Beschluss Nr./N. Delibera: 0830/2019. Digital unterzeichnet / Firmato digitalmente: Arnold Schuler, 00B11EA1 - Eros Magnago, 2F2B1D

Beschluss der Landesregierung / Deliberazione della Giunta Provinciale

Nr. 830
Sitzung vom / Seduta del 08/10/2019

ANWESEND SIND		SONO PRESENTI
Landeshauptmannstellvertr.	Arnold Schuler	Vicepresidente
Landeshauptmannstellvertr.	Daniel Alfreider	Vicepresidente
Landesräte	Philipp Achammer	Assessori
	Massimo Bessone	
	Waltraud Deeg	
	Maria Hochgruber Kuenzer	
	Thomas Widmann	
Generalsekretär	Eros Magnago	Segretario Generale

Betreff: / Oggetto:

Erneuerung des Fuhrparks des Straßendienstes

Rinnovo del parco mezzi del Servizio strade

Vorschlag vorbereitet von Abteilung / Amt Nr. 12 Proposta elaborata dalla Ripartizione / Ufficio n.

Der Straßendienst hat das Ankaufsprogramm 2019 für die Erneuerung der Spezialfahrzeuge und -ausrüstungen des Straßendienstes für einen Gesamtbetrag von 6.800.000,00 € ausgearbeitet, welches sich aus folgenden Dokumenten zusammensetzt:
- Technischer Bericht
- Kostenschätzung
- Liste der einzutauschenden Fahrzeuge

im beigelegten Bericht sind die technischen Begründungen angeführt, welche eine graduelle Erneuerung des Fuhrparks erfordern;

die Verträge für die Kraftfahrzeuge laut Artikel 3 Absatz 1 Buchstabe b) des D.LH. vom 06.06.01, Nr. 31 (Fahrzeugdienst der Autonomen Provinz Bozen), welche für besondere Einsätze bestimmt sind, werden gemäß dem Jahresprogramm, welches von den jeweils zuständigen Abteilungen vorbereitet wird, abgeschlossen. Die Jahresprogramme werden von der Landesregierung genehmigt;

die Fahrzeuge des Straßendienstes, welche nicht für Verwaltungsbeamte bestimmt sind, werden gemäß Art. 3, Abs. 1, Buchstabe b) des D.LH. vom 06.06.01, Nr. 31, mittels Kauf-Tauschverträgen erworben;

der vorgesehene Betrag für den Ankauf von Spezialfahrzeugen und –ausrüstungen überschreitet die von Art. 35 des GvD vom 18.04.2016, Nr. 50 festgelegte EU-Schwelle von 221.000,00 € für Lieferungen und somit ist eine europaweite Ausschreibung oder der Ankauf mittels Beitritt zu einer Rahmenvereinbarung der Agentur für die Verfahren und die Aufsicht im Bereich öffentliche Bau-, Dienstleistungs- und Lieferaufträge oder der Consip Ag erforderlich;

öffentliche Auftraggeber können gemäß Art. 16, Absatz 10 des L.G. Nr. 16 vom 17.12.2015 bei der Vergabe einzelner Lose von den in der EU-Richtlinie 2014/24/UE festgelegten Verfahren abweichen, wenn der geschätzte Wert des betreffenden Loses ohne Mehrwertsteuer bei Lieferungen oder Dienstleistungen unter 80.000 Euro liegt, sofern der kumulierte Wert der vergebenen Lose nicht 20 Prozent des Gesamtwerts sämtlicher Lose überschreitet, in welchen das Projekt zur Beschaffung von gleichartigen Lieferungen unterteilt ist;

die Agentur für die Verfahren und die Aufsicht im Bereich öffentliche Bau-, Dienstleistungs- und Lieferaufträge hat für die im Betreff genannte Lieferung keine Rahmenvereinbarung abgeschlossen;

Art. 6 des Landesgesetzes vom 22. Oktober 1993, Nr. 17, legt fest, dass die Verträge mit einem Auftragswert über der EU-Schwelle in

Il Servizio strade ha predisposto il programma d'acquisto 2019 per il rinnovo dei veicoli ed attrezzature specialistiche del Servizio strade nell'ammontare complessivo di € 6.800.000,00, composto dai seguenti documenti:
- relazione tecnica
- stima dei costi
- elenco veicoli in permuta

nell'allegata relazione tecnica sono indicate le motivazioni tecniche che rendono necessario il graduale rinnovo del parco mezzi;

i contratti per gli autoveicoli per gli usi particolari di cui all'articolo 3, comma 1, lettera b) del D.D.P. 06.06.01, n. 31 (Servizio automobilistico provinciale), sono stipulati in base a programmi annuali predisposti dalle ripartizioni competenti, nonché approvati dalla Giunta provinciale;

i veicoli del Servizio strade non destinati ad uffici amministrativi sono acquistati ai sensi dell'art. 3, comma 1, lett. b) di tale D.D.P. tramite contratti di acquisto e permuta;

l'importo previsto per l'acquisto di autoveicoli e attrezzature specialistiche supera la soglia comunitaria per appalti di forniture, fissata dall'art. 35 del D.Lgs. 18.04.2016, n. 50 in € 221.000,00, e pertanto si rende necessario l'esperimento di una gara europea o l'adesione ad una convenzione stipulata dall'Agenzia per i procedimenti e la vigilanza in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture o dalla Consip Spa;

ai sensi dell'art. 16, comma 10 della L.P. 7.12.2015, n. 16, le amministrazioni aggiudicatrici possono aggiudicare appalti per singoli lotti senza applicare le procedure previste dalla direttiva comunitaria 2014/24/UE, a condizione che il valore stimato, al netto dell'IVA, del lotto in questione sia inferiore a 80.000 euro per le forniture, purché il valore cumulato dei lotti aggiudicati non superi il 20 per cento del valore complessivo di tutti i lotti in cui sono stati frazionati il progetto di acquisizione delle forniture omogenee;

non sono attive convenzioni-quadro stipulate dall'Agenzia per i procedimenti e la vigilanza in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture per le forniture in oggetto;

l'art. 6 della legge provinciale 22 ottobre 1993, n. 17, stabilisce che la stipulazione di contratti per importi sopra la soglia comunitaria deve

Beschluss Nr./N. Delibera: 0830/2019. Digital unterzeichnet / Firmato digitalmente: Arnold Schuler, 00B11EA1 - Eros Magnago, 2F2B1D

Beschluss Nr./N. Delibera: 0830/2019. Digital unterzeichnet / Firmato digitalmente: Arnold Schuler, 00B11EA1 - Eros Magnago, 2F2B1D

den wesentlichen Teilen von der Landesregierung ermächtigt werden müssen;

Art. 56 und Punkt 5.1 der Anlage 4/2 des GvD. vom 23.06.2011, Nr. 118 legen fest, dass für alle Verwaltungsverfahren, die Ausgaben mit sich bringen, die Bestätigung über die finanzielle Deckung eingeholt und die entsprechende Ausgabe in den Buchhaltungsunterlagen vorgemerkt werden muss;

Dies vorausgeschickt,

beschließt

die Landesregierung mit Stimmeneinhelligkeit und in gesetzmäßiger Weise:

1. das beigelegte Ankaufsprogramm 2019 zur Erneuerung der Spezialfahrzeuge und –ausrüstungen der Abteilung Straßendienst, das wesentlichen Bestandteil dieses Beschlusses bildet, wird genehmigt;
2. die Durchführung einer EU-Ausschreibung für den Ankauf der Spezialfahrzeuge und –ausrüstungen mittels offenem Verfahren und wirtschaftlich günstigstem Angebot für die Lose 1 bis 13 des Ankaufsprogrammes wird ermächtigt;
3. der Beitritt zur Consip-Rahmenvereinbarung *Veicoli in acquisto 10* für den Ankauf der Fahrzeuge für das Los 17 des Ankaufsprogrammes wird ermächtigt;
4. die Durchführung eines spezifischen Vergabeverfahrens gemäß Art. 16, Absatz 10 des L.G. Nr. 16 vom 17.12.2015 für die Lose 14 bis 16 mittels telematischer Verfahren der Vergabeagentur des Landes wird ermächtigt;
5. die Ausgabe von 54.500,00 € für den Ankauf von Spezialausrüstungen wird auf dem Kapitel U10052.0900 des Verwaltungshaushaltes für das Jahr 2019 vorgemerkt;
6. die Ausgabe von 10.000,00 € für den Ankauf von Spezialfahrzeugen wird auf dem Kapitel U10052.0630 des Verwaltungshaushaltes für das Jahr 2019 vorgemerkt;
7. die Ausgabe von 6.091.500,00 € für den Ankauf von Spezialfahrzeugen wird auf dem Kapitel U10052.0630 des Verwaltungshaushaltes für das Jahr 2020

essere autorizzata, nelle parti essenziali, dalla Giunta provinciale;

l'art. 56 e il punto 5.1 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. 23.06.2011, n. 118 stabiliscono che per ogni procedimento amministrativo che comporta spesa deve essere acquisita l'attestazione di copertura finanziaria e prenotata la relativa spesa nelle scritture contabili;

Ciò premesso, la Giunta provinciale

delibera

a voti unanimi legalmente espressi:

1. di approvare l'allegato programma d'acquisti 2019 per il rinnovo dei veicoli ed attrezzature specialistiche del Servizio strade, che costituisce parte integrante della presente deliberazione;
2. di autorizzare l'esperimento di una gara comunitaria a procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente vantaggiosa per l'acquisto di autoveicoli e attrezzature specialistiche di cui ai lotti da 1 a 13 del programma acquisti;
3. di autorizzare l'adesione alla convenzione Consip *Veicoli in acquisto 10* per l'acquisto dei veicoli di cui al lotto 17 del programma acquisti;
4. di autorizzare una procedura specifica ai sensi dell'art. 16, comma 10 della L.P. 7.12.2015, n. 16, per i lotti da 14 a 16 tramite il sistema telematico dell'Agenzia dei contratti pubblici della Provincia;
5. di prenotare la spesa di € 54.500,00 per l'acquisto di attrezzature specialistiche sul capitolo U10052.0900 del piano di gestione del bilancio 2019;
6. di prenotare la spesa di € 10.000,00 per l'acquisto di autoveicoli specialistici sul capitolo U10052.0630 del piano di gestione del bilancio 2019;
7. di prenotare la spesa di € 6.091.500,00 per l'acquisto di autoveicoli specialistici sul capitolo U10052.0630 del piano di gestione del bilancio 2020;

vorgemerkt;

8. die Ausgabe von 390.000,00 € für den Ankauf von Spezialausrüstungen wird auf dem Kapitel U10052.0900 des Verwaltungshaushaltes für das Jahr 2020 vorgemerkt;

9. die Ausgabe von 254.000,00 € für den Ankauf von Spezialausrüstungen wird auf dem Kapitel U10052.0600 des Verwaltungshaushaltes für das Jahr 2020 vorgemerkt;

10. den Direktor der Abteilung 12 Straßendienst zu ermächtigen, Anpassungen der Ausgabenvormerkungen vorzunehmen, welche während der Durchführung des Vergabeverfahrens erforderlich sind;

11. die Einnahmen in Zusammenhang mit der Rücknahme von Gebrauchtfahrzeugen werden auf dem Kapitel E04400.0090 festgestellt;

8. di prenotare la spesa di € 390.000,00 per l'acquisto di attrezzature specialistiche sul capitolo U10052.0900 del piano di gestione del bilancio 2020;

9. di prenotare la spesa di € 254.000,00 per l'acquisto di attrezzature specialistiche sul capitolo U10052.0600 del piano di gestione del bilancio 2020;

10. di autorizzare il direttore della ripartizione 12 Servizio strade ad effettuare adeguamenti delle prenotazioni di spesa che si rendono necessari in fase di esecuzione della procedura di gara;

11. le entrate connesse con il ritiro di automezzi usati verranno accertate sul capitolo E04400.0090;

DER LANDESHAUPTMANN

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

DER GENERALSEKRETÄR DER L.R.

IL SEGRETARIO GENERALE DELLA G.P.

Beschluss Nr./N. Delibera: 0830/2019. Digital unterzeichnet / Firmato digitalmente: Arnold Schuler, 00B11EA1 - Eros Magnago, 2F2B1D

Beschluss Nr./N. Delibera: 0830/2019. Digital unterzeichnet / Firmato digitalmente: Arnold Schuler, 00B11EA1 - Eros Magnago, 2F2B1D

ERNEUERUNG FUHRPARK

Vorwort

Die Autonome Provinz Bozen ist mit einer Fläche von 7.400 km² die zweitgrößte italienische Provinz, nach Sassari. Zum Vergleich, die Nachbarprovinz Trient hat eine Fläche von 6.200 km².

Das zu betreuende Straßennetz von über 2.800 km hat die Besonderheit, dass es sich auf hohen Meereshöhen erstreckt. Dies bedeutet einen exponentiellen Aufwand an Personal und Maschinen (Präventivstreuung, Schneeräumung, Reinigung der Fahrbahn, usw.):

- 17% bis zu einer Höhe von 600 m ü.d.M.
- 26% zw. einer Höhe von 600 und 1000 m ü.d.M.
- 57% auf einer Höhe über 1000 m ü.d.M.

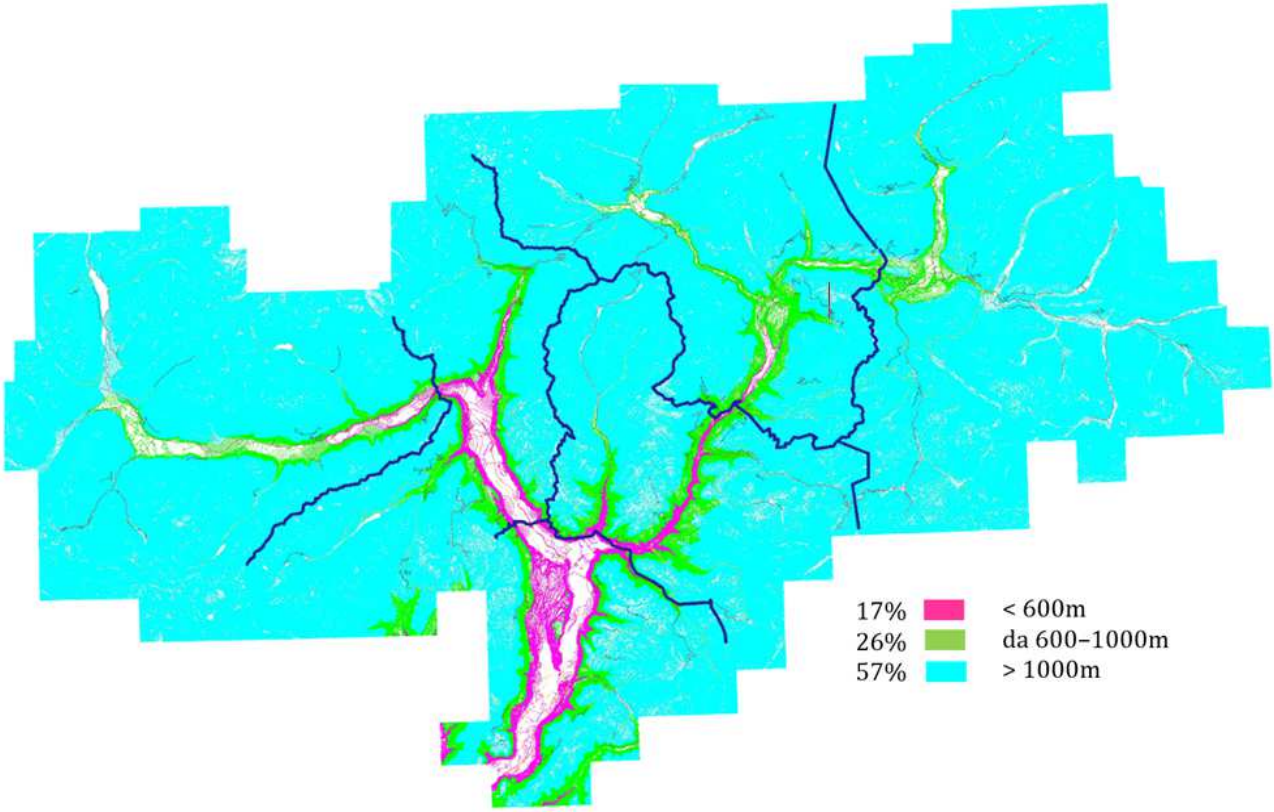
RINNOVO PARCO MEZZI

Premessa

La provincia di Bolzano è la seconda provincia italiana per estensione (7.400 kmq), seconda solo a Sassari. La limitrofa provincia di Trento, per esempio, ha un'estensione di 6.200 kmq.

Gli oltre 2.800 km di rete in gestione, hanno la particolarità di essere distribuiti ad alta quota, con impegno esponenziale di uomini e mezzi dedicati al servizio invernale (pretrattamento, sgombro neve, pulizie del piano viabile, ecc.):

- 17% ad altitudini fino a 600 m s.l.m.
- 26% ad altitudini tra 600 ed i 1000 m s.l.m.
- 57% ad altitudini superiori ai 1000 m s.l.m.



Weitere Besonderheiten des Südtiroler Gebietes im Verhältnis zu anderen Berggebieten sind:

- hochgelegene bewohnte Fraktionen, verbunden mit hohen Pendlerströmen und weit verbreiteten Schul- und Arbeitsstätten;
- auf großer Höhe starke Verbreitung von Tourismuseinrichtungen mit hohem Niveau;
- Gewährleistung der Offenhaltung von Passverbindungen bzw. Notwendigkeit der Öffnung von geschlossenen Pässen im Frühjahr mit einem beträchtlichen Aufwand an Personal und Straßenwartungsgeräten.

Um dies gewährleisten zu können, ist die Aufrechterhaltung eines besonders effizienten Winterdienstes notwendig.

Altre peculiarità del territorio altoatesino rispetto altri territori montani, sono:

- presenza di frazioni abitate ad alta quota, che comportano alto pendolarismo e diffusa presenza di sedi scolastiche o lavorative;
- elevata diffusione ad alta quota di ricezioni turistiche di alto livello;
- garanzia di mantenimento in esercizio di molti passi di collegamento o necessità di aprire in primavera passi rimasti chiusi, con notevole impegno di uomini e mezzi del servizio strade.

Per garantire quanto sopra è necessario mantenere un servizio invernale particolarmente efficiente.

Beschluss Nr./N. Delibera: 0830/2019. Digital unterzeichnet / Firmato digitalmente: Arnold Schuler, 00B11EA1 - Eros Magnago, 2F2B1D

Aktueller Maschinenpark

Der derzeitig zur Verfügung stehende Fuhrpark ist der folgende:

Parco mezzi attuale

Attualmente il parco mezzi attualmente in dotazione al servizio è il seguente:

PARCO MEZZI ATTUALE - HEUTIGER FUHRPARK 2019

MEZZO / FAHREUG	COSTO ACQUISTO "SOLO MEZZO" EINKAUFSPREIS DES FAHRZEUGES	LAMA / SCHNEEFLUG 16.000 €	SPARGITORE / STEUGERÄT 35.000 €	SCOPA FRONTALE / VORDERE BÜRSTE 17.000 €	FALCATRICE / RANDSTREIFENMÄHER 34.000 €	LAVAPARACARRI/RANDSTEINEWÄSCHE 15.000 €	FRESA FRONTALE / VORDERE SCHNEESCHLEUDER 55.000 €	GRU < 200kg 10.000 €	COSTO ACQUISTO " MEZZO + ATTREZZATURA" EINKAUFSPREIS "FAHRZEUG + AUSTRÜSTUNG"	Nr. COMPLESSIVO / GESAMTANZAHL	ETA' MEDIA / DURCHSCHNITTLICHES ALTER	VEICOLO PIU' ANZIANO / ÄLTERSTES FAHRZEUG	VALORE COMPLESSIVO DEL PARZO MEZZI (ATTUALIZZATO) GESAMTWERT DES FUHRPARKES (AKTUALISIERT)
UNIMOG	205.000 €	x	x						256.000 €	126	18	1986	32.256.000 €
UNIMOG - 4 STERZANTI / 4 LENKRÄDER	235.000 €	x	x				x		341.000 €	2	2	2017	682.000 €
PORTATTREZZI WERKZEUGHALTER	180.000 €	x	x	x	x	x			297.000 €	36	16	1990	10.692.000 €
CAMION 2 ASSI 2X4 - 15TON / LKW 2 ACHSE 2X4 - 15TON	130.000 €	x	x						135.000 €	4	8	2001	540.000 €
CAMION 2 ASSI 4X4 - 15TON / LKW 2 ACHSE 4X4 - 15TON	140.000 €	x	x						191.000 €	14	10	1996	2.674.000 €
CAMION 2 ASSI 2X4 - 18TON / LKW 2 ACHSE 2X4 - 18TON	135.000 €	x	x						186.000 €	30	8	2000	5.580.000 €
CAMION 2 ASSI 4X4 - 18TON / LKW 2 ACHSE 4X4 - 18TON	160.000 €	x	x						211.000 €	67	17	1996	14.137.000 €
CAMION 3 ASSI 6X4 - 33TON / LKW 3 ACHSE 6X4 - 33TON	185.000 €	x	x						236.000 €	13	14	2000	3.068.000 €
SPAZZATRICE / KEHRMASCHINE	240.000 €								240.000 €	18	15	1998	4.320.000 €
FRESA NEVE / SCHNEEFRÄSE	400.000 €								400.000 €	8	25	1970	3.200.000 €
PALA GOMMATA / BAGGER MIT REIFEN	85.000 €								85.000 €	75	18	1990	6.375.000 €
mini ESCAVATORE 4t 40kW / mini BAGGER 4T 40kW	55.000 €								55.000 €	22	17	1985	1.210.000 €
ESCAVATORE 14t 80kW / BAGGER 14T 80kW	150.000 €								150.000 €	8	18	1990	1.200.000 €
FURGONI 7 POSTI / LIEFERWAGEN 7 PLÄTZE	36.000 €								36.000 €	80	12	1988	2.880.000 €
FURGONI 3 POSTI / LIEFERWAGEN 3 PLÄTZE	35.000 €							x	45.000 €	66	13	1992	2.970.000 €
FURGONI 3 CHIUSO / LIEFERWAGEN 3 GESCHLOSSEN	36.000 €								36.000 €	15	11	1995	540.000 €
AUTOVETTURE / AUTO PKW	15.000 €								15.000 €	115	10	1998	1.725.000 €
MULETTO / HEBEBÜHNE	30.000 €								30.000 €	23	14	2000	690.000 €
CARRELLONI - RIMORCHI / ANHÄNGER - TIEFLAGER	40.000 €								40.000 €	27	14	1991	1.080.000 €
ATTREZZATURE / AUSRÜSTUNGEN	30.000 €								30.000 €				3.188.000 €
										749	14		99.007.000 €

Der aktuelle Gesamtwert der 749 Fahrzeuge, aus denen sich der Fuhrpark zusammensetzt, beläuft sich auf 100 Mio. €.

Es sei darauf hingewiesen, dass fast 10% dieser Fahrzeuge sehr alt sind und wenig benutzt werden für kleine Arbeiten, aber dennoch nützlich sind.

Durchschnittliches Alter ≈ 20 Jahre

Il valore complessivo attualizzato dei 749 veicoli di cui è composto il parco mezzi ammonta a quasi 100 mil. €.

Si evidenzia che quasi un 10% di tali veicoli sono molto vecchi e vengono utilizzati raramente e per piccole lavorazioni, ma risultano comunque utili.

Età media ≈ 20anni

Die angrenzenden Provinzen haben ein vergleichbares Fahrzeugvermögen.

Die Gesamtlänge der Fahrspuren ist doppelt so lang wie das Netz, d.h. 5.600 km.

Während der Winterzeit wird das gesamte Netz täglich einer Präventivbehandlung gegen Glatteisbildung unterzogen (Salzstreuung). Dafür ist eine Fahrleistung von ca. 0,6 Mio. km pro Jahr notwendig.

Bei Schneefall bis in die Tallagen, auch unter Einsatz aller zur Verfügung stehenden 222 effizienten Schneeräumfahrzeuge (2-Achser-LKW, 3-Achser-LKW und Unimog), bedeutet dies den Einsatz eines Fahrzeuges ungefähr alle 25 km mit einem Rückkehrintervall von über einer Stunde.

Der aktuelle Fuhrpark ist das Ergebnis von Ankäufen, die im Laufe der Zeit wie folgt getätigt wurden:

Le province limitrofe hanno patrimoni con numeri analoghi.

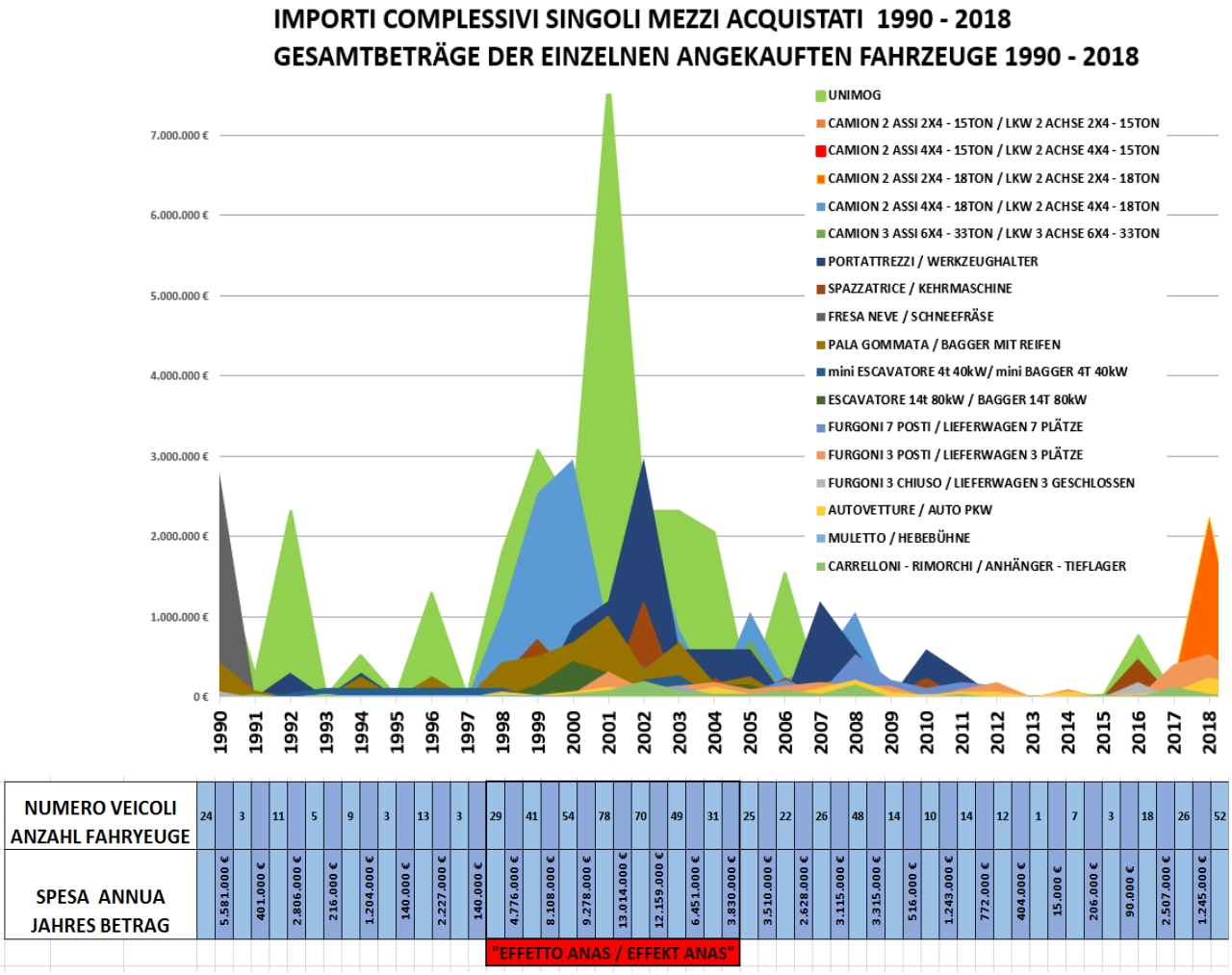
L'estensione complessiva dei km di corsie stradali ammonta al doppio della lunghezza della rete e quindi è pari a 5.600 km.

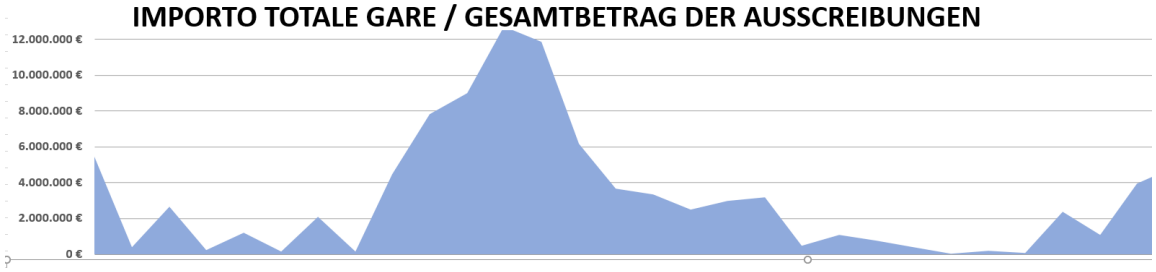
Nel periodo invernale l'intera rete viene sottoposta quotidianamente al servizio di pretrattamento gelo (spargimento sale). Ciò corrisponde a ca. 0,6 mil. di km. da percorre ogni anno.

In caso di nevicata uniforme, anche impiegando l'intera disponibilità di mezzi sgombraneve efficienti (LKW 2assi, LKW 3assi, Unimog) pari a 222 mezzi, significherebbe avere un mezzo ogni 25 km di corsia, con periodi di ritorno, quindi, di oltre 1ora.

Il parco mezzi attuale è frutto di acquisti avvenuti nel tempo con la seguente modalità:

Beschluss Nr./N. Delibera: 0830/2019. Digital unterzeichnet / Firmato digitalmente: Arnold Schuler, 00B11EA1 - Eros Magnago, 2F2B1D





Im Fünfjahreszeitraum nach der Übernahme der Kompetenzen der ANAS wurden zentrale Ausschreibungen mit einem mittleren Wert von 7,5 Mio. € durchgeführt (mit Spitzenwerten von mehr als 12 Mio. € / Jahr), wodurch die Anzahl der Fahrzeuge deutlich gesteigert werden konnte.

Im darauffolgenden Fünfjahreszeitraum ist der mittlere Wert der Ausschreibungen auf 2 Mio. € / Jahr gesunken, welches die Optimierung weiterer Ankäufe und Eintausche erlaubte.

In den Jahren zwischen 2008 und 2014 wurden sehr wenige Fahrzeuge ersetzt.

Im Vierjahreszeitraum 2015-2018 wurden 40 Schwerfahrzeuge, 20 PKW und 26 Lieferwagen, mit einem mittleren jährlichen Investitionsvolumen von 3,3 Mio. € angekauft. Durch diese Ankäufe wurden insbesondere die obsoleten Fahrzeuge ausgetauscht und jene Fahrzeuge ersetzt, welche aufgrund der Umweltbelastung Einschränkungen unterworfen waren (Fahrzeuge der Klasse Euro 3 wurden mit solchen der Klasse Euro 6 ersetzt).

Nel quinquennio a cavallo dell'acquisizione delle competenze ANAS, sono state eseguite gare centralizzate con importi medi da 7,5 mil.€/anno (con punte massime di oltre 12 mil. € / anno) che hanno permesso un forte aumento del nr. di mezzi.

Nel quinquennio successivo la media delle gare è scesa a poco più di 2 mil.€/anno ed ha permesso di ottimizzare ulteriori acquisti e permute.

Tra il 2008 – 2014 sono stati eseguiti pochi rinnovi dei mezzi.

Nel quadriennio 2015-2018 sono stati acquisiti 40 mezzi pesanti, 20 auto e 36 furgoni, con investimento annuale medio di 3,3 mil. €. Tali acquisti hanno permesso di sostituire mezzi particolarmente obsoleti e che iniziavano a presentare anche limitazioni alla circolazione di carattere ambientale (mezzi Euro 3, con standard attuale pari Euro 6).

Come evidenziato dai diagrammi, però, la mancanza di acquisti per quasi 10 anni ha

Wie aus den Diagrammen hervorgeht, hat jedoch der Mangel an Ankäufen über einen Zeitraum von ca. 10 Jahren zu einer Alterung des gesamten Fuhrparkes geführt.

Zukünftiger Fuhrpark 2019 - 2029

Dieser Beschluss erfolgte auf Grundlage der Vorstellung eines Fahrzeugparks, welcher in 10 Jahren vorhanden sein sollte, und begründet sich auf den folgenden 3 Aspekten.

1) Steigerung der Effizienz und Reduktion der Anzahl an Fahrzeugen:

Reduzierung der Anzahl der Fahrzeuge um 18% und gleichzeitig Verringerung des durchschnittlichen Alters um 50%.

Das zukünftige Vermögen wird einen Abschreibungswert von 78 Mio. € haben gegenüber den derzeitigen 99 Mio. € (Reduktion um 30%).

Eine unzureichende Erneuerung des Fuhrparks führt zu einem Anstieg der Werkstattkosten und zu einem Rückgang an Effizienz.

Eine Nicht-Angemessenheit kann sich durch einen nicht ausreichenden Fuhrpark oder durch einen obsoleten Fuhrpark ergeben, wie im Falle der Provinz Bozen. Beim vorliegenden Fall muss speziell das hohe mittlere Alter der Fahrzeuge (Alter der Schwerfahrzeuge über 15 Jahre) hervorgehoben werden. So muss eine Erneuerung des Fuhrparks auch eine Modernisierung und eine Reduktion des mittleren Alters zur Folge haben.

Im Allgemeinen ist eine Flotte von Fahrzeugen mit maximaler Effizienz jene mit einem durchschnittlichen Alter von der Hälfte der Nutzungsdauer, so dass im Laufe der Zeit konstante Werkstatt- und Abschreibungskosten anfallen. Zukünftige Ankäufe werden nach dieser Logik getätigt und deshalb ist es notwendig, in den ersten Jahren mehr auszugeben (höhere Beträge in den ersten Jahren):

- 9 mil. € 2020 – 2021 -2022 -2023
- 6 mil. € 2024 – 2025 -2026 -2027
- 3 mil. € in den folgenden Jahren

Es ist anzumerken, dass angesichts des Dienstalters des Fuhrparks und der unregelmäßigen Ankäufe im Laufe der letzten Jahre, auch mit Investitionen im Ausmaß im Durchschnitt von 6,82 Mio. € (gemäß nachfolgender Simulation), sich die Anzahl an Fahrzeugen innerhalb von 10 Jahren jedenfalls drastisch verringern wird hin zu einem notwendigen „Lebensminimum“, welches allerdings nur annehmbar ist, wenn die vorhandenen Fahrzeuge modern und effizient sind.

Verminderte Ankäufe bedeuten, dass unter dem absolut notwendigen Minimum gegangen wird und es zu Einschränkungen in der gewohnten Qualität kommen wird.

comportato un invecchiamento dell’intero parco.

Parco mezzi futuro 2019 - 2029

La presente delibera è eseguita sulla base della visione del parco mezzi che si vorrebbe avere tra 10 anni, ed è basata sui seguenti 3 aspetti.

1) Aumento efficienza e riduzione del numero di mezzi:

Riduzione del 18% del numero di mezzi e contemporanea riduzione del 50% dell’età media.

Il patrimonio futuro avrà un valore di ammortamento di 78 mil. € contro gli attuali 99 mil. € (riduzione del 30%).

Un rinnovo del parco mezzi non adeguato porta ad un aumento delle spese d’officina ed ad una diminuzione dell’efficienza.

La non adeguatezza può derivare da un parco mezzi insufficiente come numero oppure costituito da mezzi obsoleti, come nel caso della Provincia di Bolzano. Nel caso specifico va data particolare attenzione all’età media piuttosto alta (superiore ai 15anni per i mezzi pesanti) e quindi il rinnovo deve tener conto anche della necessità di dover ammodernare il parco mezzi e quindi abbassare la vita media.

In generale, un parco mezzi con efficienza massima è quello con i veicoli con un’anzianità media pari alla metà della vita utile, in modo da avere spese di officina e di ammortamento costanti nel tempo. Gli acquisti futuri verranno eseguiti secondo tale logica e per questo motivo nei primi anni sarà necessario spendere di più (importi maggiori i primi anni):

- 9 mil. € 2020 – 2021 -2022 -2023
- 6 mil. € 2024 – 2025 -2026 -2027
- 3 mil. € a regime

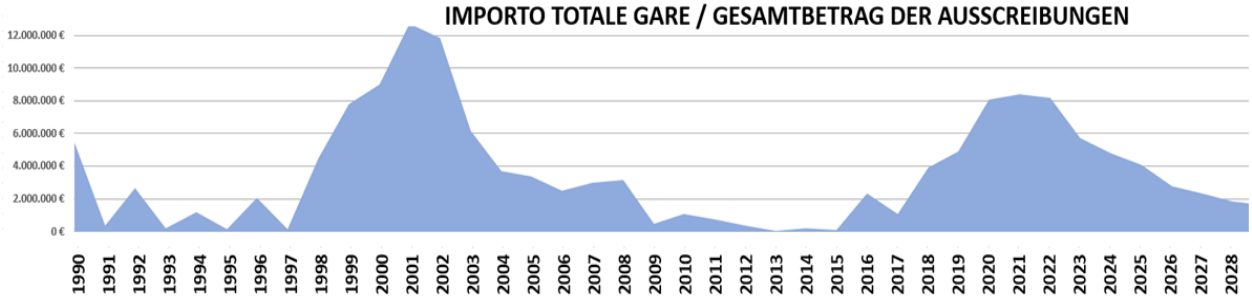
Si evidenzia che, vista l’anzianità del parco mezzi e gli acquisti non uniformi nel corso degli anni, anche con investimenti medi nell’ordine dei 6,82 mil. € (vedi successiva simulazione), nel giro di 10 anni il nr. dei mezzi è destinato comunque a ridursi drasticamente, verso numeri definiti di “minimo vitale” ed accettabili esclusivamente se costituiti da mezzi moderni.

Acquisti di entità minore comportano quindi riduzioni eccessive del parco mezzi, sotto la soglia minima vitale per garantire un servizio adeguato alle esigenze e richieste del nostro territorio.

Beschluss Nr./N. Delibera: 0830/2019. Digital unterzeichnet / Firmato digitalmente: Arnold Schuler, 00B11EA1 - Eros Magnago, 2F2B1D

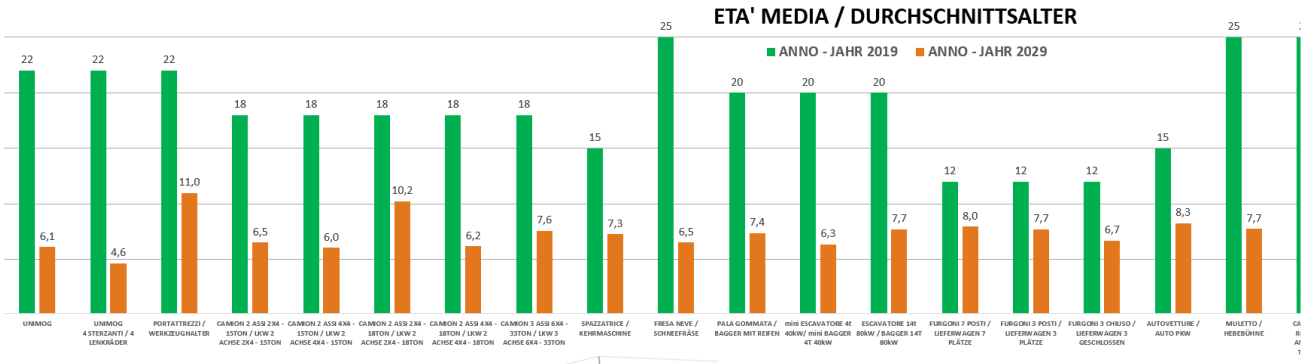
PARCO MEZZI ATTUALE HEUTIGER FUHRPARK											PARCO MEZZI FUTURO ZUKÜNFTIGER FUHRPARK																													
MEZZO / FAHREUG		16.000 €	35.000 €	17.000 €	34.000 €	15.000 €	55.000 €	10.000 €		2019		RIORGANIZZAZIONE CON MASSIMA EFFICIENZA RIORGANISATION MIT MAXIMALER EFFIZIENZ																										2029	
	COSTO ACQUISTO "OLD MEZZO" EINKAUFSPREIS DES FAHRZEUGES	LAMA / SCHNEEFLUG	SPARGITORE / STEUGERÄT	SCOPA FRONTALE / VORDERE BÜRSTE	FALCATRICE / MÄNDSTREFENMÄHER	BRACCIO LAVA PIAZZALE/AMT FÜR MÄNDSTEINREINIGUNG	FRESA FRONTALE / VORDERE SCHNEESCHLEUDER	GRU - 200kg	COSTO ACQUISTO " MEZZO + ATTREZZATURA " EINKAUFSPREIS "FAHRZEUG + AUSTRÜSTUNG "	Nr. COMPLESSIVO / GESAMTANZAHL	Età massima di utilizzo (futura)/Maximale Verwendungsdauer	2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		Nr. COMPLESSIVO GESAMTANZAHL	Età media (1/2 età massima) Durchschnittliches Alter (1/2 maximales Alter)
												9		8		7		6		5		4		3		2		1		0			
												Nr	IMPORTO BETRAG	Nr	IMPORTO BETRAG	Nr	IMPORTO BETRAG	Nr	IMPORTO BETRAG	Nr	IMPORTO BETRAG	Nr	IMPORTO BETRAG	Nr	IMPORTO BETRAG	Nr	IMPORTO BETRAG	Nr	IMPORTO BETRAG	Nr	IMPORTO BETRAG		
UNIMOG	205.000 €	x	x						256.000 €	126	22	6	1.536.000 €	6	1.536.000 €	6	1.536.000 €	6	1.536.000 €	6	1.536.000 €	5	1.280.000 €	4	1.024.000 €	4	1.024.000 €	4	1.024.000 €	4	1.024.000 €	63	6,1
UNIMOG 4 STERZANTI / 4 LENKRÄDER	235.000 €	x	x				x		341.000 €	2	22	2	682.000 €	2	682.000 €	2	682.000 €	2	682.000 €	2	682.000 €	2	682.000 €	3	1.023.000 €	3	1.023.000 €	3	1.023.000 €	2	682.000 €	25	4,6
PORTATTREZZI WERKZEUGHALTER	180.000 €	x	x	x	x	x			297.000 €	36	22	1	297.000 €	2	594.000 €	2	594.000 €	2	594.000 €	2	594.000 €	2	594.000 €	1	297.000 €	1	297.000 €	1	297.000 €	1	297.000 €	25	11,0
CAMION 2 ASSI 2X4 - 15TON LKW 2 ACHSE 2X4 - 15TON	130.000 €	x	x						135.000 €	4	18	1	135.000 €	1	135.000 €	1	135.000 €	1	135.000 €	1	135.000 €	1	135.000 €		0 €		0 €		0 €		0 €	6	6,5
CAMION 2 ASSI 4X4 - 15TON LKW 2 ACHSE 4X4 - 15TON	140.000 €	x	x						191.000 €	14	18	10	1.910.000 €	10	1.910.000 €	10	1.910.000 €	8	1.528.000 €	8	1.528.000 €	5	955.000 €	5	955.000 €	3	573.000 €	3	573.000 €	1	191.000 €	65	6,0
CAMION 2 ASSI 2X4 - 18TON LKW 2 ACHSE 2X4 - 18TON	135.000 €	x	x						186.000 €	30	18	1	186.000 €	1	186.000 €	1	186.000 €	1	186.000 €		0 €		0 €		0 €		0 €		0 €		0 €	18	10,2
CAMION 2 ASSI 4X4 - 18TON LKW 2 ACHSE 4X4 - 18TON	160.000 €	x	x						211.000 €	67	18	8	1.688.000 €	8	1.688.000 €	8	1.688.000 €	6	1.266.000 €	4	844.000 €	4	844.000 €	3	633.000 €	2	422.000 €	2	422.000 €	2	422.000 €	50	6,2
CAMION 3 ASSI 6X4 - 33TON LKW 3 ACHSE 6X4 - 33TON	185.000 €	x	x						236.000 €	13	18	1	236.000 €	1	236.000 €	1	236.000 €	1	236.000 €	1	236.000 €	1	236.000 €	1	236.000 €		0 €		0 €		0 €	9	7,6
SPAZZATRICE KEHRMASCHINE	240.000 €								240.000 €	18	15	3	720.000 €	3	720.000 €	3	720.000 €	3	720.000 €	3	720.000 €	2	480.000 €	1	240.000 €	1	240.000 €		0 €		0 €	24	7,3
FRESA NEVE SCHNEEFRÄSE	400.000 €								400.000 €	8	25	1	400.000 €	1	400.000 €	1	400.000 €	1	400.000 €	1	400.000 €	1	400.000 €		0 €		0 €		0 €		0 €	6	6,5
PALA GOMMATA BAGGER MIT REIFEN	85.000 €								85.000 €	75	20	6	510.000 €	6	510.000 €	6	510.000 €	6	510.000 €	6	510.000 €	4	340.000 €	2	170.000 €	2	170.000 €	1	85.000 €	1	85.000 €	50	7,4
mini ESCAVATORE 4t 40kW mini BAGGER 4T 40kW	55.000 €								55.000 €	22	20	3	165.000 €	3	165.000 €	3	165.000 €	3	165.000 €	3	165.000 €	1	55.000 €	1	55.000 €	1	55.000 €		0 €		0 €	18	6,3
ESCAVATORE 14t 80kW BAGGER 14T 80kW	150.000 €								150.000 €	8	20	2	300.000 €	2	300.000 €	2	300.000 €	1	150.000 €		0 €		0 €		0 €		0 €		0 €		0 €	7	7,7
FURGONI 7 POSTI LIEFERWAGEN 7 PLÄTZE	36.000 €								36.000 €	80	12	6	216.000 €	5	180.000 €	5	180.000 €	3	108.000 €	3	108.000 €	3	108.000 €	3	108.000 €	3	108.000 €	2	72.000 €	1	36.000 €	60	8,0
FURGONI 3 POSTI LIEFERWAGEN 3 PLÄTZE	35.000 €							x	45.000 €	66	12	4	180.000 €	4	180.000 €	4	180.000 €	4	180.000 €	4	180.000 €	4	180.000 €	3	135.000 €	3	135.000 €	2	90.000 €	2	90.000 €	60	7,7
FURGONI 3 CHIUSO LIEFERWAGEN 3 GESCHLOSSEN	36.000 €								36.000 €	15	12	3	108.000 €	2	72.000 €	1	36.000 €	1	36.000 €	1	36.000 €	1	36.000 €	1	36.000 €	1	36.000 €		0 €		0 €	12	6,7
AUTOVETTURE AUTO PKW	15.000 €								15.000 €	115	15	6	90.000 €	6	90.000 €	6	90.000 €	6	90.000 €	6	90.000 €	6	90.000 €	3	45.000 €	3	45.000 €	2	30.000 €	2	30.000 €	85	8,3
MULETTO HEBEBÜHNE	30.000 €								30.000 €	23	25	2	60.000 €	2	60.000 €	2	60.000 €	2	60.000 €	2	60.000 €	1	30.000 €	1	30.000 €		0 €		0 €		0 €	18	7,7
CARRELLONI - RIMORCHI ANHÄNGER - TIEFLAGER	40.000 €								40.000 €	27	25		0 €	2	80.000 €	1	40.000 €		0 €		0 €		0 €		0 €		0 €		0 €		0 €	18	11,7
ATTREZZATURE AUSRÜSTUNGEN	30.000 €								30.000 €				100.000 €		100.000 €		100.000 €		100.000 €		100.000 €		100.000 €		100.000 €		100.000 €		100.000 €		100.000 €	SPESA ANNUA MEDIA / DURCHSCHNITTLICHER JAHRES BETRAG	
												66	9.519.000 €	67	9.824.000 €	65	9.748.000 €	57	8.682.000 €	53	7.924.000 €	43	6.545.000 €	32	5.087.000 €	27	4.228.000 €	20	3.716.000 €	16	2.957.000 €	6.823.000 €	
										749																							619	
										99.007.000 €																							67.705.000 €	

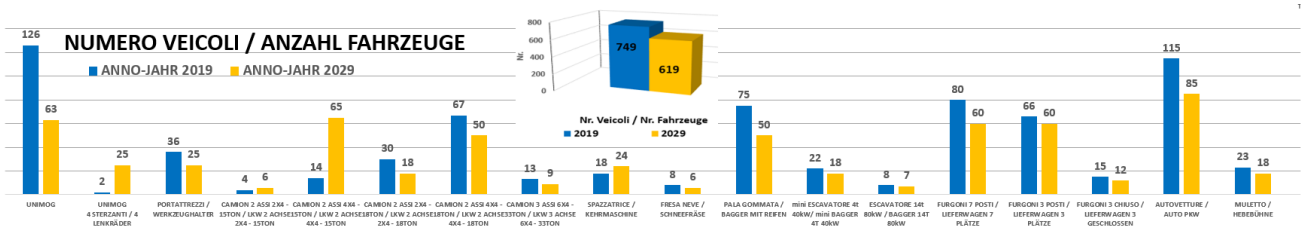
IN 10 ANNI - IN 10 JAHREN



Pagina 1

Beschluss Nr./N. Delibera: 0830/2019. Digital unterzeichnet / Firmato digitalmente: Arnold Schuler, 00B11EA1 - Eros Magnago, 2F2B1D





2) Optimierung der Fahrzeugverwendung:

Im Land sind 47 Stützpunkte vorhanden. Einige dieser Stützpunkte betreuen hauptsächlich Straßen im Gebirge, andere jene im Tal und wieder andere betreuen Straßen in gemischter Form. Daher ändert sich die durchzuführende Tätigkeit und damit auch die benötigten Maschinen. Ein Fahrzeug, welches einen Grasschnitt durchführt, muss rechtsgesteuert sein und im Schritttempo fahren können ohne die Kupplung übermäßig zu belasten; die Schneeräumung bedarf einer anderen Fahrzeugausstattung.

Dadurch bleiben einige besonders für den Grasschnitt geeignete Fahrzeuge im Winter stehen (Traktoren mit Werkzeugaufsatz), da sie nicht für den Winterdienst geeignet sind und umgekehrt (Unimog).

Um diese Nichtnutzung zu verringern, wurde eine Reihe von 2-achsigen Allrad-LKWs (Los 1) identifiziert, die über ähnliche Eigenschaften hinsichtlich Wendigkeit in den Kurven und Leistung wie die Unimogs verfügen und 1/3 weniger kosten (3 neue Fahrzeuge an Stelle von 2 Unimogs).

Gleichzeitig sollen Unimogs höherer Leistung (4 gelenkte Räder) gekauft werden, um diese sowohl für den Grasschnitt als auch für den Einsatz mit Fräse verwenden zu können, womit die Anzahl der Traktoren reduziert wird.

2) Ottimizzazione dell'utilizzo dei mezzi:

La provincia è suddivisa in 47 punti logistici. Alcuni di questi gestiscono strade prevalentemente di alta montagna, altri di pianura, altri strade di tipologia mista. Di conseguenza anche le tipiche attività manutentive variano e con queste variano le pretese richieste ai mezzi. Un mezzo che esegue il taglio erba deve avere la guida a destra e la possibilità di transitare per lunghi periodi a passo d'uomo senza rompere la frizione; lo sgombero neve necessita di mezzi con caratteristiche nettamente diverse.

Come risultato si ha che alcuni mezzi particolarmente adatti per il taglio erba rimangono fermi in inverno (trattori portattrezzi), in quanto poco adatti per il servizio invernale, e viceversa (Unimog).

Al fine di ridurre tale spreco sono stati individuati alcuni camion 2 assi a trazione integrale (Lotto 1) che hanno caratteristiche di agilità in curva e potenza analoghe a quelle degli Unimog, costando 1/3 in meno (3 nuovi mezzi al posto di 2 Unimog).

Nel contempo si vogliono acquistare Unimog con maggiori prestazioni (4 ruote sterzanti) al fine di poterli utilizzare sia per taglio erba che in allestimento con fresa, riducendo il numero dei trattori portattrezzi.

2 UNIMOG = **3 LKW**

Beschluss Nr./N. Delibera: 0830/2019. Digital unterzeichnet / Firmato digitalmente: Arnold Schuler, 00B11EA1 - Eros Magnago, 2F2B1D

Beschluss Nr./N. Delibera: 0830/2019. Digital unterzeichnet / Firmato digitalmente: Arnold Schuler, 00B11EA1 - Eros Magnago, 2F2B1D

3) Kritische Analyse:

Es folgen einige Beispiele:

Die Analyse der Werkstattkosten der letzten 10 Jahre hat es ermöglicht, einige Anomalien aufzudecken, wie z.B. die hohen Wartungskosten von Traktoren, die mit Geräten anderer Hersteller ausgestattet sind, im Vergleich zu ähnlichen Geräten desselben Herstellers, welcher die gesamte Ausrüstung analysiert.

Einige Geräte haben höhere Wartungskosten als andere und deshalb werden die Spezifikationen schrittweise geändert hinsichtlich Alternativen mit geringeren Wartungskosten. Streugeräte mit kleinen Schnecken sind einerseits kompakt, erfordern aber andererseits viel mehr Demontage- und Reinigungsarbeiten.

Ebenfalls ist es auch wichtig, haltbarere Materialien auszuwählen, die mehr kosten, aber viel länger halten (z.B. Aufbauten aus Edelstahl, Edelstahlbehälter für Kehrmaschinen).

Der Trend geht hin zum Kauf von Fahrzeugen mit Automatikgetrieben, denn angesichts eines leichten oder keines Anstiegs der Anschaffungskosten sinken die Wartungskosten deutlich im Hinblick auf jene für die Kupplungen, da die Fahrzeuge häufig bei niedrigen Geschwindigkeiten betrieben werden.

Die Anzahl an Betriebsstunden der großen Bagger hat sich als gering herausgestellt, so dass es als vorteilhaft angesehen wird, diese bei Bedarf zu mieten.

Auch die Arbeitsstunden der 8 großen Fräsen sind relativ gering, weshalb es daher sinnvoll ist, sie durch 2 Unimogs mit 4 lenkbaren Rädern zu ersetzen, welche etwas mehr kosten, aber das ganze Jahr über eingesetzt werden können.

3) Analisi delle criticità:

Si seguito si riportano alcuni esempi:

Analisi dei costi di officina degli ultimi 10 anni hanno permesso di cogliere alcune anomalie, quali per esempio gli elevati costi di manutenzione dei trattori allestiti con attrezzature di altre marche, rispetto ad analoghi mezzi forniti dalla stessa casa costruttrice, che analizza l'intero allestimento.

Alcune attrezzature hanno costi di manutenzione più elevati rispetto ad altre e quindi le voci di capitolato verranno via via modificate puntando alle soluzioni a minore manutenzione. Spargitori con coclea di piccole dimensioni sono da una parte compatti, per contro necessitano di molti più interventi di smontaggio e pulizia.

Importante diventa anche la scelta dei materiali più durevoli nel tempo, che costano poco di più ma durano molto di più (es. cassoni in inox dei furgoni, tramogge in inox delle spazzatrici).

La futura tendenza è quella di acquistare mezzi con cambi automatici in quanto, a fronte di un leggero o nullo aumento di costo dell'acquisto, si riducono notevolmente i costi di manutenzione delle frizioni, vista la modalità di utilizzo dei mezzi spesso a bassa velocità.

Le ore di utilizzo dei grossi escavatori sono risultate relativamente basse, da rendere vantaggioso l'utilizzo di noli a caldo.

Anche le ore di lavoro delle 8 grosse frese sono relativamente basse e risulta quindi conveniente la loro sostituzione con 2 Unimog con 4 ruote sterzanti, che costano poco di più ma possono venire utilizzati tutto l'anno.

Ankäufe 2019

Innerhalb 2019 erfolgt die Lieferung der Fahrzeuge gemäß Beschluss Nr. 413 vom 08/05/2018 und einiger offenen Lieferungen aus vorhergehenden Beschlüssen.

Aus diesem Grund kann die Differenz zwischen Ankauf und Eintausch, auch wenn weiterhin Fahrzeuge abgebaut werden, nicht zu groß sein, da ansonsten Probleme in der Aufrechterhaltung des Betriebes die Folge sind.

Die Reduktion der Fahrzeuge erfolgt gemäß objektiven Kriterien (Abschnitt je Fahrzeug, Alter, km-Stand, Zustand, usw.)

Im Anhang befindet sich die Liste der neu anzuschaffenden Fahrzeuge für die Durchführung des institutionellen Dienstes:

Acquisti 2019

Nel corso del 2019 verranno forniti i mezzi acquistati con delibera 413 del 08/05/2018, nonché alcuni mezzi acquistati con le delibere precedenti.

Pertanto, fermo restando il programma di riduzione del parco veicoli, attualmente la differenza tra acquisti e dismissioni non può essere troppo elevata, pena l'insorgere di problemi gestionali.

La riduzione avviene secondo criteri obiettivi (tratta stradale per ogni veicolo, età, km effettuati, stato del veicolo, ecc.).

In allegato la lista dei mezzi da acquistare per l'espletamento del servizio:

LOTTO LOS	MEZZO FAHRZEUG	Nr.	IMPORTO (iva compresa) BETRAG (einschließlich MwSt.)	CAPITOLO KAPITEL
1	Autocarro PTT almeno 15 t - 4x4 LKW - Gesamtgewicht min. 15 t - 4x4	9	1.623.000,00 €	Veicolo / Fahrzeug U0002263 Cod.53
2	Autocarro PTT 18 t - 4x4 LKW - Gesamtgewicht 18 t - 4x4	8	1.534.000,00 €	
3	Autocarro speciale tipo UNIMOG U430 o similare Speziallastkraftwagen Typ UNIMOG U430 oder ähnlich	4	1.109.000,00 €	
4	Pala gommata Radlader	5	675.000,00 €	
5	Furgoni / Lieferwagen	6	250.000,00 €	
6	Autocarro Van - 4x4 - V. almeno mc 1,0 Kastenwagen Van - 4x4 - V. 1,0 m³	10	200.000,00 €	
7	Autocarro speciale portattrezzi - medio Speziallastkraftwagen Werkzeughalter - mittelgroß	1	245.000,00 €	
8	Autocarro speciale portattrezzi - grande Speziallastkraftwagen Werkzeughalter - groß	1	290.000,00 €	
9	Furgone 4x4 + gru + bassa velocità di lavoro Autofahrzeug 4x4 + Kran + niedriger Arbeitsgeschwindigkeit	1	95.000,00 €	
10	Spargitore da cassone - Sensore termico V 2,5 ÷ 4,0 mc Aufbaustreugerät - Temperatursensor V. 2,5 ÷ 4,0 m³	4	143.000,00 €	Macchinari / Maschinen U0002929 Cod. 31
11	Braccio falciante Randstreifenmähgerät	6	254.000,00 €	Attrezzatura / Geräte U0002262 cod. 37
12	Lama Sgombraneve - Fresa da neve Schneepflug - Schneefräse	4	102.000,00 €	Macchinari / Maschinen U0002929 Cod. 31
13	Spazzatrice per Unimog Kehrmaschine für Unimog	2	145.000,00 €	Macchinari / Maschinen U0002929 Cod. 31
	IMPORTO DI GARA BETRAG AUSSCHREIBUNG		6.665.000,00 €	

14	Benna Benne	3	9.500,00 €	Macchinari / Maschinen U0002929 Cod. 31
15	Carrello segnaletico Warnleithänger	1	10.000,00 €	Veicolo / Fahrzeug U0002263 Cod.53
16	Muletto Gabelstapler	1	45.000,00 €	Macchinari / Maschinen U0002929 Cod. 31
	BETRAG DIREKT AUFTRÄGE (80/20) IMPORTO INCARICHI DIRETTI (80/20)		64.500,00 €	

17	Autovetture PKW	3	70.500,00 €	Veicolo / Fahrzeug U0002263 Cod.53
	BETRAG RAHMENVEREINBARUNG CONSIP IMPORTO CONVENZIONE CONSIP		70.500,00 €	

GESAMTBETRAG – IMOPRTO TOTALE	6.800.000,00 €

	Nr.
Veicolo / Fahrzeug U0002263 Cod.53	49
Macchinari / Maschinen U0002929 Cod. 31	14
Attrezzatura / Geräte U0002262 cod. 37	6
	69

Beschluss Nr./N. Delibera: 0830/2019. Digital unterzeichnet / Firmato digitalmente: Arnold Schuler, 00B11EA1 - Eros Magnago, 2F2B1D

Beschluss Nr./N. Delibera: 0830/2019. Digital unterzeichnet / Firmato digitalmente: Arnold Schuler, 00B11EA1 - Eros Magnago, 2F2B1D

	ESERCIZIO FINANZIARIO HAUSHALTJAHR		
	2019	2020	
	80 / 20	CONSIP	ACP
Macchinari / Maschinen U0002929 Cod. 31	54.500,00 €		390.000,00 €
Attrezzatura / Geräte U0002262 cod. 37			254.000,00 €
Veicolo / Fahrzeug U0002263 Cod.53	10.000,00 €	70.500,00 €	6.021.000,00 €
Somma Summe 1	64.500,00 €	70.500,00 €	6.665.000,00 €
Somma Summe 2		6.735.500,00 €	
DELIBERA BESCHLUSS	6.800.000,00 €		

Ausmusterungen 2019

Im Zuge der Umsetzung der Erneuerung des Fuhrparks, sieht die zentrale Ausschreibung den obligatorischen Eintausch mindestens eines Fahrzeugs für ein neues Fahrzeug vor.

Für das einzugebende Fahrzeug wird ein Restwert bemessen, wodurch es für die Verwaltung zu keinen Kosten für die Außerbetriebnahme kommt.

Einige Autos werden auch direkt verschrottet.

Anschließend folgt die Liste der Eintauschfahrzeuge gekoppelt an diesen Beschluss, aufgelistet nach Fahrzeugkategorie:

Dismissioni 2019

Al fine di impostare una effettiva politica di rinnovamento del parco mezzi, le gare centralizzate prevedono l'obbligo di portare in permuta almeno un

veicolo esistente per ogni veicolo nuovo acquistato.

Il veicolo in permuta riceve una valutazione economica e nel contempo l'Amministrazione evita i costi di dismissione.

Alcune automobili vengono anche direttamente rottamate.

Di seguito l'elenco dei veicoli in permuta abbinati alla presente delibera, elencati secondo il tipo di mezzo:

Zona / Zone	Modello / Handelsmarke	Codice / Kodex	Targa / Kennzeichen	Veicolo / Fahrzeug	Nr.
12.2	Fiat Panda 4x4	1878	EB 491 DE	AUTO PKW	9
12.3	Fiat Panda 4x4	1897	EK420CP	AUTO PKW	
12.3	Fiat Panda 4x4	1826	DR134BH	AUTO PKW	
12.4	Fiat Panda 4x4	1780	DG417JX	AUTO PKW	
12.5	Fiat Panda 4x4	1835	DR143BH	AUTO PKW	
12.5	Fiat Panda 4x4	1834	DR142BH	AUTO PKW	
12.5	Fiat Panda 4x4	1833	DR141BH	AUTO PKW	
12.4	Punto van 1.9 D	1684	CP123LD	AUTO PKW	
12.4	Punto van 1.9 D	1468	BS127WC	AUTO PKW	
12.5	Eurotrakker	1274	BF307FT	AUTOCARRO LKW	12
12.2	Iveco 135 E 23 W	0632	AY724NZ	AUTOCARRO LKW	
12.1	Iveco 135 E 23W	1378	BM 317 PC	AUTOCARRO LKW	
12.2	Iveco 190 E 35 W	1476	BV135EE	AUTOCARRO LKW	
12.2	Iveco 190 E 35 W	1576	BZ 797 AA	AUTOCARRO LKW	
12.2	Iveco 190 E 35 W	1266	BE 063 WS	AUTOCARRO LKW	
12.2	Iveco 190 E 35 W	1392	BM959PD	AUTOCARRO LKW	
12.2	Iveco 190 E35R 3.8	1390	BM 957 PD	AUTOCARRO LKW	
12.3	Iveco LKW 4x4	1239	BF376FT	AUTOCARRO LKW	
12.6	Iveco190E35W	1394	BM 961 PD	AUTOCARRO LKW	
12.5	Eurocargo	1380	BM319PC	AUTOCARRO LKW	
12.4	Pianale Camb	0205	BZ587747	AUTOCARRO LKW	
12.1	Fiat Ducato 14 PIK-UP	1319	BK 553 SG	FURGONE LIEFERWAGEN	10
12.1	Fiat Ducato 14 PIK-UP	1672	CJ 591 PY	FURGONE LIEFERWAGEN	
12.3	Fiat Ducato 14 PIK-UP	1767	DB 216 XD	FURGONE LIEFERWAGEN	
12.4	Fiat Ducato 14 PIK-UP	1518	BY 502 KH	FURGONE LIEFERWAGEN	
12.4	Fiat Ducato 14 PIK-UP	1331	BK 624 SG	FURGONE LIEFERWAGEN	
12.4	Fiat Ducato 40.10.W	1177	BZ471325	FURGONE LIEFERWAGEN	
12.5	Fiat Ducato 14 PIK-UP	1606	CE639TL	FURGONE LIEFERWAGEN	
12.6	Fiat Ducato 14 PIK-UP	1671	CJ590PY	FURGONE LIEFERWAGEN	
12.6	Fiat Ducato 14 PIK-UP	1237	BE 733 WS	FURGONE LIEFERWAGEN	
12.7	Iveco Daily 50 C 13	1670	CM776TX	FURGONE LIEFERWAGEN	
12.4	Muletto / Gabelstapler	0041	M00041	MACCHINARI MASCHINEN	1
12.1	Fiat Allis	0517	BZ AA172	PALA GOMMATA RADLADER	4
12.1	Caterpillar CAT IT 18B	0265	BZ AA141	PALA GOMMATA RADLADER	
12.5	Terna JCB ACL 675	1419	ACL 675	PALA GOMMATA RADLADER	
12.6	Fiat Hitachi FR 90 PL	0571	AAL 142	PALA GOMMATA RADLADER	
12.1	Steyr 83 TK	0327	BZ AA553	PORTATTREZZI WERKZEUGHALTER	2
12.3	Xylon 524 Fendt	1553	AD B679	PORTATTREZZI WERKZEUGHALTER	
12.2	Unimog 1600	0320	BZ 569071	UNIMOG	8
12.4	Unimog 1600	0593	ZA287FA	UNIMOG	
12.5	Unimog 1600	0393	ZA851ZS	UNIMOG	
12.5	Unimog 1600	0491	ZA898KD	UNIMOG	
12.6	Unimog 1600	1511	ZB 703 AR	UNIMOG	
12.6	Unimog 1600	0545	BZ 572821	UNIMOG	
12.6	Unimog 1600	1248	ZA 953 ZS	UNIMOG	
12.6	Unimog 1600	1246	ZA 998 ZS	UNIMOG	
					46

Beschluss Nr./N. Delibera: 0830/2019. Digital unterzeichnet / Firmato digitalmente: Arnold Schuler, 00B11EA1 - Eros Magnago, 2F2B1D

Beschluss Nr./N. Delibera: 0830/2019. Digital unterzeichnet / Firmato digitalmente: Arnold Schuler, 00B11EA1 - Eros Magnago, 2F2B1D

Sichtvermerke i. S. d. Art. 13 L.G. 17/93 über die fachliche, verwaltungsgemäße und buchhalterische Verantwortung

Visti ai sensi dell'art. 13 L.P. 17/93 sulla responsabilità tecnica, amministrativa e contabile

Der Amtsdirektor

Il Direttore d'ufficio

Der Abteilungsdirektor

25/09/2019 16:49:42
SICHER Philipp

Il Direttore di ripartizione

Laufendes Haushaltsjahr

Esercizio corrente

Dieser Beschluss sieht keine Fesstellung von Einnahmen vor/ La presente delibera non dà luogo ad accertamento di entrate

La presente delibera non dà luogo a impegno di spesa. Dieser Beschluss beinhaltet keine Zweckbindung

zweckgebunden		impegnato
als Einnahmen ermittelt		accertato in entrata
auf Kapitel		sul capitolo
Vorgang	2190001212-P	operazione

Der Direktor des Amtes für Ausgaben

02/10/2019 14:46:02
NATALE STEFANO

Il direttore dell'Ufficio spese

Der Direktor des Amtes für Einnahmen

02/10/2019 12:17:26
CASTLUNGER LUDWIG

Il direttore dell'Ufficio entrate

Diese Abschrift entspricht dem Original

Per copia conforme all'originale

Datum / Unterschrift

data / firma

Abschrift ausgestellt für

Copia rilasciata a

Beschluss Nr./N. Delibera: 0830/2019. Digital unterzeichnet / Firmato digitalmente: Arnold Schuler, 00B11EA1 - Eros Magnago, 2F2B1D

AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL

PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE

Der Landeshauptmannstellvertreter Il Vice-Presidente della Provincia	SCHULER ARNOLD	08/10/2019
Der Generalsekretär Il Segretario Generale	MAGNAGO EROS	08/10/2019

Es wird bestätigt, dass diese analoge Ausfertigung, bestehend - ohne diese Seite - aus 16 Seiten, mit dem digitalen Original identisch ist, das die Landesverwaltung nach den geltenden Bestimmungen erstellt, aufbewahrt, und mit digitalen Unterschriften versehen hat, deren Zertifikate auf folgende Personen lauten:

nome e cognome: Arnold Schuler

Si attesta che la presente copia analogica è conforme in tutte le sue parti al documento informatico originale da cui è tratta, costituito da 16 pagine, esclusa la presente. Il documento originale, predisposto e conservato a norma di legge presso l'Amministrazione provinciale, è stato sottoscritto con firme digitali, i cui certificati sono intestati a:

nome e cognome: Eros Magnago

Die Landesverwaltung hat bei der Entgegennahme des digitalen Dokuments die Gültigkeit der Zertifikate überprüft und sie im Sinne der geltenden Bestimmungen aufbewahrt.

L'Amministrazione provinciale ha verificato in sede di acquisizione del documento digitale la validità dei certificati qualificati di sottoscrizione e li ha conservati a norma di legge.

Ausstellungsdatum

Data di emanazione

08/10/2019

Diese Ausfertigung entspricht dem Original

Per copia conforme all'originale

Datum/Unterschrift

Data/firma

Beschluss Nr./N. Delibera: 0830/2019, Digital unterzeichnet / Firmato digitalmente: Arnold Schuler, 00B11EA1 - Eros Magnago, 2F2B1D