwendung von innovativen Produkten wie hellen Asphalt, sich selbstreinigenden Tunnelbeschichtungen usw.).
- Neue Beleuchtungsanlage für den Tunnel 621G01 der SS 621 im Ahrntal bei km 33+460.
- Einbau von Videoüberwachungsanlagen in folgenden Tunnels: Staben, Mühlbach, Bruneck und Karneid.
- Anpassungsarbeiten am Lüftungssystem des Tunnels von Naturns.

Die Arbeiten für die zentrale Überwachung und den Betrieb der technischen Anlagen der Tunnels der Autonomen Provinz Bozen sind in Ausführung.

• Reinigungsarbeiten

Reinigungsarbeiten der wichtigsten Tunnels.

• Projektierung

Es wurde das Projekt der neuen Beleuchtungsanlage für den Tunnel 44BG06 bei km 13+030 der SS 44BIS zum Timmelsjoch ausgearbeitet.

Brücken

Für folgende Projekte wurde die Projektierung und/oder die Bauleitung ausgeführt:

- LS 9 bei km 7+750. Sanierung der Fahrbahn der Brücke.
- SS238 bei km 15+002 am Gampen Joch Sanierung der Brücke
- SS38 bei km 214+600: Dringende Sanierung der Fundamente der Brücke.
- LS 43/01 bei km 0+120: Dringende Sanierung der Verankerung der Leitplanke der Brücke, sowie seitlich angrenzende Randstreifen in Bezug auf Kippschäden.
- SP 170 Brücke 170/1 bei km 1+000 Ort Pens. Abbruch der Holzbrücke und Einbau eines Stahlbeton Rohres.

Attività centrali della Ripartizione e volume di lavoro

Gallerie

• Illuminazione e impianti di sicurezza

- Installazione impianto di illuminazione presso le gallerie 242DIRG01/02 di Chiusa al km 1+498 della SS 242DIR della Val Gardena nonché presso la galleria 242G01 Petlin/Ortisei al km 12+510 della SS 242 della Val Gardena (progetto pilota con utilizzo di prodotti innovativi quali asfalto chiaro, trattamento superficiale autopulente).
- Installazione impianto di illuminazione presso la galleria 621G01 km 33+460 della SS621 Valle Aurina.
- Installazione impianti di videosorveglianza nelle seguenti gallerie: Stava, Rio Pusteria, Brunico e Cornedo.
- Adeguamento impianto di ventilazione della galleria di Naturno.

Sono in corso i lavori per la gestione centralizzata degli impianti tecnici delle gallerie della Provincia Autonoma di Bolzano.

• Idropulitura

Idropulitura delle gallerie principali.

• Progettazione

È stato elaborato un progetto per l'installazione di un impianto d'illuminazione presso la galleria 44BG06 al km 13+020 della SS44BIS del Passo del Rombo.

Ponti

Dei seguenti progetti è stata eseguita la progettazione e/o la direzione lavori:

- SP 9 al km 7+750. Risanamento piano viabile del ponte.
- SS238 al km 15+002 del Passo Palade. Risanamento ponte.
- SS 38 km 214+600. Lavori urgenti per la messa in sicurezza delle fondazioni del ponte.
- SP 43/01 km 0+120. Ripristino urgente dell'ancoraggio barriere esistenti e contestuale confinamento laterale delle banchine in fase di ribaltamento.
- SP 170 Ponte 170/1 al km 1+000 località Penne. Sostituzione ponte in legno con nuovo scafolare in cemento armato.



- SS 242 Brücke 242/16 bei km 26+788 Ort Pudrat. Verstärkung der äußeren Träger der Brücke.

Bei folgenden Projekten wurde die Projektsteuerung übernommen:

- SS 44 Brücke 44/36 bei km 32+687 Ort Valtina. Sanierung der Brücken und Anbringung neuer Bankette und neuer Leitplanken (Klasse 1a).
- SS 12 Brücke 12/44 bei km 458+355 Ort Drei Brücken. Anbringung neuer Bankette und neuer Leitplanken (Klasse 1a)
- SS 244 Brücke 244/2 bei km 0+472 Ort St. Lorenzen. Anbringung neuer Bankette und neuer Leitplanken (Klasse 1a).
- SS 244 Brücke 244/22 und 23 bei km 18+571 und 18+631 Ort Pederoa. Anbringung neuer Bankette und neuer Leitplanken (Klasse 1a) - Finanzierung Abteilung 10. 161.000 €
- SS 244 Brücke 244/42 bei km 38+120 Ort Grenze. Anbringung neuer Bankette und neuer Leitplanken (Klasse 1a).
- SS 52 Brücke 52/3 bei km 113+677 Ort „Kegelstatt“. Sanierung der Brücken und Anbringung neuer Bankette und neuer Leitplanken (Klasse 1a).

Andere außerordentliche Instandhaltungsarbeiten

Für folgende Projekte wurde die Projektierung und/oder die Bauleitung ausgeführt:

- Wiederaufbau des Mauerwerkes, der Stützmaueraufsätze und Straßenleitplanken entlang der LS 38 Ratschings zwischen km 0+300 - 0+400.
- Wiederaufbau des Mauerwerkes, der Stützmaueraufsätze und Straßenleitplanken entlang der LS 130 Redain zwischen km 6+600 - 7+100.
- Unternehmen Abruzzen. Realisierung des Hauses der Kultur in der Gemeinde Ocre.
- Wiederaufbau und Sanierung der Sichtoberfläche aus Naturstein für Stützmauern, Wallmauern und Stützmaueraufsätze zwischen km 4+590 - 7,000 der LS 36 Ridnauntal.
- Wiederaufbau und Sanierung der Sichtoberfläche aus Naturstein für Stützmauern, Wallmauern und Stützmaueraufsätze zwischen km 2+438 - 6,500 der LS 36 Ridnauntal.

Personal

Für die Straßenwärter wurden gezielte Schulungen in den jeweiligen Straßendiensten für die **korrekte**

- SS 242 Ponte 242/16 al km 26+788 località Val Pudra. Rinforzo travi laterali del ponte.

Le seguenti progettazioni sono state eseguite in qualità di responsabile di progetto:

- SS 44 Ponte 44/36 al km 32+687 località Valtina. Risanamento del ponte e posa nuovi banchettoni e nuove barriere (classe 1a).
- SS 12 Ponte 12/44 al km 458+355 località Tre Ponti. Posa nuovi banchettoni e nuove barriere (classe 1a).
- SS 244 Ponti 244/2 al km 0+472 località S. Lorenzo di Sebato. Posa nuovi banchettoni e nuove barriere (classe 1a).
- SS 244 Ponti 244/22 e 23 al km 18+571 e 18+631 località Pederoa. Posa nuovi banchettoni e nuove barriere (classe 1a) - Finanziamento Ripartizione 10. 161.000 €
- SS 244 Ponti 244/42 al km 38+120 località Confine Posa nuovi banchettoni e nuove barriere (classe 1a).
- SS 52 Ponte 52/3 al km 113+677 località "Kegelstatt". Risanamento del ponte e posa nuovi banchettoni e nuove barriere (classe 1a).

Altri lavori di straordinaria manutenzione

Dei seguenti progetti è stata eseguita la progettazione e/o la direzione lavori:

- Risanamento di muratura, banchettoni e barriera stradale lungo la SP 38 Racines tra km 0+300 - 0+400.
- Risanamento di muratura, banchettoni e barriera stradale lungo la SP 130 Redagno tra km 6+600 - 7+100.
- Missione Abruzzo. Realizzazione della casa della cultura nel Comune di Ocre.
- Ricostruzione e risanamento del paramento in pietrame per muri di sostegno, muri di controripa e banchettoni tra km 4+590 - 7,000 della SP 36 della Val Ridanna.
- Ricostruzione e risanamento del paramento in pietrame per muri di sostegno, muri di controripa e banchettoni tra km 2+438 - 6,500 della SP 36 della Val Ridanna.

Personale

Il personale cantoniere è stato istruito, mediante giornate dedicate in tutte le sedi periferiche, all'uso



Kennzeichnung und Absperrung von Arbeitsbereichen und Arbeitsstellen an Straßen abgehalten. Die Schulung und Information über den **Sicherheitsplan** werden weitergeführt.

Außer den über den Bereich Ausbildung des Amtes für Personalentwicklung organisierten Kursen hat die Abteilung Straßendienst Kurse mit 340 Teilnehmern organisiert.

Zur obgenannten Ausbildung ist noch die Tätigkeit im Bereich der Betriebs- und Wartungsanleitung für **Straßenwärter und Werkstattpersonal** sowie im Bereich der technischen Schulung für das Werkstattpersonal zu erwähnen.

Betriebs- und Wartungsanleitung während des Jahres 2010 für folgende Fahrzeuge und Geräte:

- Radlader
- Streuautomat
- Ladegeräte
- Hochastschneider
- Kran für Lkw
- Selbstnivellierender Rotationslaser
- Gabelstapler
- Minibagger
- Geräteträger
- Randstreifen-Walzenmäher
- Lkw-Hubbühne
- Kastenwagen
- Leitplankenmähgeräte
- Fräsmaschine
- Bitumen Spritzmaschine
- Asphaltphrasse
- Fahrbahn-Temperatursensor
- Salzstreuanlage mit Temperatursensor
- Schweißanlage
- Mehrschalengreifer
- Lkw-Kehrmaschine

Anzahl der abgehaltenen Kurse: 22

Teilnehmerzahl: 290 (Gesamtstunden: 88)

Technisches Training während des Jahres 2010 für folgende Fahrzeuge und Geräte:

- Fehlerdiagnose Abhilfe
- Lkw-Aufbaukrane
- Doppelvibrationswalze BOMAG Mod. BW65 H
- Getriebe Geräteträger

Anzahl der abgehaltenen Kurse: 3

Teilnehmerzahl: 34 (Gesamtstunden: 14)

degli **schemi di segnalamento dei cantieri stradali**; inoltre viene proseguita l'istruzione sul **piano di sicurezza**.

Oltre ai corsi organizzati tramite il settore formazione dell'Ufficio sviluppo personale, la Ripartizione servizio strade ne ha organizzati 22 con 340 partecipanti.

Oltre ai corsi di cui sopra va inoltre menzionata l'attività nell'ambito dell'addestramento di **cantonieri e del personale officina** per l'uso e la manutenzione nonché la formazione tecnica del personale di officina.

Addestramento all'uso ed alla manutenzione durante l'anno 2010 per i seguenti veicoli ed attrezzature:

- pala gommata
- spargitore
- caricabatterie
- tagliarami
- gru per autocarro
- livella laser
- carrello elevatore
- miniescavatore
- portaattrezzi
- braccio falcante
- autopiattaforma lav. aereo
- furgone
- attrezzo sfalcio erba per guard-rail
- scarificatrice
- gruppo spruzzante emulsioni bituminose
- fresa per asfalto
- sensore di temperatura per carreggiata
- impianto spargisale con sensore di temperatura
- impianto di saldatura
- pinza per movimento materiale
- autospazzatrice

Numero dei corsi svolti: 22

Numero partecipanti: 290 (totale ore: 88)

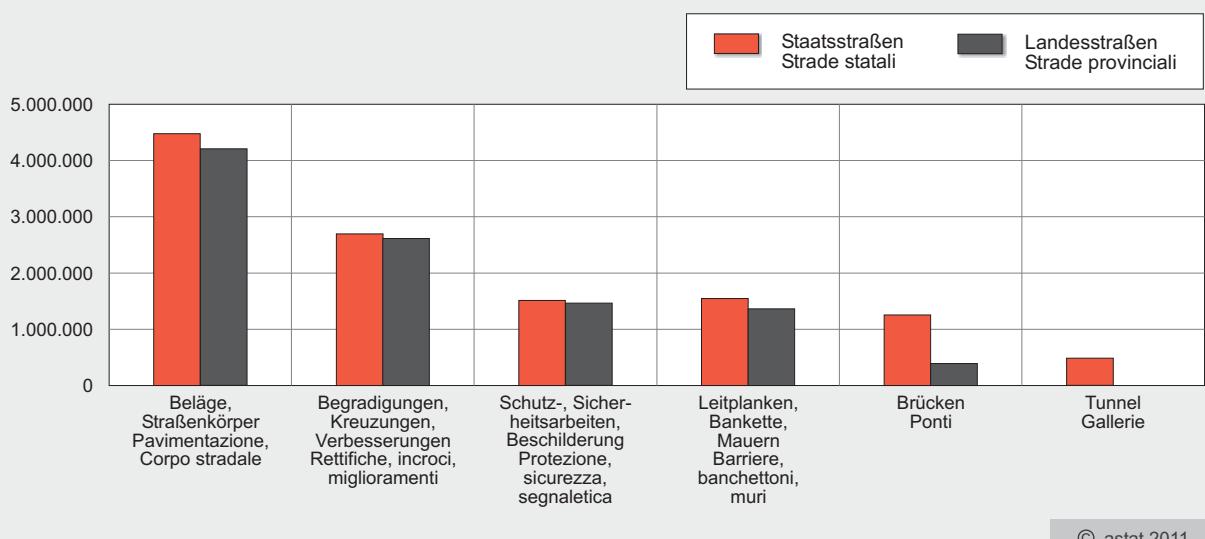
Formazione tecnica durante l'anno 2010 per i seguenti veicoli ed attrezzature:

- diagnostica rimedi
- autogru
- rullo BOMAG mod. BW65 H
- cambio velocità portaattrezzi

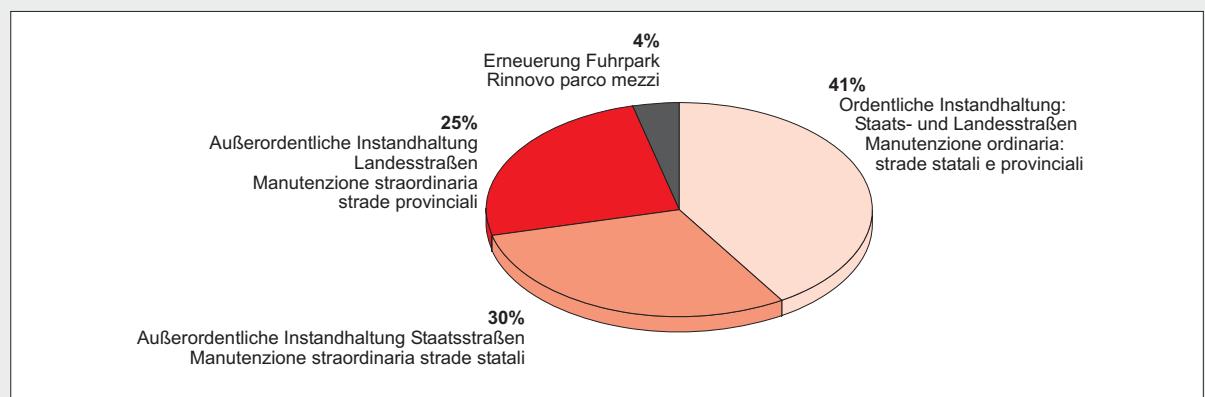
Numero dei corsi svolti: 34

Numero partecipanti: 34 (totale ore: 14)



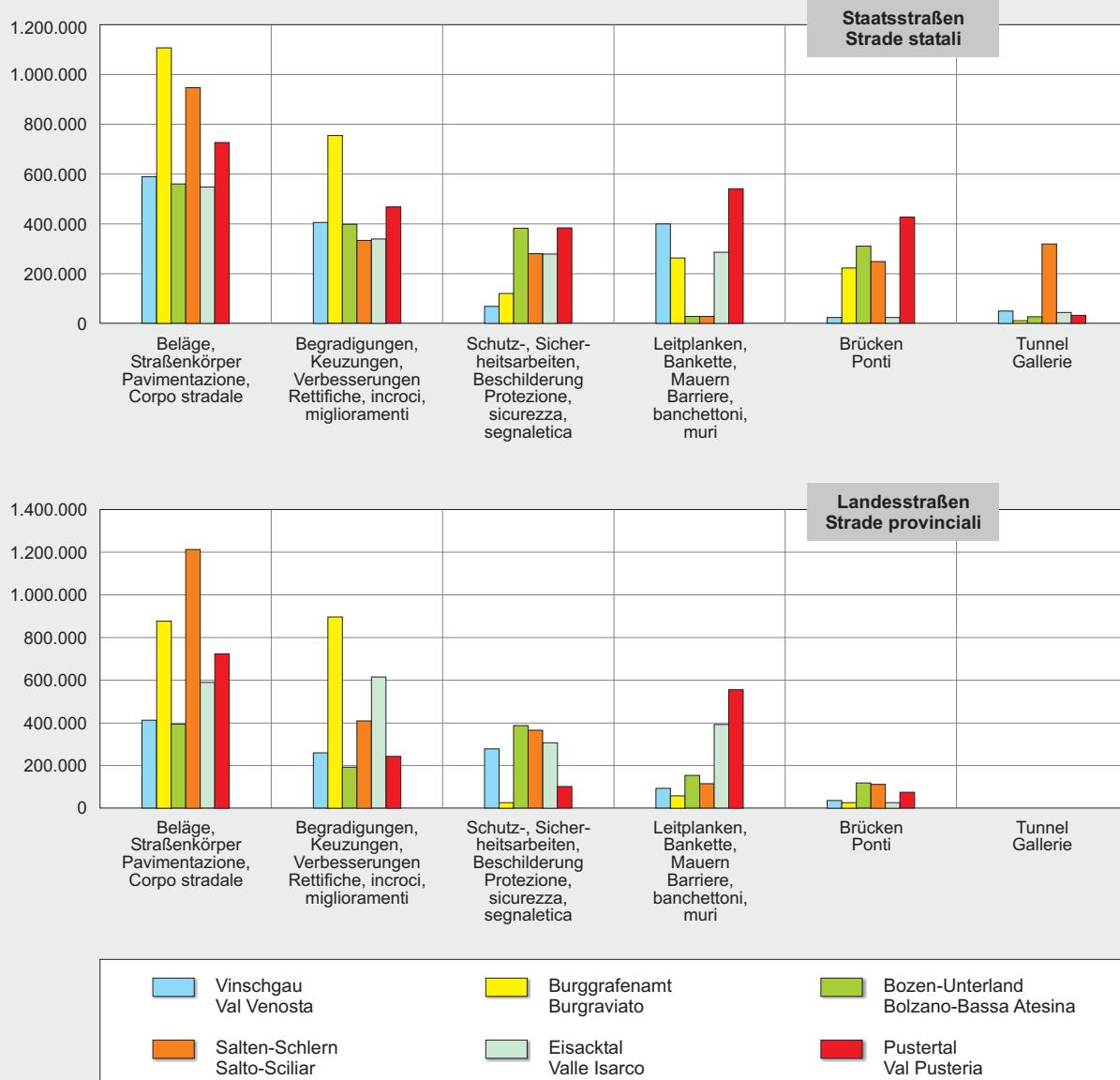
Gesamtausgabe Staatsstraßen (Kap. 20200.15) und Landesstraßen (Kap. 20200.05) nach Kategorien - 2010**Totale spesa strade statali (cap. 20200.15) e strade provinciali (cap. 20200.05) per categoria - 2010**

© astat 2011 - sr

Prozentuelle Aufteilung der Instandhaltungskosten - 2010**Riepilogo percentuale delle spese sostenute per la manutenzione delle strade - 2010**

© astat 2011 - sr



Gesamtausgabe Staats- und Landesstraßen nach Bezirksgemeinschaften und Kategorien - 2010**Totale spesa strade statali e provinciali per comunità comprensoriale e categoria - 2010**

© astat 2011 - sr



Straßenbeschilderungsdienst

Servizio segnaletica stradale

Beschreibung Descrizione	2009	2010
Projekte für Bodenmarkierung und Straßenbeschilderung Progetti perizia per segnaletica orizzontale e verticale	Anzahl/n. 22	Anzahl/n. 22
Mittellinien und Randstreifen Linee di mezzeria e di margine	2.557 km	2.852 km
Halte-, Absperrungs-, Vorfahrtsbalken, Fußgängerüberquerungen und Verkehrsinseln, Richtungspfeile usw. Stop, sbarramenti, precedenze, attraversamenti, isole, frecce direzionali etc.	46.672 m ²	46.188 m ²
Gesamtausgabe der Ausschreibungen für die Erneuerung der Bodenmarkierung Spesa complessiva per gli appalti per il rinnovo della segnaletica orizzontale	1.578.200 Euro	1.611.552 euro
Erneuerung der Beschilderung auf gesamten Teilstücken und Anbringung von Kilometertafeln (Gesamtangabe) Revisione della segnaletica su intere tratte e messa in opera di cippi chilometrici (dati totali)	65 km	106 km
Gesamtausgabe der Ausschreibungen für die Erneuerung der Straßenbeschilderung Spesa complessiva per appalti per il rinnovo della segnaletica verticale	262.000 Euro	444.800 euro
Bodenmarkierung in Eigenregie Segnaletica orizzontale in amministrazione diretta	702 m ²	126 m ²
Neue und ersetzte Schilder/Spiegel + Anlagen (in Eigenregie) Segnali/specchi nuovi o sostituiti + impianti (in amministrazione diretta)	Anzahl/n. 5.035	Anzahl/n. 3.497
Zubehör (Rückstrahler für Leitplanken und Tunnels) in Eigenregie Accessori (gemme per barriere stradali e gallerie) in amministrazione diretta	Anzahl/n. 50	Anzahl/n. 285
Rückstrahler für Wildwechsel (Lieferung) Catadiottri (fornitura)	Anzahl/n. 1.000	Anzahl/n. 1.000
Gesamtausgabe für Beschilderungsdienst Spesa totale Servizio Segnaletica Stradale	2.400.000 Euro	2.339.600 euro
Verfahren für Genehmigungen und Unbedenklichkeitserklärungen für Hotel- und Werbeschilder Atti per autorizzazioni e per nulla osta per la segnaletica alberghiero-pubblicitaria	Anzahl/n. 187	Anzahl/n. 185
Verordnungen Ordinanze	Anzahl/n. 66	Anzahl/n. 50
Technische Beratungen für die Gemeinden - Fremdenverkehrsämter Consulenze tecniche alle amministrazioni comunali - uffici turistici	Anzahl/n. 115	Anzahl/n. 110
Videoaufnahmen der Streckenabschnitte Rilievi video delle tratte	476,67 km	156,60 km
Geschwindigkeitserhebungen Rilievi velocità	Anzahl/n. 92	Anzahl/n. 78
Beschilderungsarbeiten für neue Projekte (andere Ämter) Lavori di segnaletica riguardanti nuovi progetti (altri uffici)	Anzahl/n. 37	Anzahl/n. 26
Ordentliche und außerordentliche Instandhaltung der Beschilderung laut Straßenverkehrs- ordnung der Fahrradrouten Manutenzione ordinaria e straordinaria della segnaletica secondo Codice della strada dei percorsi ciclabili	400 km	430 km
Beschilderung Fahrradwege - Projekte Segnaletica verticale piste ciclabili - progetti	Anzahl/n. 4	Anzahl/n. 16
Anbringung von Beschilderung auf Radwegen Installazione di segnaletica verticale sulle piste ciclabili	Anzahl/n. 132	Anzahl/n. 352



Straßendienst Vinschgau

Im Jahre 2010 wurden für die ordentliche Instandhaltung von 375 km Staatsstraßen, Landesstraßen und konventionierten Gemeindestraßen insgesamt 1,8 Mio. Euro zweckgebunden, was wiederum 4.665 Euro pro km entspricht.

Im Maßnahmenprogramm der Ordentlichen Instandhaltung sind verschiedene Arbeiten, die Instandhaltung des dazu notwendigen Maschinenparks und der Gerätschaften sowie die Beschaffung des Treibstoffes enthalten, welche in letzter Zeit einer dauernden Kostenexplosion unterliegen.

Die aufwendigen Sicherheitsvorkehrungen aller Art für die Verkehrsteilnehmer, die ständigen Kontrollen der Felshänge und der steilen Böschungen in Bezug auf Steinschlaggefahr beanspruchen einen besonderen Einsatz. Nicht zu unterschätzen ist die Kontrolle des geregelten Abflusses des anfallenden Oberflächenwassers.

Weiters sind die technischen Einsätze für den Gründienst verschiedener Natur, für Unwetterschäden, Steinschlagereignisse und Unfälle erwähnenswert, weil sie eine zusätzliche Aufmerksamkeit beanspruchen.

Der strenge Winter verursachte zahlreiche Schäden an den Straßen und Zubehör, weshalb der Asphaltbelag in den warmen Jahreszeiten mit einem enormen finanziellen Aufwand wieder hergestellt werden musste.

Die intensiven Maschineneinsätze zu jeder Tages- und Nachtzeit für die Schneeräumungen, Schneeverwehungen und Lawinenabgänge entlang der Haupt- und Seitenstraßen im Einzugsgebiet beanspruchten enormen Einsatz und Ausdauer des Straßenwärterpersonals.

Die Instandhaltung der Stilfserjoch-Panoramastraße erfordert viel Arbeitseinsatz von Maschinen und Straßenwärterpersonal, ganz besonders für die Schneeräumung und Öffnung im Frühjahr sowie den ganzen Sommer hindurch in Bezug auf die Sicherheit wegen Steinschlag.

Die im Jahresprogramm **2010** zur Verfügung gestellten Finanzmittel für die außerordentliche Instandhaltung der **Staatsstraßen** (SS) ermöglichen ein Maßnahmenprogramm von **16 Projekten** für einen Gesamtbetrag von 1,5 Millionen Euro; 85% der Projekte wurden begonnen und teils abgeschlossen, die restlichen Projekte werden innerhalb des Jahres

Servizio strade Val Venosta

Nel 2010 la manutenzione ordinaria dei 375 km di strade statali, provinciali e comunali di competenza ha comportato una spesa di 1,8 milioni di euro, pari a 4.665 euro al km.

Nel programma lavori dell'ordinaria manutenzione sono compresi lavori di varie entità, la manutenzione del parco macchine necessario e delle attrezzature nonché la fornitura del carburante, che negli ultimi tempi hanno subito degli aumenti continui.

I vari interventi dispendiosi di ogni tipo per la sicurezza degli utenti stradali, i controlli continui delle pareti rocciose adiacenti e delle scarpate erte per il pericolo di caduta sassi richiedono particolare impegno, come non è da sottovalutare il controllo dello scolo regolato delle acque superficiali.

Inoltre sono da menzionare i vari interventi tecnici per la cura del verde di diverse tipologie, per i danni alluvionali ed incidenti, perché richiedono un'ulteriore attenzione.

La stagione invernale rigida ha causato consistenti danni al piano viabile ed accessori, per cui il ripristino delle pavimentazioni bituminose nelle stagioni calde ha comportato un enorme impegno finanziario.

Gli impegni intensivi dei mezzi meccanici ad ogni ora, sia di giorno che di notte, per lo sgombero neve, dei cumuli di neve ventata e slavine lungo le strade principali e laterali del territorio hanno richiesto parecchio impiego e tenacia al personale cantoniere.

La manutenzione della strada panoramica Dello Stelvio richiede molta efficienza operativa di macchine e del personale cantoniere, specialmente per lo sgombero neve e l'apertura in primavera ed inoltre durante la stagione estiva in relazione alla sicurezza causa caduta sassi.

L'entità dei mezzi finanziari messi a disposizione nel programma **2010** per la manutenzione straordinaria delle **strade statali** (SS) ha consentito il finanziamento e l'approvazione di un programma lavori con **16 progetti** per un importo complessivo di 1,5 milioni di euro, dei quali il 85% è stato avviato ed in parte completato; i rimanenti progetti saranno realizzati



2011 verwirklicht. Die Projektierung und Bauleitung wurde fast ausschließlich vom technischen Personal des Straßendienstes Vinschgau ausgeführt.

Mit den bereitgestellten Finanzmitteln für die außerordentliche Instandhaltung der **Landesstraßen** (LS) konnten **neun Projekte** finanziert werden, mit einem Gesamtbetrag von ein Million Euro, davon wurden ca. 80% abgeschlossen. Die Projektierung und die dazugehörige Bauleitung wurden vom technischen Personal des Straßendienstes Vinschgau ausgeführt, während die Sicherheitskoordination durch beauftragte freischaffende Techniker erledigt wurde.

Die wichtigsten Projekte waren:

Staatsstraßen
Alle Staatsstraßen im Einzugsbereich (verschiedene Gemeinden)
Außerordentliche Instandhaltungsarbeiten, verschiedener Art, ausgeführt in Eigenregie
SS 40 Reschenpass SS 41 Taufers im M. (verschiedene Gemeinden)
Asphaltierungsarbeiten bzw. Erneuerung der Verschleißschichten auf den Staatsstraßen in verschiedenen Abschnitten
SS 38 Stilfserjoch SS 622 Sulden (verschiedene Gemeinden)
Asphaltierungsarbeiten bzw. Erneuerung der Verschleißschichten auf den Staatsstraßen in diversen Abschnitten
SS 38 Stilfserjoch - km 142+300 - km 138+000 (Gemeinde Stilfs)
Asphaltierungsarbeiten
SS 38 Stilfserjoch - km 172+000 - km 174+000 (Gemeinde Latsch)
Asphaltierungsarbeiten bzw. Erneuerung der beschädigten Verschleißschicht
SS 38 Stilfserjoch - km 181+600 (Gemeinde Naturns)
Maßnahmen für die Sicherheit, Verstärkung des Stützmaueraufsatzes mittels Mauerarbeiten zur Stützung der Fahrbahn, inklusive Zubehör
SS 38 Stilfserjoch - km 139+000 - km 139+400 (Gemeinde Stilfs)
Sicherheitsmaßnahmen, Bau von Stützmauern, Stützmaueraufsätzen und Leitplanken inklusive Zusatzarbeiten
Staatsstraßen im Einzugsbereich (verschiedene Gemeinden)
- SS 38 Stilfserjoch, SS 622 Sulden, SS 40 Reschenpass, SS 41 Taufers im Münstertal
- Sicherheits- und dringende Sofortmaßnahmen inklusive Zusatzarbeiten entlang der SS im Einzugsgebiet
SS 38 Stilfserjoch - km 145+000 (Gemeinde Stilfs)
Maßnahmen für die Verkehrssicherheit, Bau von Stützmaueraufsätzen und Stahlschutzplanken inklusive Zusatzarbeiten

entro il 2011. Nella maggior parte dei casi, la progettazione e la direzione lavori sono state eseguite dal personale tecnico assegnato al Servizio strade Val Venosta.

I mezzi finanziari stanziati per la manutenzione straordinaria sulle **strade provinciali** (SP) ha consentito un programma lavori di **9 progetti** per un importo complessivo di un milione di euro; l'80% dei progetti è stato ultimato. La progettazione e la rispettiva direzione lavori sono stati eseguiti in gran parte dal personale tecnico assegnato al Servizio strade Val Venosta, mentre per il coordinamento della sicurezza sono stati incaricati vari liberi professionisti.

I progetti principali hanno riguardato:

Strade statali
Tutte le strade statali del territorio (diversi comuni)
Lavori di straordinaria manutenzione di vari tipi, eseguiti in amministrazione diretta
SS 40 Passo Resia SS 41 Tubre Monastero (diversi comuni)
Lavori di pavimentazione bituminosa, rifacimento dello strato d'usura sulle strade statali in diversi tronchi
SS 38 dello Stelvio SS 622 Solda (diversi comuni)
Lavori di pavimentazione bituminosa, rifacimento dello strato d'usura sulle strade statali in diversi tronchi
SS 38 dello Stelvio - km 142+300 - km 138+000 (comune di Stelvio)
Lavori di pavimentazione bituminosa
SS 38 dello Stelvio - km 172+000 - km 174+000 (comune di Laces)
Lavori di pavimentazione bituminosa, rifacimento dello strato d'usura
SS 38 dello Stelvio - km 181+600 (comune di Naturno)
Interventi per la sicurezza stradale, rinforzo della banchina con opere murarie per il sostegno del piano viabile, compreso accessori
SS 38 dello Stelvio - km 139+000 - km 139+400 (comune di Stelvio)
Interventi per la sicurezza, costruzione di murature, banchetttoni e barriere stradali, compreso opere accessorie ed oneri
Strade statali del territorio (diversi comuni)
- SS 38 dello Stelvio, SS 622 Solda, SS 40 Passo Resia, SS 41 Tubre Monastero
- Lavori per la sicurezza e pronto intervento, compreso opere accessorie lungo le SS del territorio
SS 38 dello Stelvio - km 145+000 (comune di Stelvio)
Interventi per la sicurezza stradale, costruzione di banchettone con barriera stradale, ed accessori



SS 40 Reschenpass - km 26+100 (Gemeinde Graun i.V.)
Maßnahmen für die Verkehrssicherheit, Absichern der Böschungen und Zubehör
SS 38 Stilfserjoch - km 130+000 (Kehre 19) - km 132+000 (Kehre 27) (Gemeinde Stilfs)
Sicherheitsmaßnahmen, Bau von talseitigen Brüstungsmauern, inklusive Zubehör
SS 40 Reschenpass - km 27+000 (Gemeinde Graun i.V.)
Absichern der zum Stausee errichteten Stützmauern und Fundamente durch Aufschüttungen
SS 40 Reschenpass - km 26+000 (Gemeinde Graun i.V.)
Galerie Graun i.V. - Verlegen von Randsteinen, Oberflächenentwässerung und Sanierung des Asphaltbelages, inklusive Zusatzarbeiten
SS 38 Stilfserjoch km 172+300 - km 173+000 (Gemeinde Latsch)
Maßnahmen für die Sicherheit, Absicherung der an die Fahrbahn angrenzenden Böschung, inklusive Zusatzarbeiten
SS 38 Stilfserjoch - km 124+500 - km 126+900 (Gemeinde Stilfs)
Dringende Maßnahmen zur Sanierung der beschädigten und einsturzgefährdeten Böschungsmauern
SS 622 Suldental - km 1+820 - km 2+065 (Gemeinde Stilfs)
Sicherheitsmaßnahmen, Bau von Stützmaueraufsätze und Stahlschutzplanken Typ PABH2CE, inklusive Zusatzarbeiten

SS 40 Passo Resia - km 26+100 (comune di Curon Venosta)
Interventi per la sicurezza stradale, sistemazione scarpate ed accessori
SS 38 dello Stelvio - km 130+000 (tornante 19) - km 132+000 (tornante 27) (comune di Stelvio)
Interventi per la sicurezza, costruzione di murature verso valle, compreso accessori
SS 40 Passo Resia - km 27+000 (comune di Curon Venosta)
Protezione delle murature e fondazioni verso il lago tramite riporto materiale e riempimento
SS 40 Passo Resia - km 26+000 (comune di Curon Venosta)
Galleria Curon Venosta - posa di cordonate, sistemazione delle acque superficiali e risanamento del manto bituminoso, compreso accessori
SS 38 dello Stelvio - km 172+300 - km 173+000 (comune di Laces)
Interventi per la sicurezza stradale, protezione della scarpata adiacente al piano viabile, compreso opere accessorie
SS 38 dello Stelvio - km 124+500 - km 126+900 (comune di Stelvio)
Intervento urgente per il risanamento delle murature di controripa ammalorate e pericolanti
SS 622 Solda - km 1+820 - km 2+065 (comune di Stelvio)
Lavori per la sicurezza, costruzione di banchettoni con barriera stradale del tipo PABH2CE, compreso accessori

Landesstraßen
Alle Landesstraßen im Einzugsbereich
Außerordentliche Instandhaltungsarbeiten verschiedener Art, ausgeführt in Eigenregie
Landesstraßen im Einzugsbereich (verschiedene Gemeinden)
Asphaltierungsarbeiten auf den Landesstraßen im Bereich Ober- und Mittelvinschgau
Landesstraßen im Einzugsbereich (verschiedene Gemeinden)
Asphaltierungsarbeiten auf den Landesstraßen im Bereich Mittel- und Untervinschgau
LS 3 Schnalstal - km 2+500 - km 8+000 (Gemeinde Schnals)
Asphaltierungsarbeiten auf der Landesstraße
Landesstraßen im Einzugsbereich des Straßen- dienstes Vinschgau (verschiedene Gemeinden)
Sicherheits- und dringende Sofortmaßnahmen nach Priorität, inklusive Zubehör
LS 3 Schnalstal - km 3+075 - km 3+155 (Gemeinde Naturns)
Bau von Steinschlagschutzbarrieren oberhalb der Landesstraße, inklusive Zusatzarbeiten

Strade provinciali
Tutte le strade provinciali del territorio
Lavori di straordinaria manutenzione di varie tipologie eseguiti in economia - amministrazione diretta
Strade provinciali del territorio (diversi comuni)
Lavori di pavimentazione bituminosa nella zona Alta e Media Venosta
Strade provinciali del territorio (diversi comuni)
Lavori di pavimentazione bituminosa nella zona Media e Bassa Venosta
SP 3 Val Senales - km 2+500 - km 8+000 (comune di Senales)
Lavori di pavimentazione bituminosa sulla strada provinciale
Strade provinciali del territorio Servizio Strade Val Venosta (diversi comuni)
Lavori per la sicurezza nonché pronto intervento, secondo priorità, compreso le opere accessorie
SP 3 Val Senales - km 3+075 - km 3+155 (comune di Naturno)
Costruzione di una barriera paramassi a monte della strada provinciale, compreso opere accessorie



LS 109 Tanas - km 4+800 (Gemeinde Laas)
Maßnahmen für die Verkehrssicherheit im Bereich eines Wohnhauses
LS 2 Martelltal - km 7+100 (Gemeinde Martell)
Erneuerung und Sanierung der beschädigten Beton-Straßenabgrenzung mit Randsteinen aus Granit, inklusive Zubehör
LS 104 Laatsch-Calva - km 0+000 - km 0+400 (Gemeinde Mals i.V.)
Erneuerung und Sanierung der beschädigten Beton-Straßenabgrenzung mit Randsteinen aus Granit, inklusive Zubehör

SP 109 Tanas - km 4+800 (Comune di Lasa)
Interventi per la sicurezza stradale nell'ambito di una casa d'abitazione
SP 2 Val Martello - km 7+100 (Comune di Martello)
Rifacimento e risanamento del confinemento stradale in cemento armato ammalorato con cordonate di granito, compreso opere accessorie
SP 104 Laudes - Calva - km 0+000 - km 0+400 (Comune di Malles Venosta)
Rifacimento e risanamento del confinemento stradale in cemento armato ammalorato con cordonate di granito, compreso opere accessorie

Straßendienst Burggrafenamt

Im Jahr 2010 wurden für die ordentliche Instandhaltung der 518 km Staatsstraßen, Landesstraßen und konventionierten Gemeindestraßen des Straßendienstes Burggrafenamt 2,3 Millionen Euro ausgegeben, was 4.480 Euro pro km entspricht.

Außer den ordentlichen Instandhaltungsarbeiten des Straßennetzes und einem reichhaltigen außerordentlichen Instandhaltungsprogramm für Staats- und Landesstraßen, wurden alle Arbeiten, welche mit den Programmen der vorhergehenden Jahre finanziert wurden, vervollständigt.

Einen besonderen Aufwand forderten die dringenden Maßnahmen für Felssäuberung, Befestigung von Felswänden, Mauern und Austausch von veralteten Geländern sowie die zahlreichen Hangsicherungsarbeiten.

Auf Grund eines rauen Winters, welcher zahlreiche Schäden an den Straßen verursacht hat, musste mit einem enormen Aufwand der Asphaltbelag von ungefähr 19 km Staatsstraßen und ungefähr 13 km Landesstraßen wiederhergestellt werden.

Das Ausmaß der bereitgestellten Finanzmittel für die außerordentliche Instandhaltung der **Staatsstraßen** erlaubte eine Finanzierung und Genehmigung eines Arbeitsprogrammes mit **15** Projekten für einen Gesamtbetrag von 2,1 Millionen Euro; 80% der Projekte wurden abgeschlossen und ausbezahlt (15 Projekte wurden samt dazugehörender Bauleitung für einen Gesamtbetrag von 2 Millionen Euro von den Technikern des Straßendienstes Burggrafenamt ausgeführt).

Servizio strade Burgraviato

Nel 2010 la manutenzione ordinaria dei 518 km di strade statali, provinciali e comunali di competenza, ha comportato una spesa di 2,3 milioni di euro pari a 4.480 euro per ogni km gestito.

Oltre ai lavori di manutenzione ordinaria della rete stradale di competenza ed ad un nutrito programma di manutenzione straordinaria su strade statali e provinciali, si sono completati tutti i lavori finanziati con i programmi degli anni precedenti.

Un notevole impegno hanno comportato gli interventi urgenti per il consolidamento di murature pericolanti, la sostituzione di barriere o ringhiere obsolete nonché le numerose opere per la messa in sicurezza di pareti rocciose.

A causa di una stagione invernale particolarmente rigida, che ha causato consistenti danni al piano viabile, un notevole impegno hanno comportato i lavori di ripristino delle pavimentazioni bituminose che hanno interessato circa 19 km di strade statali e circa 13 km di strade provinciali.

L'entità dei mezzi finanziari stanziati per la manutenzione straordinaria delle **strade statali** ha consentito il finanziamento e l'approvazione di un programma lavori con **15** progetti per un importo complessivo di 2,1 milioni di euro, dei quali l'80% è stato ultimato e liquidato (15 progetti e relativa direzione lavori per un importo complessivo di 2 milioni di euro sono stati eseguiti dal personale tecnico del Servizio strade Burgraviato).



Mit den bereitgestellten Finanzmitteln für die außerordentliche Instandhaltung von **Landesstraßen** konnten **zehn Projekte** für einen Gesamtbetrag von 1,8 Millionen Euro finanziert werden; davon wurden 80% abgeschlossen und ausbezahlt (zehn Projekte wurden samt dazugehöriger Bauleitung für einen Gesamtbetrag von 1,7 Millionen Euro von Technikern des Straßendienstes Burggrafenamt ausgeführt).

Die wichtigsten Projekte waren:

Staatsstraßen
SS 44 Bis Timmelsjoch
- Wiedererrichtung der Fahrbahn nach der Wintersperre
- Sicherheitsmaßnahmen; Dringlichkeitsmaßnahmen zur Wiederherstellung einer Stützmauer bei km 10,800
- Dringlichkeitsmaßnahmen zum Austausch von veralteten Geländern zwischen km 20,400 und 20,800 (Hochfirst)
- Dringlichkeitsmaßnahmen zur Befestigung der Stützmauer bei km 1,350
- Befestigungsarbeiten von Mauerwerk und Felswänden
- Wiederherstellung des Asphaltbelages
SS 44 Jaufenpass
- Verschiedene Sicherheitsmaßnahmen
- Wiederherstellung von zerstörten Steinschlagschutzzäunen bei km 37,200
- Wiederherstellung von unwetterbeschädigten Zusatzwerken zwischen km 15,450 - 31,600
- Wiederherstellung des Asphaltbelages
SS 238 Gampenpass
- Dringlichkeitsmaßnahme zur Wiederherstellung der Fahrbahn nach einem Erdrutsch bei km 14,800
- Verschiedene Sicherheitsmaßnahmen und Befestigungsarbeiten von Felswänden
- Wiederherstellung des Asphaltbelages
Schnellstraße MeBo
- Verlegung von 1000 m von Leitplanke Typ PAB H2 TE
- Wiederherstellung des Asphaltbelages - Süd und Nordspur
Verschiedene Staatsstraßen
- Mieten, Materialien, Sicherheitsmaßnahmen und Brückensanierungen
- Dringende Aufrauarbeiten der Fahrbahn
- Säuberungs- und Befestigungsarbeiten von Felswänden

Landesstraßen
LS 8 Schenna
Ausbau der Kreuzung bei km 2,600 - Rametzbrücke
LS 9 Ultental
- Wiederherstellung des Asphaltbelages
- Dringende Sicherheitsmaßnahme der Böschung bei km 9,300

I mezzi finanziari stanziati per la manutenzione straordinaria su **strade provinciali** hanno consentito il finanziamento di **10 progetti** per un importo complessivo di 1,8 milioni di euro dei quali l'80% è stato ultimato e liquidato (10 progetti e relativa direzione lavori per un importo complessivo di 1,7 milioni di euro sono stati eseguiti dal personale tecnico del Servizio strade Burgraviato).

I progetti principali hanno riguardato:

Strade statali
SS 44 Bis Passo Rombo
- Ripristino piano viabile dopo la chiusura invernale
- Opere di sicurezza; ripristino urgente di un muro di sostegno al km 10,800
- Intervento urgente per la sostituzione di barriere obsolete tra i km 20,400 e 20,800 circa in località Hochfirst
- Intervento urgente per il consolidamento del muro di sostegno al km 1,350
- Lavori di consolidamento di murature e pareti rocciose
- Ripristino della pavimentazione bituminosa
SS 44 Passo Giovo
- Opere di sicurezza varie
- Ripristino di barriere paramassi danneggiate al km 37,200
- Ripristino danni alluvionali ed opere di sicurezza tra i km 5,450 e 31,600
- Ripristino della pavimentazione bituminosa
SS 238 Passo Palade
- Intervento di somma urgenza per il ripristino della viabilità a seguito di franamento del piano viabile al km 14,800
- Opere di sicurezza varie e consolidamento pareti rocciose
- Ripristino della pavimentazione bituminosa
Superstrada MeBo
- Posa di 1000m di barriera stradale tipo PAB H2 TE
- Ripristino pavimentazioni bituminose - corsie Sud e Nord
Diverse strade statali
- Noli, materiali, opere di sicurezza e risanamento ponti
- Lavori urgenti di irruvidimento del piano viabile
- Disgaggi e consolidamento pareti rocciose
Strade provinciali
SP 8 Scena
Sistemazione dell'incrocio al km 2,600 - Ponte Rametz
SP 9 Val d'Ultimo
- Ripristino della pavimentazione bituminosa
- Intervento urgente di messa in sicurezza pendio al km 9,300



LS 98 Mölten-Hafling
- Verschiedene Felssicherungsmaßnahmen
- Sanierung des Tunnels G7 bei km 34,000
- Wiederherstellung des Asphaltbelages
LS 101 Industriezone Lana
Verbesserung der Kreuzung zur Industriezone Lana
LS 124 Völlan
Wiederherstellung von Randsteinen und Mauerwerken zwischen km 0,900 - 2,200
Verschiedene Landesstraßen
- Wiederherstellung des Asphaltbelages
- Mieten, Materialien und Sicherheitsmaßnahmen
- Dringende Aufrauarbeiten der Fahrbahn

* Projektierung und Bauleitung wurden vom technischen Personal des Straßendienstes Burggrafenamt ausgeführt

SP 98 Meltina-Avelengo
- Opere di protezione versante varie
- Risanamento galleria G7 al km 34,000
- Ripristino della pavimentazione bituminosa
SP 101 Zona industriale Lana
Miglioramento accesso ovest alla zona industriale di Lana
SP 124 Foiana
Ripristino cordonate e murature tra i km 0,900 - 2,200
Varie strade provinciali
- Ripristino pavimentazioni bituminose
- Noli, materiali ed opere di sicurezza
- Lavori urgenti di irruvidimento del piano viabile

* progetto e direzione lavori eseguiti con personale tecnico del Servizio strade Burgraviato

Straßendienst Bozen/Unterland

Im Jahr 2010 wurden für die ordentliche Instandhaltung der 372 km Staatsstraßen, Landesstraßen und konventionierten Gemeindestraßen 1,7 Millionen Euro ausgegeben, was 4.569 Euro pro km entspricht.

Für die außerordentlichen Instandhaltungsarbeiten der **Landesstraßen** wurden **14 Projekte** für insgesamt 1,1 Millionen Euro finanziert.

Für die außerordentlichen Instandhaltungsarbeiten der **Staatsstraßen** wurden **zehn Projekte** für einen Gesamtbetrag von 1,2 Millionen Euro finanziert.

Die wichtigsten Projekte waren:

Staatsstraßen
SS 42 Tonale und Mendelpass
- km 220+500 / 227+000: Instandhaltung Zugstangen
- km 221+400 - 223+500: Konsolidierung Böschung
SS 48 Dolomiten
km 10+500 / 13+500: Bonifizierungen, Asphaltierungen
SS 241 Eggental und Karerpass
- km 3+500 - 9+500: Instandhaltung Sicherheitsmaßnahmen
- km 5+100 - 5+600, 8+000 - 8+600, 10+000 - 15+550: Asphaltierung, Konsolidierung
SS 620 Lavazejoch
km 1+800, 2+600 - 9+000, 11+000: Sanierung Unterbau, Asphaltierung

Servizio strade Bolzano/Bassa Atesina

Nel 2010 la manutenzione ordinaria dei 372 km di strade statali, provinciali e comunali ha comportato una spesa di 1,7 milioni di euro pari a 4.569 euro per km.

Per la manutenzione straordinaria delle **strade provinciali** sono stati finanziati **14 progetti** per un importo di 1,1 milioni di euro.

Per la manutenzione straordinaria delle **strade statali** sono stati finanziati **10 progetti** per un importo complessivo di 1,2 milioni di euro.

I progetti principali hanno riguardato:

Strade statali
SS 42 del Tonale e della Mendola
- km 220+50 / 227+000: manutenzione tiranti
- km 221+400 - 223+500: consolidamento scarpata
SS 48 delle Dolomiti
km 10+500 / 13+500: bonifiche, asfaltature
SS 241 di Val d'Ega e Passo Costalunga
- km 3+500 - 9+500: manutenzione opere sicurezza
- km 5+100 - 5+600, 8+000 - 8+600, 10+000 - 15+550: asfaltatura, consolidamento
SS 620 del Passo di Lavazè
km 1+800, 2+600 - 9+000, 11+000: risanamento sottofondo, asfaltatura



Landesstraßen	
LS 14 Kaltern - Aichholz	km 0+300 / 9+200: Asphaltierungen
LS 18 Girlan	Wiederherstellung der Sicherheitsverhältnisse auf Belag mit geringer Straßenhaftung (Versiegelungen)
LS 19 Kurtatsch - Salurn	km 0+400 / 3+900: Asphaltierungen
LS 72 Aldein - Deutschnofen	Wiederherstellung der Sicherheitsverhältnisse auf Belag mit geringer Straßenhaftung (Versiegelungen)
LS 76 Obereggen	<ul style="list-style-type: none"> - km 7+600 / 7+850: Konsolidierung Straßenkörper - km 8+600: Sanierung Brücke - Wiederherstellung der Sicherheitsverhältnisse auf Belag mit geringer Straßenhaftung (Versiegelungen)
LS 79 S. Lugano - Altrei	km 1+000 / 4+000: Asphaltierungen
LS 130 Radein	km 2+500 / 7+000: Asphaltierungen
LS 165	Wiederherstellung der Sicherheitsverhältnisse auf Belag mit geringer Straßenhaftung (Versiegelungen)

Das Amt hat außerdem insgesamt 301 Verfügungen wegen der Durchführung von Arbeiten auf den Straßen erlassen.

Straßendienst Salten-Schlern

Im Jahr 2010 wurden für die ordentliche Instandhaltung der 406 km Staatsstraßen, Landesstraßen und konventionierten Gemeindestraßen 1,9 Millionen Euro ausgegeben, was 4.793 Euro pro km entspricht.

Für die außerordentlichen Instandhaltungsarbeiten der **Landesstraßen** wurden **28 Projekte** für einen Gesamtbetrag von 2,0 Millionen Euro finanziert.

Für die außerordentlichen Instandhaltungsarbeiten der **Staatsstraßen** wurden **15 Projekte** für einen Gesamtbetrag von 1,5 Millionen Euro finanziert.

Die wichtigsten Projekte waren:

Strade provinciali	
SP 14 Caldaro - Roverè della Luna	km 0+300 / 9+200: asfaltature
SP 18 Cornaiano	Ripristino condizioni di sicurezza su pavimentazioni con scarsa aderenza (sigillature)
SP 19 Cortaccia - Salorno	km 0+400 / 3+900: asfaltature
SP 72 Aldino - Nova Ponente	Ripristino condizioni di sicurezza su pavimentazioni con scarsa aderenza (sigillature)
SP 76 Obereggen	<ul style="list-style-type: none"> - km 7+600 / 7+850: consolidamento corpo stradale - km 8+000: risanamento ponte - Ripristino condizioni di sicurezza su pavimentazioni con scarsa aderenza (sigillature)
SP 79 S. Lugano-Anterivo	km 1+000 / 4+000: asfaltature
SP 130 Redagno	km 2+500 / 7+000: asfaltature
SP 165	Ripristino condizioni di sicurezza su pavimentazioni con scarsa aderenza (sigillature)

L'Ufficio ha inoltre provveduto all'emissione di 301 ordinanze per l'effettuazione di lavori sulle strade.

Servizio strade Salto-Sciliar

Nel 2010 la manutenzione ordinaria dei 406 km di strade statali, provinciali e comunali ha comportato una spesa di 1,9 milioni di euro, corrispondente a 4.793 euro per km.

Per la manutenzione straordinaria delle **strade provinciali** sono stati finanziati **28 progetti** per un importo complessivo di 2,0 milioni di euro.

Per la manutenzione straordinaria delle **strade statali** sono stati finanziati **15 progetti** per un ammontare di 1,5 milioni di euro.

I progetti principali hanno riguardato:



Staatsstraßen**Verschiedene SS**

- Schutzbauwerke gegen Steinschlag auf den Staatsstraßen der Zone Salten-Schlern
- Sanierung Unterbau und Asphaltierung Fahrbahn

Landesstraßen**Verschiedene LS**

- Schutzbauwerke gegen Steinschlag auf den Landesstraßen der Zone Salten-Schlern
- Sanierung Unterbau und Asphaltierung Fahrbahn

LS 25 Seiser Alm

Sanierung Stützmauer bei km 3,500

Strade statali**SS Varie**

- Opere protettive contro la caduta sassi lungo le strade statali della zona Salto-Sciliar
- Lavori di risanamento sottofondo ed asfaltatura

Straßendienst Eisacktal

Im Jahr 2010 wurden für die ordentliche Instandhaltung der 540 km Staatsstraßen, Landesstraßen und konventionierten Gemeindestraßen 2,5 Millionen Euro ausgegeben, was 4.577 Euro pro km entspricht.

Für die außerordentlichen Instandhaltungsarbeiten der **Staatsstraßen** wurden fünf Projekte für einen Gesamtbetrag von 1,5 Millionen Euro finanziert.

Für die außerordentlichen Instandhaltungsarbeiten der **Landesstraßen** wurden 13 Projekte für einen Gesamtbetrag von 1,9 Millionen Euro finanziert.

Die wichtigsten Projekte waren:

Staatsstraßen**SS 12 Brennerstaatsstraße**

Errichtung eines elastischen Steinschlagschutzes bei km 516,950 in Pontigl aufgrund eines geologischen Gutachtens

SS 44 Jaufenpassstraße

- Errichtung eines Kreisverkehrspunktes bei km 56,570 bei der Kreuzung mit der LS 92 Telfes
- Asphaltierungsarbeiten auf verschiedenen Staatsstraßen im Wipptal
- Asphaltierungsarbeiten auf verschiedenen Staatsstraßen im unteren Pustertal
- Asphaltierungsarbeiten auf verschiedenen Staatsstraßen im Raum Sterzing

Strade provinciali**SP Varie**

- Opere protettive contro la caduta sassi lungo le strade provinciali della zona Salto-Sciliar
- Lavori di risanamento sottofondo ed asfaltatura

SP 25 Alpe di Siusi

Risanamento muro di sostegno al km 3,500

Servizio strade Valle Isarco

Nel 2010 la manutenzione ordinaria dei 540 km di strade statali, provinciali e comunali ha comportato una spesa di 2,5 milioni di euro, corrispondente a 4.577 euro per km.

Per la manutenzione straordinaria delle **strade statali** sono stati finanziati cinque progetti per un totale di 1,5 milioni di euro.

Per la manutenzione straordinaria delle **strade provinciali** sono stati finanziati 13 progetti per un ammontare di 1,9 milioni di euro.

I progetti principali hanno riguardato:

Strade statali**SS 12 Strada statale del Brennero**

Costruzione di una barriera paramassi elastica al km 516,950 a Ponticolo in seguito a una perizia geologica

SS 44 Passo Giovo

- Realizzazione di una rotonda al km 56,570 in prossimità dell'incrocio con la SP 92 Telves
- Lavori d'asfaltatura su diverse strade statali nell'alta Val d'Isarco
- Lavori d'asfaltatura su diverse strade statali nella bassa Pusteria
- Lavori d'asfaltatura su diverse strade statali nella zona di Vipiteno



Landesstraßen
LS 27 Villnöß
Errichtung eines Gehsteiges von km 8,000 bis 8,400 zwischen Tankstelle und Feuerwehrhalle (nur Materialspesen)
LS 30 Lüsen
Steinschlagschutzmaßnahmen zwischen km 2,400 und 2,450 aufgrund eines geologischen Gutachtens
LS 35 Pfersch
<ul style="list-style-type: none"> - Wiederaufbau von stark beschädigten Mauern, Randbalken und Straßenleitplanken zwischen km 0,260 und 8,100 - Errichtung eines Straßendurchlasses beim Schleyergraben bei km 4,600 in Zusammenarbeit mit der Abt. 30 Wasserschutzbauten
LS 38 Ratschings
<ul style="list-style-type: none"> - Sanierung von stark beschädigten Stützmauern und Randbalken zwischen km 0,300 und 0,400 - Felssicherungsarbeiten bei km 0,300 infolge von Unwetterschäden - Dringende Maßnahmen zur Sanierung des Straßenkörpers bei km 2,300 infolge einer talseitigen Rutschung
LS 74 Klausen-Feldthurns-Brixen
Errichtung eines elastischen Steinschlagschutzes und Verlegung von Stahlgitternetzen zwischen km 1,980 und 2,245 aufgrund eines geologischen Gutachtens
LS 94 Aicha
Begradigung im Bereich des Sportplatzes Aicha bei km 1,900
LS 96 Kematen / Pfitsch
<ul style="list-style-type: none"> - Sanierung der stark beschädigten Straßenstützmauern und Ausbau auf Regelquerschnitt 5 zwischen km 2,400 und 2,765 (Ortschaft Grube) - Asphaltierungsarbeiten auf verschiedenen Landesstraßen im Raum Brixen - Asphaltierungsarbeiten auf verschiedenen Landesstraßen im unteren Pustertal - Asphaltierungsarbeiten auf verschiedenen Landesstraßen im Raum Sterzing

Strade provinciali
SP 27 Funes
Realizzazione di un marciapiede dal km 8,000 al km 8,400 tra il distributore e la caserma dei Vigili del fuoco (solo spese per i materiali)
SP 30 Luson
Realizzazione di una protezione contro caduta massi tra i km 2,400 e 2,450 in seguito ad una perizia geologica
SP 35 Fleres
<ul style="list-style-type: none"> - Rifacimento di banchettini, barriere stradali, risanamento di muratura tra i km 0,260 e 8,100 - Costruzione di un tombone (Rio dell'Eremo) al km 4,600 in collaborazione con la Rip. 30 Opere idrauliche
SP 38 Racines
<ul style="list-style-type: none"> - Ricostruzione e risanamento del paramento in pietrame del muro in sostegno, rifacimento banchettone e barriera stradale tra i km 0,300 e 0,400 - Lavori di protezione pareti rocciose in seguito a danni alluvionali - Urgenti misure di sicurezza per il risanamento del corpo stradale al km 2,300 in seguito ad uno smottamento a valle
SP 74 Chiusa-Velturino-Bressanone
Costruzione di una barriera paramassi elastica e posa delle reti d'acciaio tra i km 1,980 e 2,245 in seguito a una perizia geologica
SP 94 Aica
Rettifica presso il campo sportivo di Aica al km 1,900
SP 96 Caminata / Vizze
<ul style="list-style-type: none"> - Risanamento e sistemazione dei muri di sostegno gravemente danneggiati secondo sezione tipo 5 tra i km 2,400 e 2,765 (località Fosse) - Lavori di bitumatura su diverse strade provinciali nel comprensorio di Bressanone - Lavori di bitumatura su diverse strade provinciali nella bassa Val Pusteria - Lavori d'asfaltatura su diverse strade provinciali nei dintorni di Vipiteno

Arbeiten in Eigenregie, teilweise auch unter Mithilfe privater Firmen:
SS 12 Brennerstaatsstraße
<ul style="list-style-type: none"> - Erneuerung eines Straßendurchlasses (neue Betondecke) bei km 471,550 in Schrambach - Verlegung von 150 m Leerrohren für Stromkabel und Einbau von sechs Schächten zur besseren Kennzeichnung des geometrischen Straßenverlaufs bei der Mahrbrücke bei km 475,600 - Abhobelung der erhöhten, unbefestigten Straßenbankette an verschiedenen Abschnitten zwischen km 483,000 und 498,200

Lavori in economia diretta, parzialmente con la collaborazione di ditte private:
SS 12 Strada statale del Brennero
<ul style="list-style-type: none"> - Ricostruzione di un tombotto (nuova soletta in calcestruzzo armato) al km 471,550 nei pressi di San Pietro Mezzomonte - Posa di 150 m di tubi flessibili per cavi elettrici con sei pozzetti per aumentare la visibilità di notte del tratto in curva al ponte della Mara al km 475,600 - Sistemazione della banchina laterale per migliorare il flusso delle acque su diverse tratte tra i km 483,000 e 498,200



<ul style="list-style-type: none"> - Neuverfügung der Natursteinmauer, Erneuerung des Mauerkranges sowie Neuanstrich des starren Steinschlagschutzes zwischen km 500,530 und 501,120 bei Mäuls - Neuverfügung der Natursteinmauer und Erneuerung des Mauerkranges zwischen km 504,900 und 505,300
SS 44 Jaufenpass
Austausch bzw. Neuverlegung von Straßenleitplanken zwischen km 42,500 und 53,965 an mehreren Abschnitten, insgesamt 400 m
SS 49 Pustertaler Staatsstraße
<ul style="list-style-type: none"> - Abhobelung der erhöhten, unbefestigten Straßenbankette an verschiedenen Abschnitten zwischen km 1,550 und 5,050 - Absenken der Leitplanken-Endstücke zwischen km 17,000 und 23,300 - Errichtung eines Gehsteiges in der Ortschaft St. Sigmund
SS 49/bis Pustertaler Staatsstraße
Abhobelung der erhöhten, unbefestigten Straßenbankette an verschiedenen Abschnitten zwischen km 1,000 bis 1,600
SS 508 Penserjoch
<ul style="list-style-type: none"> - Verbreiterung der Fahrbahn, Sanierung des Unterbaus und Einbau von Straßenleitplanken zwischen km 63,600 und 64,500 - Montage von Motorfahrer-Schutzblechen bei km 51,100 (32 m), bei km 55,200 (40 m), bei km 61,520 (36 m) sowie bei km 63,600 (24 m)
LS 28 Albeins
<ul style="list-style-type: none"> - Verfugung der Natursteinmauern bei km 1,350 (160 m²) - Unterbausanierung auf mehreren Abschnitten zwischen km 0,100 und 3,900 (insgesamt 500 m²)
LS 29 Afers/St. Martin in Thurn
<ul style="list-style-type: none"> - Erneuerung von 45 m Mauerkranz mit neuen Straßenleitplanken PAB bei km 15,100 sowie Erneuerung von 40 m Straßenleitplanken (PAB) bei km 15,150 - Stabilisierung des abgerutschten Straßenkörpers mittels Stahlstäben, Betonplatte und bewährter Erde bei km 21,400 und 21,600 - Errichtung eines Parkplatzes für ca. 35 Pkw bei km 25,600 (Gungan)
LS 30 Lüsen
<ul style="list-style-type: none"> - Errichtung von 50 m Gehweg, Baumschlägerung, Wiederaufbau einer neuen Natursteinmauer und Hangsicherungsarbeiten bei km 0,800 (Wanderweg „Karlspromenade“) - Errichtung von insgesamt fünf Fundamentplatten für Buswartehäuschen zwischen km 11,400 und 15,300
LS 38 Ratschings
Erneuerung der Straßenleitplanken an der Brücke bei km 1,650 (48 m)
LS 40 Pustertaler Sonnenstraße
<ul style="list-style-type: none"> - Errichtung von 60 m Maschendrahtkörben (gabbioni) bei km 13,500 - Errichtung einer Zyklopenmauer und Neuprofilierung der talseitigen Straßenböschung bei km 9,900

<ul style="list-style-type: none"> - Rifugatura del paramento in pietrame, rifacimento della parte superiore del muro e riverniciatura del paramasso rigido tra il km 500,530 e 501,120 nei pressi di Mules - Rifugatura del paramento in pietrame con rifacimento della parte superiore del muro tra i km 504,900 e 505,300
SS 44 Passo Giovo
Sostituzione e posa di barriere stradali tra i km 42,500 e 53,965 su diverse tratte, complessivamente 400 m
SS 49 Strada statale della Pusteria
<ul style="list-style-type: none"> - Sistemazione della banchina laterale su diverse tratte tra i km 1,550 e 5,050 - Sostituzione dei terminali delle barriere stradali con terminali a norma tra i km 17,000 e 23,300 - Costruzione di un marciapiede nel centro abitato di Sigismondo
SS 49/bis Strada statale della Pusteria
Sistemazione della banchina laterale per migliorare il deflusso delle acque su diverse tratte tra i km 1,000 e 1,600
SS 508 Passo Pennes
<ul style="list-style-type: none"> - Allargamento della carreggiata, risanamento del sottofondo e posa di barriere stradali tra i km 63,600 e 64,500 - Montaggio protezione per motociclisti su barriere stradali esistenti al km 51,100 (32 m), al km 55,200 (40 m), al km 61,520 (36 m) e al km 63,600 (24 m)
SP 28 Albes
<ul style="list-style-type: none"> - Rifugatura del paramento in pietrame al km 1,350 (160 m²) - Risnamento del sottofondo su diverse tratte tra il km 0,100 e 3,900 (complessivamente 500m²)
SP 29 Eores/San Martino in Badia
<ul style="list-style-type: none"> - Rifacimento di 45 m di banchettone con barriera PAB al km 15,100 e sostituzione di 40 m di barriere stradali al km 15,150 - Messa in sicurezza di aree franate presso i km 21,400 e 21,600 con aste di acciaio, prefabbricati in cemento armato e terre armate - Costruzione di un parcheggio per ca. 35 autovetture al km 25,600 (Conca)
SP 30 Luson
<ul style="list-style-type: none"> - Costruzione di 50 m di marciapiede, abbattimento di piante, rifacimento di un muro in pietra naturale e sistemazione della scarpata al km 0,800 (passeggiata „Karlspromenade“) - Costruzione di cinque basamenti in calcestruzzo per pensiline tra i km 11,400 e 15,300
SP 38 Racines
Sostituzione delle barriere stradali sul ponte presso il km 1,650 (48 m)
SP 40 Strada del Sole della Pusteria
<ul style="list-style-type: none"> - Posa di 60 m di gabbioni al km 13,500 - Sistemazione della scarpata a valle della strada con un muro in sassi ciclopici al km 9,900



LS 70 Schalders
Errichtung einer bergseitigen Natursteinmauer (ca. 25 m ²) bei km 3,450
LS 74 Klausen-Feldthurns-Brixen
<ul style="list-style-type: none"> - Profilierung der bergseitigen Straßenböschung und Anbringung von 250 m² Stahlgitternetzen bei km 7,000 - Errichtung einer Bushaltestelle mit Gehsteig und Fundament für Buswartehäuschen bei km 9,300 in Payrdorf
LS 75 Teis
Errichtung eines Gehweges zwischen km 0,000 und 0,500
LS 93 Schmuders
<ul style="list-style-type: none"> - Felsprofilierung mit anschließender Anbringung von Stahlgitternetzen (ca. 1500 m²) zwischen km 2,500 und 2,620 sowie zwischen km 2,670 und 2,710 - Erneuerung einer Natursteinmauer, 50 m lang und 70 cm hoch, bei km 4,000
LS 144 Gereuth
<ul style="list-style-type: none"> - Bau eines Gehsteiges sowie einer talseitigen Natursteinmauer mit 60 m Holzzaun zwischen km 0,580 und 0,665 in Pinzagen - Wiederherstellung der talseitigen Straßenböschung infolge einer Abrutschung zwischen km 6,500 und 6,600
LS 150 St. Pauls-Vill
Straßenverbreiterung und Errichtung eines Gehsteiges zwischen km 2,950 und 3,100 oberhalb Vill
LS 163 St. Peter-Würzjoch
<ul style="list-style-type: none"> - Unterbausanierung samt Verlegung von Rohrleitungen und Schächten zur Straßenentwässerung zwischen km 4,000 und 6,100 (insgesamt 840 m) - Erneuerung der beschädigten Randsteine (40 m) und Straßeneinlaufschächte zwischen km 0,900 und 1,500
LS 508 Sterzing-Pfitsch
Erneuerung einer Natursteinmauer auf einer Länge von 120 m, 50 cm - 2,00 m hoch, bei km 76,200 in Ried
GS 22.1 Klausen-Latzfons
<ul style="list-style-type: none"> - Verbreiterung der Straße auf einer Länge von 50 m und Ableiten des Oberflächenwassers bei km 9,000 - Unterbausanierung auf einer Länge von 50 m beim Gamperhaus in Latzfons und Verlegung von Abwasser-Rinnen und Schächten - Unterbausanierung, insgesamt 100 m beim Nussbaumerhof - Errichtung von neuen Straßenleitplanken zwischen km 2,080 und 2,170
GS 96.1 Margen/Terenten
Unterbausanierung eines Straßenabschnittes zwischen km 0,850 und 1,040
GS 96.3 Pein/Terenten
Unterbausanierung auf verschiedenen Teilstücken
GS 110.2 Weitental/Meransen
Verbreiterung eines Straßenabschnittes samt Errichtung einer bergseitigen Natursteinmauer auf einer Länge von insgesamt 150 m beim Holzerhof

SP 70 Scaleres
Rifacimento di un muro in pietra naturale (ca. 25 m ²) al km 3,450
SP 74 Chiusa-Velturno-Bressanone
<ul style="list-style-type: none"> - Profilatura della scarpata a monte e posa di 250 m² di rete metallica presso il km 7,000 - Costruzione di fermata autobus con marciapiede e basamento in calcestruzzo per pensilina al km 9,300 a Perara
SP 75 Tiso
Costruzione di una passeggiata tra il km 0,000 e 0,500
SP 93 Smudres
<ul style="list-style-type: none"> - Profilatura del versante roccioso con posa di rete metallica (ca. 1500 m²) tra i km 2,500 e 2,620 e tra km 2,670 e 2,710 - Rifacimento di un muro in pietra naturale lungo 50 m e alto 70 cm presso il km 4,000
SP 144 Caredo
<ul style="list-style-type: none"> - Costruzione di marciapiede e muro di sostegno in pietra naturale con 60 mt. di recinto in legno tra il km 0,580 e 0,665 a Pinzago - Ripristino di un area franosa tra il km 6,500 e 6,600
SP 150 S. Paolo-Villa
Allargamento e costruzione di un marciapiede tra il km 2,950 e 3,100 sopra Villa
SP 163 S. Pietro-Passo Erbe
<ul style="list-style-type: none"> - Risanamento del sottofondo con posa di tubi e pozzi per il deflusso delle acque piovane tra il km 4,000 e 6,100 (complessivamente 840 m) - Rifacimento di 40 m di cordonate e pozzi per il deflusso delle acque piovane tra il km 0,900 e 1500
SP 508 Vipiteno-Vizze
Rifacimento di un muro in pietra naturale lungo 120 m, con un'altezza variabile tra 50 cm e 2 m, al km 76,200 presso Novale di Vizze
SC 22.1 Chiusa-Lazfons
<ul style="list-style-type: none"> - Allargamento di ca. 50 m e deviazione delle acque piovane al km 9,000 - Rifacimento del sottofondo stradale presso la casa Gamper a Lazfons su una tratta lunga 50 m e posa di canaletti e pozzi per il deflusso delle acque - Rifacimento del sottofondo presso il maso Nussbaumer, su una tratta lunga 100 m - Posa di nuove barriere stradali tra i km 2,080 e 2,170
SC 96.1 Marga/Terento
Risanamento del sottofondo stradale tra il km 0,850 e 1,040
SC 96.3 Pino/Terento
Risanamento del sottofondo stradale su diverse tratte
SC 110.2 Vallarga/Maranza
Allargamento di un tratto stradale con rifacimento di un muro in pietra naturale per una lunghezza di 150 m presso il maso Holzer



GS 110.3 Dun

- Unterbausanierung eines Straßenabschnittes zwischen km 0,200 und 0,400
- Säubern der Felswände bei km 1,600
- Erneuerung des Straßenbankettes und Verlegung von neuen Leitplanken bei km 1,900
- Erneuerung der Straßenleitplanken infolge eines Lawinenabgangs

Gemeindestraße zum Pfitscherjoch

Errichtung eines Parkplatzes für ca. 35 Pkw kurz vor der 3. Kehre

SC 110.3 Dan

- Risanamento del sottofondo tra il km 0,200 e 0,400
- Pulizia delle pareti rocciose al km 1,600
- Rifacimento della banchina stradale e posa di nuove barriere al km 1,900
- Rifacimento di barriere stradali in seguito a precipitazioni di massi nevosi

Strada Comunale al Passo Vizze

Sistemazione di un parcheggio per ca. 35 autovetture poco prima del 3. tornante

Reinigung und Grünschnitt der Fahrradwege im Eisack- und unteren Pustertal

Wiederauffüllung der unbefestigten Bankette an verschiedenen asphaltierten Straßenabschnitten

Verlegung von neuen, homologierten Straßenleitplanken bzw. Austausch von veralteten, beschädigten Leitplanken auf verschiedenen Landes- und Staatsstraßen

Behebung von Unwetterschäden auf verschiedenen Staats- und Landesstraßen

Sichtkontrolle sämtlicher Brücken auf den Staats-, Landes- und Gemeindestraßen

Errichtung von Schutzgeländern oberhalb von bergseitigen Straßenstützmauern mit einer Höhe über 2,00 m entlang verschiedener Straßen

Errichtung einer Überdachung für die Lagerung von Salz und Winterschotter am Gelände des Landesbauhofes in Brixen (von Seiten des Landesamtes für Bauerhaltung)

Erhebung des Zustandes des Asphaltbelages auf sämtlichen Staats- und Landesstraßen

Es fanden laufend Fort- und Weiterbildungskurse für das Personal statt, die wichtigsten davon waren:

- Straßenbeschilderung
- Korrekte Absicherung bei Sturzgefahr
- Waldarbeitergrundkurs
- Der neue Straßenkodex
- Arbeitssicherheit für Arbeitnehmer
- Sicherer Fahren
- Schweißkurs
- Einschulung für die Verwendung von verschiedenen Wintergeräten

Pulizia e taglio erba lungo le piste ciclabili della Val d'Isarco e della Bassa Pusteria

In diversi tratti stradali asfaltati è stato eseguito il rifacimento ed il consolidamento delle banchine laterali

Posa in opera di nuove barriere metalliche omologate rispettivamente sostituzione di vetuste e danneggiate barriere stradali lungo diverse strade provinciali e statali

Eliminazione di danni alluvionali in più tratti di strade statali e provinciali

Controlli visivi di tutti i ponti delle strade statali, provinciali e comunali

Realizzazione di recinzioni di sicurezza al di sopra di muri di sostegno con altezza superiore ai 2,00 m lungo varie strade

Realizzazione di una tettoia per deposito sale e ghiaino invernale presso il cantiere stradale di Bressanone (da parte dell'Ufficio manutenzione opere edili della Provincia)

Rilevamento visivo dei dissesti delle pavimentazioni bituminose su tutte le strade statali e provinciali

Si sono svolti continui corsi di formazione del personale, i più importanti sono stati:

- Segnaletica stradale
- Corretta messa in sicurezza con pericolo di caduta
- Corso di tecnica per le lavorazioni forestali
- Il nuovo Codice della strada
- Corsi sicurezza del lavoro per lavoratori
- Guida sicura
- Corso saldatura
- Addestramento per l'utilizzo di varie attrezzature invernali

Straßendienst Pustertal

Im Jahr 2010 wurden für die ordentliche Instandhaltung der 553,5 km Staatsstraßen, Landesstraßen und konventionierten Gemeindestraßen 2,5 Millionen

Servizio strade Val Pusteria

Nel 2010 la manutenzione ordinaria dei 553,5 km di strade statali, provinciali e comunali convenzionati ha comportato una spesa di 2,5 milioni di euro, cor-



Euro ausgegeben, was ca. 4.579 Euro pro km entspricht.

Für die außerordentlichen Instandhaltungsarbeiten der **Landesstraßen** wurden **neun Projekte** für einen Gesamtbetrag von 1,5 Millionen Euro finanziert.

Für die außerordentlichen Instandhaltungsarbeiten der **Staatsstraßen** wurden **zehn Projekte** für einen Gesamtbetrag von 2,0 Millionen Euro finanziert.

Für die ordentliche Instandhaltung der **Gemeindestraßen** wurden keine Projekte finanziert.

Die wichtigsten Projekte waren:

Staatsstraßen
SS 51 - Alemagna
Sicherungsarbeiten nach einem Steinschlag auf der SS 51 - Alemagna bei km 121,500. Äußerste Dringlichkeit.
SS 51 - Alemagna
Vervollständigung Eingriff Äußerste Dringlichkeit. Hangsicherungsarbeiten und Instandhaltung der bestehenden Schutzbauten auf den Staatsstraßen des Straßendienst Pustertal
SS 621 - Ahrntal
Sicherung der vier offenen Schutzgallerien auf der Staatsstraße SS 621-Ahrntal. Wiederherstellung Mauerkränze und Brüstungsmauern
SS 244 - Gadertal
Sanierung der Mauern, Maueraufsätze und Leitplanken der SS 244-Gadertal zwischen km 16,800 und km 17,500. Nach Prioritätenliste Jahr 2001
SS - Verschiedene
Asphaltierungsarbeiten verschiedener Teilstücke auf der SS 49 - Pustertal zwischen km 57,100 und km 71,065 und auf der SS 51 - Alemagna und auf der SS 52 - Carnica
SS 49 - Pustertal
Asphaltierungsarbeiten verschiedener Teilstücke auf der SS 49 - Pustertal zwischen km 23,370 und km 57,100
SS - Verschiedene
Asphaltierungsarbeiten verschiedener Teilstücke auf der SS 244 - Gadertal und auf der SS 621 - Ahrntal zwischen km 0,700 und km 40,500
SS - Verschiedene
Außerordentliche Instandhaltungsmaßnahmen auf den Staatsstraßen des Straßendienstes Pustertal. Projekt Nr.1: Wiederherstellen von Sicherheitseinrichtungen, Errichtung von Mauern, Mauerkränzen, Leitplanken usw.
SS - Verschiedene
Außerordentliche Instandhaltungsmaßnahmen auf den Staatsstraßen des Straßendienstes Pustertal. Projekt Nr.2
SS - Verschiedene
Sicherungsmaßnahmen auf den Pässen der SS 243-Grödnerjoch und SS 244-Gadertal

rispondente a circa 4.579 euro per km.

Per i lavori di manutenzione straordinaria delle **strade provinciali** sono stati finanziati **9 progetti** per un ammontare di 1,5 milioni di euro.

Per i lavori di manutenzione straordinaria delle **strade statali** sono stati finanziati **10 progetti** per un ammontare di 2,0 milioni di euro.

Per la manutenzione ordinaria delle **strade comunali** non sono stati finanziati progetti.

I progetti principali hanno riguardato:

Strade statali
SS 51 - Alemagna
Messa in sicurezza della SS 51 - Alemagna al km 121,500 a seguito di caduta massi. Somma urgenza.
SS 51 - Alemagna
Completamento interventi Somma urgenza. Messa in sicurezza di pareti e manutenzione delle opere protettive esistenti sulle strade statali del servizio strade Val Pusteria
SS 621 - Valle Aurina
Messa in sicurezza delle quattro gallerie di protezione sulla strade Statale SS 621-Valle Aurina. Rifacimento banchetti e muri di contenimento
SS 244 - Val Badia
Risanamento dei muri, banchetti e barriere stradali tra il km 16,800 ed il km 17,500 della SS 244-Val Badia. Secondo liste priorità anno 2001
SS - Varie
Lavori di bitumatura di vari tratti sulla SS 49 - Val Pusteria tra il km 57,100 ed il km 71,065 e sulla SS 51 - Alemagna e sulla SS 52 - Carnica
SS 49 - Val Pusteria
Lavori di bitumatura di vari tratti sulla SS 49 - Val Pusteria tra il km 23,370 ed il km 57,100
SS - Varie
Lavori di bitumatura di vari tratti della SS 244 - Val Badia e sulla SS 621 - Valle Aurina tra il km 0,700 ed il km 40,500
SS - Varie
Lavori di manutenzione straordinaria sulle strade statali della Val Pusteria. Progetto n.1: ripristino opere di sicurezza, costruzione di muri, banchetti barriere ecc.
SS - Varie
Lavori di manutenzione straordinaria sulle strade statali della Val Pusteria. Progetto n.2
SS - Varie
Provvedimenti di messa in sicurezza dei passi della SS 243-Passo Gardena e SS 244-Val Badia



Landesstraßen	
LS - Verschiedene	
Hangsicherungsarbeiten und Instandhaltung der bestehenden Schutzbauten auf den Landesstraßen des Straßen-dienstes Pustertal	
LS 48 - Rein in Taufers	
Infolge von Rutschungen Errichtung einer talseitigen Stützmauer zwischen km 4,100 und 4,250 der LS 48-Rein.	
LS - Verschiedene	
Sicherung der offenen Schutzgallerien auf den Landes-straßen LS 48-Rein und LS 174-Welschellen/Untermoj. Wiederherstellung Mauerkränze und Brüstungsmauern	
LS - Verschiedene	
Asphaltierungsarbeiten auf den Landesstraßen des Pustertals. LS 43-44-45-46-47-80-148	
LS - Verschiedene	
Asphaltierungsarbeiten auf den Landesstraßen des Gadertals. LS 29-37-43-57-60-125-128-157-174-178	
LS - Verschiedene	
Asphaltierungsarbeiten auf den Landesstraßen des unteren Pustertals, des Tauferertals und Ahrntals. LS 12-40-42-48-56-66-68-97-154-155-156	
LS - Verschiedene	
Außerordentliche Instandhaltungsmaßnahmen auf den Landesstraßen des Straßendienstes Pustertal	
LS - Verschiedene	
Mauersanierungen	

Strade provinciali	
SP - Varie	
Messa in sicurezza di pareti e manutenzione delle opere protettive esistenti sulle strade provinciali del servizio strade Val Pusteria	
SP 48 - Riva di Tures	
Causa franamenti costruzione di un muro di sostegno a valle, tra km 4,100 e 4,250 della SP 48-Riva.	
SP - Varie	
Messa in sicurezza delle gallerie di protezione sulle strade Provinciali SP 48-Riva e SP 174-Rina/Antermoia. Rifaci-miento banchetttoni e muri di contenimento	
SP - Varie	
Lavori di bitumatura sulle strade provinciali della Val Pusteria. SP 43-44-45-46-47-80-148	
SP - Varie	
Lavori di bitumatura sulle strade provinciali della Val Badia. SP 29-37-43-57-60-125-128-157-174-178	
SP - Varie	
Lavori di bitumatura sulle strade provinciali della bassa Val Pusteria, Valle di Tures e Valle Aurina. SP 12-40-42-48-56-66-68-97-154-155-156	
SP - Varie	
Lavori di manutenzione straordinaria sulle strade provin-ciali della Val Pusteria	
SP - Varie	
Risanamento di muri	

Verwaltungamt für Straßen

Als einzige Verwaltungseinheit des Straßendienstes stellt das Verwaltungamt für Straßen den Anlauf- und Bezugspunkt für die sechs technischen Außenämter und für die Abteilung selbst dar.

In der nachstehenden Tabelle der Arbeitsumfang des Jahres 2010.

Es wird darauf aufmerksam gemacht, dass einige Angaben zum Jahr 2009, wie sie im Tätigkeitsbericht des vorigen Jahres angeführt sind, wegen eines Missverständnisses in der Datenübermittlung nicht korrekt waren.

Ufficio amministrativo strade

L'Ufficio amministrativo strade, quale unica unità amministrativa del Servizio strade, costituisce un punto di riferimento per i 6 Uffici tecnici situati in periferia e per la Ripartizione stessa.

Nella tabella che segue è riportato il volume di lavoro svolto nel 2010.

Si fa presente che alcuni dati relativi all'anno 2009, come riportati nella relazione dell'attività dello scorso anno, non erano corretti a causa di un disguido nella trasmissione degli stessi.



Arbeitsumfang in Zahlen Volume di lavoro in numeri	2009	2010	% Veränderung 2009/10 Variazione % 2009/10
Genehmigungen für Sondertransporte Autorizzazioni trasporti eccezionali	5082	4674	-8
Ausgestellte Konzessionen Concessioni emesse	270	295	+9
Umschreibungen und Widerrufe von Konzessionen und Verlängerung der Frist für die Ausführung der Arbeiten Volture e revoche di concessioni e proroghe del termine per l'esecuzione dei lavori	59	49	-17
Kautionsrückerstattungen Restituzione cauzioni	151	208	+38
Ermächtigungen zur Ausführung von Arbeiten am Straßenkörper und Bannstreifen Autorizzazioni all'esecuzione di lavori sul corpo stradale e fascia di rispetto	619	617	-0,3
Durchfahrtsgenehmigungen in Abweichung zu einem Verbot Autorizzazioni al transito in deroga ad un divieto	71	49	-31
Gutachten für Veranstaltungen auf Straßen Pareri per manifestazioni su strada	164	136	-17
Halbamtliche Ausschreibungen für Vergabe von Arbeiten Gare informali per appalto lavori	51	77	+51
Dekrete für die Genehmigung von Regiearbeiten Decreti per l'approvazione di lavori in economia	71	89	+25
Akkordbauaufträge Cottimi	80	83	+4
Dekrete für die Genehmigung von Endabrechnungen Decreti per l'approvazione di stati finali	87	79	-9
Vorbereitung EG-Ausschreibungen für Lieferungen Preparazione gare con procedura CE per forniture	0	2	-
Marktforschungen/Ausschreibungen für Lieferungen und Dienstleistungen Indagini di mercato/gare per forniture e servizi	6	6	0
Zentralisierte Ankäufe Acquisti centralizzati	1	3	+200
Aufträge an externe Freiberufler Incarichi a liberi professionisti esterni	196	151	-23
Einkäufe in Regie Acquisti in economia	37	34	-8
Direktaufträge für Arbeiten, Dienstleistungen und Lieferungen Incarichi diretti per lavori, servizi e forniture	91	75	-18
Rückgriffsverfahren für Schäden an Gütern der Straßendomäne Rivalse per danni a beni del demanio stradale	115	115	0
Unfälle Incidenti	272	276	+1
Vereinbarungen für die ordentliche Instandhaltung von Gemeindestraßen Convenzioni per la manutenzione di strade comunali	1	3	+200
Entdemanialisierung von Gütern der Straßendomäne Sdemanializzazione di beni del demanio pubblico - ramo strade	12	11	-8
Überführung von Gütern der Straßendomäne Trasferimenti di beni del demanio strade	20	36	+80
Dienstbarkeiten und Mietverträge Servizi ed affitti	20	21	+5
Abgeschlossene Übernahmeverfahren des Eigentums von Landesstraßen Procedimenti conclusi per la presa in consegna della proprietà di strade provinciali	3	3	0
Festlegung der Ortskerne im Sinne der Straßenverkehrsordnung Determinazione di centri abitati ai sensi del codice della strada	10	11	+10
Weiterbildungsveranstaltungen für das Straßenwärterpersonal Manifestazioni di formazione per il personale cantoniere	4	22	+450



Klassifizierung von Straßen, die im Interessenbereich des Landes fallen Classificazione di strade di interesse provinciale	10	12	+20
Beitragsmaßnahmen für Arbeiten auf Straßen, die im Interessenbereich des Landes fallen Provvedimenti per contributi per lavori su strade di interesse provinciale	19	32	+68
Verwaltungspolizeimaßnahmen im Bereich der Straßenverkehrsordnung Provvedimenti di polizia amministrativa per violazioni al codice della strada	13	9	-31

